



CZECH & SLOVAK

CHAMPIONSHIP 2009

Olive Island Marina, Ugljan, Croatia

Rozpis Pretekov

Czech & Slovak Championship 2009

Preteky Slovenského pohára, Pohára ČANY a Adriatic Trophy.

ČTK 408 – koeficient 7 (Slovenský zväz jachtingu)

CTL 0942002 – koeficient 6 (Český svaz jachtingu)

Prvá časť : trieda ORC International (ORCi) – pretekárske lode

Termín konania: 1.10. □ 5.10.2009

Rezervný deň je 5.10.2009.

Druhá časť : trieda ORC Club – turistické lode

Termín konania: 5.10. □ 9.10.2009

Rezervný deň je 9.10.2009

Garnt: Slovenský zväz jachtingu a Český zväz jachtingu.

Usporiadateľ a technicky zabezpečuje: ALT SANY, Yachting Styl a YC Zadar

Riaditeľ preteku: ing. Miloš Kotlárík SVK

Hlavný rozhodca: Denis Marinov CRO

Medzinárodná protestná komisia: Dragan Penjalov CRO, Alen Kustič CRO, Šime Stanič CRO, Jaroslav Marynčák SVK, Karel Luksch CZE

Garant preteku: Miroslav Mokáň SVK

Miesto konania: Olive Island Marina, Ostrov Ugljan, Chorvátsko

1 PRAVIDLÁ

1.1 Preteky sa budú riadiť pravidlami, tak ako sú definované v Pretekových pravidlách jachtingu.

1.2 Predpisy národného zväzu sa nebudú uplatňovať.

1.3 Budú platiť Pravidlá ORCi a ORC Club.

2 REKLAMA

2.1 Preteky sú vypísané v reklamnej kategórii C.

2.2 Účastníci pretekov sú povinní niest' na určených miestach na lodiach reklamné materiály

generálneho a ostatných sponzorov, ktoré dodá usporiadateľ pred štartom prvej rozjazdy. Akákoľvek

iná reklamná a propagačná činnosť spojená s pretekmi pred, počas, alebo po preteku je možná iba

na základe písomnej dohody s organizátorom.

2.3 Organizátor môže vyžadovať umiestnenie GPS zariadení a kamier v lodiach, bez dodatočných nákladov pre účastníkov.

3 SPÔSOBILOSŤ A ÚČASŤ

3.1 Preteky sú otvorené pre námorné jachty v triedach:

3.1.1. ORC International (ORCi) – prvá časť

3.1.2. ORC Club (ORC) – druhá časť

a pre ORC One Design (ORC OD) triedy s ORC certifikátom spĺňajúcim limit GPH:

ORC OD First 45 (ORC OD F45) – GPH od – do ?

ORC OD Elan 340 (ORC OD E34) – GPH od – do ?

ORC Salona 37R – ORC OD S37 – GPH $\geq 633,0$ – GPH $\leq 635,5$

3.1.3. Všetky lode, ktoré nespádajú typovo do triedy ORC OD F45, ORC OD E34, ORC OD S37 alebo nespĺňajú limit GPH pre danú triedu budú zaradené do triedy ORC Club.

3.1.4. Pre lode zaradené do triedy ORC OD bude pre účely celkového hodnotenia v triede ORC určený univerzálny handicap ORC a to nasledovne:

ORC OD First 45 – GPH ?

ORC OD Elan 34 – GPH ?

ORC OD Salona 37 – GPH 634,8 s/nm – univerzálny handicap

Tento univerzálny handicap je výsledným priemerom GPH všetkých zúčastnených lodí v triede ORC OD.

3.2 Preteky sú otvorené pre lode s platným certifikátom ORC Club alebo ORCi, spĺňajúce

podmienky pre zaradenie do jednej z nasledovných tried:

o ORCi – pretekárske lode

o ORC Club – turistické lode

3.2 Definície tried:

ORC International (ORCi) – Pretekárske lode.

Môžu sa prihlásiť všetky druhy lodí s premeriavacím certifikátom ORCi 2009.

