

1. Event

1.1 The races of the Goldener Pfingstbusch / Young European Sailing 2004 will be sailed from May 29th - 31st on the Kieler Bay in various areas.

1.2 The Regatta Centre is located at Kiel-Schilksee Olympic Centre.

2. Organizing authority

2.1 The event is organized by: Kieler Yacht-Club and Norddeutscher Regatta Verein.

3. Rules

3.1 The event will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).

3.2 Competitors shall comply with the ISAF eligibility code (RR Appendix 2).

3.3 In a case of language conflict the English text shall prevail.

3.4 Violations of RRS 31(Touching the Mark) and RRS 42 (Propulsion) may be penalised on the water during the races by the Jury. RRS 67 applies.

3.5 Jury-Hearings may act under the Arbitration System.

3.6 When checking in, each boat may receive bow numbers. Please see the Sailing Instructions.

4. Classes

4.1 420, 470 Mixed, 505, Europe M + W, Laser, Laser Radial and Pirat will sail on Triangle or Trapezoid Courses.

4.2 Dragon, Star Class and J 24 will sail races on Triangle or Windward-Leeward Courses.

4.3 It is the sole decision of the Organizing authority to have group sailing. If there is group sailing the grouping will be posted latest 11.30 on the first day

5. Safety

5.1 In addition to the safety equipment required in the respective class rules, every boat (except Laser & Laser Radial Class) shall carry a floating rope on board. It shall be of sufficient strength, at least 15m length, diameter not less than 8 mm to tow several boats.

6. Schedule

6.1 Check-in (sailing instructions will be available) in the regatta office. The regatta office is located at the Kiel-Schilksee Olympic Centre and will be open on Friday, May 28th, 14:00 to 20:00 hrs, thereafter 08:00 to 20:00 hrs.

6.2 Participants which are not registered at least 1 hour before their first start

1. Veranstaltung

1.1 Die Wettfahrten des Goldenen Pfingstbusches / Young European Sailing 2004 werden vom 29. – 31. Mai in der Kieler Bucht in verschiedenen Regattagebieten gesegelt.

1.2 Das Regattazentrum befindet sich im Olympiazentrum Kiel - Schilksee.

2. Veranstalter

2.1 Die Veranstaltung wird durchgeführt vom Kieler Yacht-Club und dem Norddeutschen Regatta Verein

3. Regeln

3.1 Die Veranstaltung wird nach den aktuellen Wettfahrtregeln –Segeln-(WR) gesegelt.

3.2 Alle Segler müssen dem Zulassungscode der ISAF genügen. (WR Anhang 2)

3.3 Bei Sprachkonflikten ist der englische Text massgebend.

3.4 Verstöße gegen WR 31 (Bahnmarkenberührung) und WR 42 (Vortrieb) können von der Jury während der Wettfahrten auf dem Wasser entschieden werden. WR 67 ist in Kraft.

3.5 Jury-Hearings können nach dem Arbitration System verhandelt werden.

3.6 Jedem Boot können beim Einchecken Bugnummern zugeteilt werden. Weiteres regeln die Segelanweisungen

4. Klassen

4.1. 420, 470 Mixed, 505, Europe M + W, Laser, Laser Radial und Pirat segeln Wettfahrten auf Dreiecks- oder Trapezkursen.

4.2. Starboot, Drachen, und J 24 segeln auf Dreiecks- oder Up and Down Kursen.

4.3 Nur die Regattaorganisation kann entscheiden, ob es Gruppensegeln gibt. Gibt es Gruppensegeln wird die Gruppeneinteilung am ersten Tag bis 11:30 Uhr ausgehängt.

5. Sicherheit

5.1. Jedes Boot (ausser Laser und Laser Radial-Klasse) muss ausser der in seinen Klassenvorschriften vorgesehenen Sicherheitsausrüstung eine Schwimmleine, mind. 15 m lang und ausreichend stark, mindestens aber 8 mm Durchmesser, an Bord haben, um mehrere Boote schleppen zu können.

6. Zeitablauf

6.1. Check-in (Segelanweisungen werden zur Verfügung gestellt) im Regatta Büro. Das Regattabüro befindet sich im Olympiazentrum Kiel-Schilksee und ist geöffnet am Freitag, 28. Mai, 14.00 - 20.00 Uhr, danach täglich 08.00 - 20.00 Uhr.

6.2. Teilnehmer, die sich nicht bis 1 Stunde vor dem Start ihrer ersten Wettfahrt im Regattabüro angemeldet haben, werden als "nicht gestartet" (DNS) gewertet.

will be scored DNS.