ORC Club – Turistické lode

Môžu sa prihlásiť iba lode s premeriavacím certifikátom ORC Club 2009, spĺňajúce nasledovné

podmienky:

a) Iba jedna Hlavná plachta a to z materiálu „Dacron“ alebo Dacron Sandwich

- b) Iba jedna Predná plachta a to buď Kosatka alebo Genua , z materiálu „Dacron“, rolovaná na Roll – Fock, bezspirová
- c) Iba jeden Spiner, materiál „Nylon“

Zakázaná výbava:

- a) Materiál plachiet kevlar, spectra, mylar, carbon, aramid.
- b) Viac ako jedna kosatka alebo genua na palube počas regaty
- c) Viac ako jeden spiner na palube počas regaty
- d) Kompozitný materiál sťažňa, ráhna, spinakrového pňa

ORC Club One Design (ORC OD) triedy – turistické lode – lode s certifikátom v limitoch:

- ORC First 45 – ORC OD F45 – GPH od? – do?
- ORC Elan 340 – ORC OD E34 – GPH od? – do?
- ORC Salona 37R – ORC OD S37 – GPH \geq 633,0 – GPH \leq 635,5

ORC OD S37 - SALONA 37

[...viac o Salona 37R](#)

Lode budú dodané usporiadateľom v turisticko športovej výbave, s príslušenstvom patriacim k lodi. Nie sú dovolené žiadne zmeny alebo výmeny výstroja. Lode dodané usporiadateľom v obmedzenom počte 12ks.

3.4 Aspoň jeden člen posádky musí predložiť pri registrácii platnú kvalifikáciu potrebnú pre plavbu na námornej plachetnici a osvedčenie operátora plavebnej pohyblivej služby v oblasti stredného Jadranu.

3.5. Spôsobilé lode, sa môžu prihlásiť do 15. augusta 2009

- vyplnením prihlášky na webovej stránke <http://www.sany.sk/> a
- zaslaním požadovaného štartovného poplatku na účet a to nasledovne :

o ORC International a ORC Club - 790Euro

Slovenskej Asociácie Námorného Yachtingu (SANY)

Slovenská sporiteľňa a.s.

Číslo účtu: 0174874373/0900

IBAN : SK9409000000000174874373

SWIFT kod: GIBASKBX

v.s.(GP 2008 a názov tímu alebo meno kapitána)

o ORC OD S37 (2990Euro len lode dodané usporiadateľom!!!!)

Mosný Peter – Slovak Sailing

Tatra Banka a.s.

Číslo účtu: 2619060428/1100

IBAN: SK 121100000002619060428

SWIFT kod: TATRSKBX

v.s.(GP 2008 a názov tímu alebo meno kapitána)

Deposit Salona 37R platba CASH pri preberaní lode: 1500Euro
(záloha za požičanie lode s príslušenstvom, v prípade nepoškodenia lode a príslušenstva táto čiastka Vám bude navrátená v plnej sume)

o ORC OD E34 (2190Euro len lode dodané usporiadateľom!!!)

Slovenskej Asociácie Národného Yachtingu (SANY)

Slovenská sporiteľňa a.s.

Číslo účtu: 0174874373/0900

IBAN : SK940900000000174874373

SWIFT kod: GIBASKBX

v.s.(GP 2008 a názov tímu alebo meno kapitána)

Deposit Salona 37R platba CASH pri preberaní lode: 1500Euro
(záloha za požičanie lode s príslušenstvom, v prípade nepoškodenia lode a príslušenstva táto čiastka Vám bude navrátená v plnej sume)

4 ŠTARTOVNÉ

Požadované štartovné:

Kategória Štartovné

ORCi,ORC Club – 790€–

ORC OD S37 – 2990€ (Salona– 37R)

ORC OD E34 – 2190€ (Elan 340)–

Cena zahŕňa kotvenie v prístavoch a kompletný servis s tým spojený, poplatok HZJ a plavebnej správe – kapitanátu, doprovodný program a občerstvenie.

Pre lode ORC Salona 37 a ORC Elan 340 je v cene zahrnutý aj nájom lode v kompletnej výbave dodanej usporiadateľom v termíne od 3.októbra – 10.októbra 2009. Cena ďalej zahŕňa aj platbu za čistenie lode a spinaker, vrátane poplatku účasti lode za regatu.

4.1.Posádka zúčastňujúca sa na oboch častiach C&S Championship 2009 (ORCi a ORC) platí štartovný poplatok vo výške 790€. To znamená, že neplatí dva krát štartovné (raz za ORCi a raz za ORC).

5 ČASOVÝ PROGRAM

5.1. Uzávierka prihlášok a platieb štartovného a lodí 15.augusta 2009.

5.2. Žrebovanie a preberanie lodí v triede ORC OD S37 a ORC OD E34.

5.2.1.Žrebovanie lodí –

3.10.2009 – ORC OD S37 - Marína Kremik – pri preberaní lode budete sa postupne žrebovať meno lode na Receptii Mande Charter

3.10.2009 – ORC OD E34 - Marína Kremik – pri preberaní lode budete sa postupne žrebovať meno lode na Receptii Burin YC, Biograd n/Moru.

3.10.2009 – od 15:00 do 21:00 – Preberanie lodí „Check in“ Salona 37R Marina Kremik, Primošten

3.10.2009 – od 15:00 do 21:00 – Preberanie lodí „Check in“ Elan 340 YC Burin, Biograd n/Moru.

5.3. Registrácia ORCi – prvá časť:

1.10.2009 od 17:00 do 22:00 – v kancelárii preteku v Olive Island Marina Restaurant

Registrácia ORC Club – druhá časť:

5.10.2009 od 17:00 do 22:00 – v kancelárii preteku v Olive Island Marina Restaurant

Pri registrácii lodí predloží:

- vyplnenú a podpísanú prihlášku lode s menom, priezviskom, rokom narodenia a číslom licencie

každého člena posádky

- platný certifikát ORC Club , alebo ORCi
- potvrdenie o zaplatení štartovného,

Registrovanej lodi budú vydané štartové čísla, reklamné materiály sponzorov na umiestnenie na loď.

5.4. Meranie a kontrola prvá časť ORCi : 1.10.2009 od 17:00 do 22:00, Olive Island Marina.

Meranie a kontrola druhá časť ORC Club : 5.10.2009 od 17:00 do 22:00, Olive Island Marina.

5.5. Otvorenie preteku prvá časť: nástup pretekárov 2.10.2008 9:00 Olive Island Marina

Otvorenie preteku druhá časť: nástup pretekárov 6.10.2008 9:00 Olive Island Marina

5.6. Termíny pretekania ORCi: 2.10.2009 do 5.10.2009 (utorok 5.10.2009 – rezervný deň)

Termíny pretekania ORC Club: 6.10.2009 9.10.2009 (piatok 9.10.2009 – rezervný deň)

5.7. Slávnostné ukončenie preteku s večerou ORCi 4.10.2009, 19:00, Olive Island Marine Restaurant. V prípade ukončenia preteku v rezervný deň – slávnostné ukončenie 5.10.2009 o 19:00 Olive Island Marine, Restaurant.

Slávnostné ukončenie preteku s večerou ORC Club 8.10.2009, 19:00, Olive Island Marine Restaurant. V prípade ukončenia preteku v rezervný deň – slávnostné ukončenie 9.10.2009 o 19:00 Olive Island Marine, Restaurant.

5.8. Počet rozjazdov:

Trieda	Počet rozjazdov in shore	Počet rozjazdov ofshore
Max.rozjazd za deň		

ORC International 3	6	2
ORC CLUB 3	6	2

5.9. Plánovaný čas znamenia výzvy pre prvú rozjazdu v triede ORCi je 2.10.2009 o 10:00.

Plánovaný čas znamenia výzvy pre prvú rozjazdu v triede ORC Clubi je 6.10.2009 o 10:00.

5.10. Posledný možný štart pre ORCi 5.10.2009 o 14:00

Posledný možný štart pre ORC 9.10.2009 o 14:00

5.11. Pretek je uznaný pri odjazdení minimálne 3 rozjázd.

V prípade, že v termíne ORCi 2.- 4.10.2009 sa neodjazdia 3 rozjazdy bude použitý rezervný deň 5.10.2009. V prípade, že v termíne ORC Club 6.-8.10.2009 sa neodjazdia 3 rozjazdy bude použitý rezervný deň 9.10.2009.

6 MERANIE

Každá loď musí predložiť platný handicapový certifikát ORC Club, alebo ORCi. Vzhľadom na kapacitu merania, nie je možné zabezpečiť zo strany organizátora kompletne meranie

lode spolu s príslušenstvom.

Organizátor po dohode s meračom je schopný zabezpečiť meranie plachiet v obmedzenom počte.

7 PLACHETNÉ SMERNICE

Plachetné smernice budú zverejnené pred časom registrácie na vývesnej tabuli pretekovej komisie v Olive Islan Marina.

8 MIESTO

Severne od ostrova Ugljan.