6.3 Skipper's meeting: 11.30 hrs: Mai 29th

6.4 Warning signal for the 1st start at 13.55 hrs: Mai 29th.

6.5 Price Giving on Monday, May 31st after Protest decisions.

7. Entry Fees

7.1 Europe, Laser, Laser Radial	€ 35
7.2 Pirat, 420	€ 40 (420 Class, pls. See 8.13 !)
7.3 470, 505	€ 50
7.4 Star	€ 80
7.5 Dragon	€ 85
7.6 J 24	€ 90

8. Entries

8.1 Entry closes on May 3rd, 2004

8.2 Mailing address: Kieler Yacht- Club, Hindenburgufer 70, D-24105 Kiel, Germany, Fax +49 (431) 8 39 39.

Internet: www.young-european-sailings.de / www.kyc.de

8.3 The entry fee shall be paid together when submitting the entry in EUR currency.

8.4 Entry Possibilities:

8.4.1 Written entries on the official entry form. They must be signed.

8.4.2 Faxed entries will be accepted only on the official entry form.

8.4.3 Online-entries via Internet will be accepted only if the official entry form is being used. The form shall be filled in completely. The organizers shall be authorised to collect the entry fee.

8.4.4 Formless entries via eMail will not be accepted.

8.4.5 Late entries can be accepted only up to May 26th. An extra fee of 50% will apply.

8.4.6 The organizers reserve the right to accept entries on suite in exceptional cases. An extra fee of 100% will apply.

8.10 If entered the entry fee shall be paid, even if the entry is being cancelled later, or the boat does not show up. Entry fees will not be refunded.

8.11 The minimum number of entries and starters is 25 boats for each class.

8.12 Any necessary restrictions in the number of entries will be discussed with the respective German Class Association after the entry closing date.

8.13 420 class: There is an entry limit for German 420 sailors. The first 150 helmsmen based on the ranking list valid at the entry closing date of the regatta are eligible to enter. In case of discrepancy the German 420 class association will decide.

9. Advertising

6.3 Skippers Meeting am 29. Mai, 11.30 Uhr

6.4 Ankündigungs-Signal zum 1.Start am 29. Mai, 13.55 Uhr.

6.5 Siegerehrung am Montag dem 31. Mai nach den Protestentscheidungen.

7. Meldegelder

7.1 Europe, Laser, Laser Radial	€ 35
7.2 Pirat, 420	€ 40 (420er Klasse, bitte 8.13 beachten)
7.3 470, 505	€ 50
7.4 Starboot	€ 80
7.5 Drachen	€ 85
7.6 J 24	€ 90

8. Meldungen

8.1 Meldeschluss am 3. Mai 2004

8.2 Meldeadresse: Kieler Yacht-Club, Hindenburgufer 70, D-24105 Kiel, Fax: 0431 - 8 39 39.

Internet: www.young-european-sailings.de / www.kyc.de

8.3 Das Meldegeld ist mit Abgabe der Meldung zu zahlen.

8.4 Meldemöglichkeiten:

8.4.1 Auf dem offiziellen Meldeformular schriftlich mit Unterschrift.

8.4.2 Die Meldung über das Internet ist nur gültig, wenn das offizielle Meldeformular benutzt wird. Der Veranstalter muss zum Einziehen des Meldegeldes ermächtigt werden.

8.4.3 Telefax-Meldungen werden nur akzeptiert, wenn das offiziellen Meldeformular benutzt wird.

8.4.4 Formlose Meldungen, die per eMail eingehen, werden nicht angenommen.

8.4.5 Eine Nachmeldung kann nur bis zum 26. Mai angenommen werden, jedoch mit einem Aufschlag von 50% auf das Meldegeld.

8.4.5 Die Veranstalter behalten sich vor, in begründeten Ausnahmefällen, Meldungen vor Ort anzunehmen. Diese Meldungen werden mit einem 100 % Aufschlag angenommen.

8.5 Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nicht zurückerstattet.

8.6 Die Mindestmelde- und Starterzahl beträgt 25 Boote je Klasse.

8.7 Eventuell notwendige Beschränkungen der Teilnehmerzahlen werden nach Meldeschluss mit den entsprechenden deutschen Klassenvereinigungen erörtert.

8.8 420er Klasse: für deutsche Meldungen gibt es eine Meldebeschränkung: Meldeberechtigt sind nur die ersten 150 Steuerleute der zum Meldeschluss gültigen Rangliste. Im Zweifel entscheidet die deutsche 420er Klassenvereinigung.

9. Werbung

9.1 If class rules do not specify, advertising will be restricted to Category A.
 9.2 Class and private parties during the event in the harbour area must have the permission of the organizers application shall be made prior to the event.

10. Identification (Spare)

11. Measurement

11.1 In addition to RRS 78.2 the measurement certificate might be inspected throughout the event.

11.2 The Race Committee will subject boats to random measurement checks and an appointed person will check the observance of the class rules, the safety equipment and the observance of RRS Appendix H. In alteration of RRS 63.1 boats will be penalised without protest hearing, if they do not comply with Appendix H, their class rules, the safety regulations or the Sailing Instructions.