9 TRATE

Preteky budú organizované tak, aby sa prvý a tretí deň pri priaznivej poveternostnej situácii odjzdili tri

rozjazdy. Druhý deň je plánovaná navigačná rozjazda. Dĺžka navigačnej rozjazdy je plánovaná na ≤ 40 nm. V takom prípade bude rozjazda rátaná za dve rozjazdy. Od štartu do prvej polovice trate je rátaná ako jedna rozjazda a od štartu do cieľa celej trate ďalšia rozjazda. Navigačná rozjazda je plánovaná v oblasti okolia ostrova Ugljan, so štartom a cieľom pred Olive Island Marina.

10 SYSTÉM TRESTOV

Pre všetky triedy sa pravidlá 44.1 a 44.2 menia tak, že sa požaduje iba jedna otáčka, vrátane jedného obratu a jedného prehodenia.

11 BODOVANIE

- (a) Keď sa uskutoční menej ako 4 rozjazdy, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjazdov.
- (b) Keď sa uskutoční 4 až 7 rozjazdov, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjazdov s vylúčením najhoršieho umiestnenia.

12 OBMEDZENIE VYŤAHOVANIA

Kýlové lode sa nesmú vyťahovať v priebehu pretekov okrem v rámci a podľa písomne vopred povolených termínov pretekovej komisie.

13 CENY

Ak bude v niektorej z tried menej ako 5 zúčastnených lodí, v tejto triede nebudú udelené ceny.

Ceny Czech&Slovak Championship 2009 sú nasledovné:

- International Czech & Slovak Champion 2009 - ORCi
tri najlepšie posádky z celkového poradia v triede ORCi
- International Czech & Slovak Champion 2009 - ORC Club
tri najlepšie posádky z celkového poradia v triede ORC Club

- Český Majstri v ORCi - tri najlepšie české posádky z celkového poradia v triede ORCi
- Slovenský Majstri v ORCi - tri najlepšie slovenské posádky z celkového poradia v triede ORCi

- Český Majstri v ORC Club - tri najlepšie české posádky z celkového poradia v triede ORC Club
- Slovenský Majstri v ORC Club - tri najlepšie slovenské posádky z celkového poradia v triede ORC Club

- Český Majstri v ORC OD Salona 37 - tri najlepšie české posádky z celkového poradia v triede ORC S37
- Slovenský Majstri v ORC OD Salona 37 - tri najlepšie slovenské posádky z celkového poradia v triede ORC 37

- Český Majstri v ORC OD Elan 340 - tri najlepšie české posádky z celkového poradia v triede ORC S37
- Slovenský Majstri v ORC OD Elan 340 - tri najlepšie slovenské posádky z celkového poradia v triede ORC 37

- Český Majstri v ORC OD First 45 - tri najlepšie české posádky z celkového poradia v triede ORC F45
- Slovenský Majstri v ORC OD First 45 - tri najlepšie slovenské posádky z celkového poradia v triede ORC F45

- Pohár Czech & Slovak Championship získajú:
- Najlepšia ženská posádka
- Najmladšia posádka (najnižší priemerný vek).
- Najstaršia posádka. (najvyšší priemerný vek)
- Cena Fair Play

14 MÉDIÁLNE PRÁVA

Pretekári, vlastníci a ich hostia dávajú plné právo a dovoľenie usporiadateľovi na použitie fotografií a videa snímaných osôb a lodí počas pretekov. Záznamy môžu byť zverejnené a vysielané akýmkoľvek médiom, včítane reklamy.

15 VZDANIE SA ZODPOVEDNOSTI

Pretekári sa zúčastňujú pretekov jedine na ich vlastnú zodpovednosť. Pozri pravidlo 4, Rozhodnutie pretekať. Usporiadateľ nepreberá žiadnu zodpovednosť za poškodenie materiálu, osobné zranenie alebo smrť, ktorá by sa stala v súvislosti, pred, v priebehu alebo po pretekoch.

16 POISTENIE

Každá zúčastnená loď musí byť poistená platnou poistkou voči tretej osobe s minimálnym plnením 1.500.000 Euro alebo jeho ekvivalentom pre udalosť.

17 ĎALŠIE INFORMÁCIE A KONTAKTY

Pre ďalšie informácie kontaktujte prosím:

Miloš Kotlárík, mobil: +421 903 458 502,

Mail: sany.svk@gmail.com ,

Web: www.sany.sk

Jiří Zindulka, mobil: +420 603 846 464

Mail: zindulka@yachtcharter.cz

Web: www.regatta.cz

Peter Mosný – Frenky, mobil: +421 911 576 667(SVK), +385 919 576 667(CRO)

Mail: sany.svk@gmail.com , frenky@fyc-slovakia.com

Web: www.sany.sk