12. Scoring

12.1 The Low-Point Scoring System according to RRS Appendix A will apply.

13. Jury

13.1 An international jury will be appointed according to RRS Appendix M.

13.2 RRS 70.4 applies. Jury decisions are Final.

14. Prizes

14.1 Point prizes: one prize for a group of 5 scored boats, max. 8 prizes.

14.2 Perpetual trophies for the individual classes will be listed in the SI.

14.3 All winners of titles to perpetual trophies (except finally Awarded) are requested to send those trophies back to the organizers, at least 4 weeks prior to the beginning of the next years event.

14.4 Please note that only the organizers may engrave the winners' names on perpetual trophies.

14.5 Prizes not claimed at the Prize Giving Ceremony will remain with the organizers.

15. Exclusion of Liability

15.1 Exclusion of liability – limitation of liability – cognovits clause.

The responsibility for the decision of a coxswain to participate in a race or to

9.1. Falls Klassenregeln nichts vorschreiben, wird Werbung nach Kategorie A eingestuft.
 9.2 Um die Interessen der Veranstaltungssponsoren zu wahren, sind Klassen- und Stegfeste sowie private Partys im Hafenvorfeld während der Veranstaltung vor Beginn der Veranstaltung beim Veranstalter anzumelden und bedürfen dessen Genehmigung.

10. Identifikation (leer).

11. Vermessung

11.1. Für jedes teilnehmende Boot muss in Ergänzung der WR 78.2 der gültige Messbrief für die Dauer der Veranstaltung bereitgehalten werden.

11.2. Der Wettfahrtausschuss wird durch einen Beauftragten Kontrollvermessungen an Booten vornehmen und die Einhaltung der Klassenvorschriften, die Ausrüstung sowie das Beachten der WR Anhang H kontrollieren. In Abänderung der WR 63.1 werden Boote die nicht dem Anhang H, ihren Klassenvorschriften oder den Sicherheitsvorschriften der Segelanweisungen entsprechen ohne Protestverhandlung bestraft.

12. Wertung

12.1. Die Wettfahrten werden nach dem Low-Point Scoring System gemäss WR Anhang A gewertet.

13. Jury

13.1. Es wird eine Internationale Jury gemäss WR Anhang M eingesetzt.

13.2. WR 70.4 ist in Kraft. Entscheidungen der Jury sind nicht Berufungsfähig.

14. Preise

14.1. Punktpreise je angefangene 5 gewertete Boote je Klasse, max. 8 Preise.

14.2. Wanderpreise für die einzelnen Klassen sind in den Segelanweisungen aufgeführt.

14.3. Jeder Gewinner von Anrechten auf Wanderpreise hat diese, soweit sie nicht endgültig gewonnen wurden, spätestens vier Wochen vor der nächstjährigen Veranstaltung an den Veranstalter zurückzugeben.

14.4. Bei Wanderpreisen wird die Anrechtsgravur nur durch den Veranstalter vorgenommen.

14.5. Preise, die auf der Siegerehrung nicht abgeholt werden, fallen an die Veranstalter zurück.

15. Haftungsausschluss

15.1. Haftungsausschluss - Haftungsbegrenzung – Unterwerfungsklausel.

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt

continue with it is solely with him; to that extent he also takes the responsibility for his crew. The coxswain is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of his crew as well as for the suitability and the transport-safe condition of the registered boat.

In cases of Force Majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, the organizer is entitled to make changes in the realisation of the event or to cancel the event. In these cases there does not exist any liability for compensation of the organizer to the participant.

In case of a violation of obligations that do not constitute primary respectively material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organizer, no matter because of which cause in law, for material and property damages of all kinds and their consequences that arise to the participant during or in connection with the participation in the event resulting from a conduct of the organizer, his representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused wilfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs, in cases of simple negligence the liability of the organizer is limited to foreseeable, typically occurring damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff - employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use - from the individual liability for damages, as well as also all other individuals who were instructed to act in connection with the realisation of the event.

The effective racing rules of the ISAF, the administrative regulations regatta-sailing and the articles of association of the DSV, the class rules as well as the regulations of the invitation to the competition and the sailing instructions are to be complied with and are expressly recognised.

15.2 German law shall prevail.

16. Rights to use name and likeness

16.1 In participating in the event, a competitor automatically grants the organising authority and the sponsors of this regatta, the right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures, still motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of him/her during the period of the competition for the said of Goldener Pfingstbusch in which the competitor participates and in all material related to the said of Goldener Pfingstbusch without compensation.

16.2 Every boat may receive on-board-cameras, GPS navigators or similar equipment.

teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.

Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer.

Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

Die gültigen Wettfahrtregeln der ISAF, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

15.2. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

16. Urheber- und Bildrechte

16.1 Der (die) Teilnehmer(in) überlässt den Veranstaltern, ihren Agenturen und Sponsoren entschädigungslos dauerhaft sämtliche Rechte an Foto- und Filmaufnahmen aller Art von dieser Regatta und seinen Sportlern für die sportliche und kommerzielle Auswertung.

16.2 Jedem Boot können On-Board-Kameras, GPS-Geräte oder ähnliches Equipment zugeteilt werden.

Information's:

1. Organisation

1.1 Sufficient parking space for cars is near the Kiel-Schilksee Olympic Centre.

1.2 It is not permitted to leave cars and boat trailers in the harbour area.

1.3 Cranes: Keel boats arriving by trailer may be launched and hauled out by the cranes in the Kiel-Schilksee Olympic Centre only. During the event a craning fee for one launching and one haul-out is included in the entry fee.

1.4 Moorings: For keel boats in the Kiel-Schilksee Olympic harbour, for centreboard boats in the harbour area of the Kiel-Schilksee Olympic Centre. For participants no harbour fee will be collected during the period from May 29th to 31st.

1.5 The organizers draw your attention to the fact, that the responsible drivers of rubber- or other motorboats has to posses the Sportbootführerschein See or an equivalent licence of his home country.

1.6 German law limits the maximum speed in Strander Bucht to 10 mph.

2. Accommodation

You may book accommodation on your.

Tourist Information Strande, Strandstrasse 12, D - 24229 Strande,

Tel. +49 (4349) 290

Fax: +49 (4349) 909974 , eMail: info@ostseebad-strande.de

or

Tourist Information Kiel e.V., Andreas Gayk Str. 31, D - 24103 Kiel,

Tel.: +49 (431) 67 910 17,

Fax: +49 (431) 67 910 99

A camping site for tents and caravans of the participants is available north of the Kiel-Schilksee Olympic Centre.

Fees: Caravans € 5- to € 10- per day and tents € 2.50 to € 10, per day, plus the cost of electric power.

3. Further information is available:

Kieler Yacht- Club, Hindenburgufer 70, 24105 Kiel, Germany

Tel.: +49 (431) 8 50 23,

Fax: +49 (431) 8 39 39

eMail: regatta@kyc.de

Internet: www.young-european-sailings.de / www.kyc.de

Informationen:

1. Organisation

1.1. In der Nähe des Olympiazentrums Kiel - Schilksee sind ausreichend Parkmöglichkeiten für Kraftfahrzeuge vorhanden.

1.2. Das Belassen von Fahrzeugen im Hafengelände ist nicht gestattet.

1.3. Kranbenutzung: Kielboote, die auf dem Landwege anreisen, können von den im Olympiahafen Kiel - Schilksee vorhandenen Kränen zu Wasser gebracht und wieder an Land genommen werden. 1x Zu Wasser und 1x An Land ist im Meldegeld enthalten.

1.4. Liegeplätze gibt es für Kielboote im Olympiahafen Kiel - Schilksee, für Jollen im Hafengelände des Olympiazentrums. Liegeplatzgebühren werden vom 29. bis 31. Mai für Teilnehmer nicht erhoben.

1.5 Die Veranstalter weisen darauf hin, dass Führer von Schlauch- oder sonstigen Motorbooten den Sportbootführerschein See - bei Ausländern den entsprechenden Führerschein ihres Heimatstaates - besitzen müssen.

1.6 Die gesetzliche Höchstgeschwindigkeit in der Strander Bucht beträgt 10 kn.

2. Unterbringung

Wir bitten, Zimmerbestellungen selbst vorzunehmen.

Touristinformation Strande, Strandstrasse 12, 24229 Strande,

Tel.: 0 43 49 - 2 90

Fax : 0 43 49 - 90 99 74, E-Mail: info@ostseebadstrande.de

oder

Tourist Information Kiel e.V., Andreas Gayk Str. 31, 24103 Kiel,

Tel.: 0 431 - 67 910 17,

Fax.: 0 431 - 67 910 99.

Für Teilnehmer steht ein Campingplatz für Zelte und Wohnwagen nördlich des Olympiazentrums in Kiel-Schilksee zur Verfügung.

Gebühren: Wohnmobile € 5-bis 10,- je Tag, Zelte € 2,50 bis € 10, je Tag, jeweils zzgl. eventueller Stromkosten.

3. Weitere Informationen erhalten Sie beim

Kieler Yacht- Club, Hindenburgufer 70, 24105 Kiel,

Tel.: 0431 - 8 50 23,

Fax: 0431 - 8 39 39,

eMail: regatta@kyc.de,

Internet: www.young-european-sailings.de / www.kyc.de