

2010
2010

SLOVAK
SAILING WEEK 

GENERÁLNI PARTNERI



HLAVNÝ PARTNER



PARTNERI



MEDIÁLNI PARTNERI



ROZPIS PRETEKOV

SLOVAK SAILING WEEK 2010

Termín: 2. máj 2010 – 6. máj 2010

Organizátor: YC Šibenik – Club VAL, Slovenský zväz jachtingu

Miesto: Marina Frapa, Rogoznica, Murterské more, Chorvátsko

1. PRAVIDLÁ

1.1

Preteky sa riadia pravidlami definovanými v Pretekových pravidlách jachtingu 2009–2012.

1.2.

Preteky sa riadia národným obmedzeniami v ORC Club. Vydané Slovenskou Asociáciou Národného Jachtingu pre rok 2010.

2. REKLAMA

2.1

Účastníci pretekov sú povinní mať na určených miestach na lodiach umiestnené reklamné materiály sponzorov podujatia, ktoré dodá organizátor Slovak Sailing Week 2010.

Akokoľvek iná reklamná a propagačná činnosť spojená s pretekmi pred, počas, alebo po pretekoch je možná iba na základe písomnej dohody s organizátorom.

3. SPÔSOBILOSŤ A ÚČASŤ

3.1

Preteky sú otvorené pre loďnú triedu ORC Club.

Lode v kategóriách Elan 340 a Beneteau First 45 budú dodané usporiadateľom.

3.2

Kategória Elan 340 a Beneteau First 45

Lode, ktoré budú dodané usporiadateľom: 10 ks First 45 a 12 ks Elan 340. Ďalšie lode nedodané usporiadateľom sa môžu prihlásiť Elan 340 GPH number: od 632,5 do 638,5 a First 45 GPH number: od 580 do 583,1; ostatné lode mimo vyhlásených kategórií One Design s platným certifikátom budú pretekať v triede ORC CLUB.

3.3

Aspoň jeden člen posádky musí predložiť pri registrácii platnú kvalifikáciu potrebnú pre plavbu na námornej plachetnici v oblasti stredného Jadranu a aspoň jeden člen posádky musí vlastniť osvedčenie rádiooperátora plavebnej pohyblivej služby v oblasti stredného Jadranu.

3.4

Posádky s loďami, ktoré sú spôsobilé na účasť, sa môžu prihlásiť **do 1. apríla 2010** vyplnením prihlášky na stránke <http://www.slovaksailing.com>. Do tohto termínu musí byť taktiež uhradené štartovné v príslušnej výške na nižšie uvedených účtoch.

Kontaktná adresa:

Yacht Charter s.r.o., Jelšová 7, 97401 Banská Bystrica
tel: +421 48 415 66 23, fax: +421 48 415 66 24,
www.slovaksailing.com
mobil: +421 902 933 823, E-mail: info@slovaksailing.com
Tatra banka a.s., Číslo účtu v EUR: 2628756320/1100

4. ŠTARTOVNÉ

Kategória	Štartovné
ORC Club	890 EUR
Elan 340	2290 EUR + 100 EUR čistenie lode na báze v hotovosti
Beneteau First 45	3640 EUR + 100 EUR čistenie lode na báze v hotovosti

Cena zahŕňa kotvenie v prístavoch a kompletný servis s tým spojený, poplatok HZJ a plavebnej správe – kapitanátu, sprievodný program a občerstvenie. Pre triedu Elan 340 a Beneteau First 45 je v cene zahrnutý aj nájom lode v kompletnej výbave dodanej usporiadateľom.

5. ČASOVÝ PROGRAM

Žrebovanie a prevzatie lodí:

Elan 340 – 1. 5. 2010 o 15.00 h

Biograd na moru, Marina Kornati
<http://www.marinakornati.com/en/>

Beneteau First 45 – 2. 5. 2010 o 9.00 h

Marina Kaštela – <http://www.marina-kastela.hr/en/home.htm>
Prevzatie lodí v jednotlivých marínach, podľa rozpisu zo žrebovania lodí.

5.1

Registrácia:

2. 5. 2010 od 17.00 do 20.00 h

– **Marina Frapa, kancelária pretekov**

Pri registrácii budú pretekárom po kontrole zaplataenia štartovného, príslušenstva k jachtárskemu zväzu, prihlášky, oprávnenia k vedeniu námornej plachetnice a osvedčenia operátora plavebnej pohyblivej služby vydané štartové čísla, reklamné materiály sponzorov na umiestnenie na loď.

5.2

Slávnostné otvorenie pretekov

2. 5. 2010 o 21.00 h – Marina Frapa „Restaurant ANCORA“ spojené s večerou a programom.

5.3

Časový program:

3. 5. 10 predpokladaný čas výzvy prvej rozjazdy 10:00, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie
4. 5. 10 predpokladaný čas výzvy rozjazdy 10:00, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie
5. 5. 10 predpokladaný čas výzvy rozjazdy 10:00, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie
6. 5. 10 predpokladaný čas výzvy rozjazdy 10.00 h, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie, posledný možný čas výzvy poslednej rozjazdy je 13.00 h.

5.4

Slávnostné ukončenie pretekov 6. 5. 2010 o 19.00 h

slávnostné vyhlásenie výsledkov a odovzdávanie cien spojené s večerou a programom. Marina Frapa, Restaurant ANCORA

5.5

Počet rozjázd:

Kategória	Počet rozjázd	Rozjázd za deň
Elan 340	8	podľa rozhodnutia pretekovej komisie
Beneteau First 45	8	podľa rozhodnutia pretekovej komisie

6. PLACHETNÉ SMERNICE

Plachetné smernice budú zverejnené pred začatím registrácie na vývesnej tabuli pretekovej komisie v Marine Frapa.

7. MIESTO

Trat' bude určená pretekovou komisiou v okolí Maríny Frapa, Rogoznica alebo v oblasti Stredného Jadranu

8. TRATE

Preteky budú organizované tak, aby sa každý deň pri priaznivej poveternostnej situácii odjazdili najviac štyri rozjazdy. Rozjazdy môžu byť skrátené.

9. SYSTÉM TRESTOV

Pre všetky Kategórie sa pravidlá 44.1 a 44.2 menia tak, že sa požaduje iba jedna otáčka, vrátane jedného obratu a jedného prehodenia.

10. BODOVANIE

a) Ak sa uskutočnia menej ako 4 rozjazdy, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd.

b) Ak sa uskutočnia 4 až 7 rozjázd, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd s vylúčením najhoršieho umiestnenia.

c) Ak sa uskutočnia 8 rozjázd, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd s vylúčením dvoch najhorších umiestnení.

11. OBMEDZENIE VÝTAHOVANIA

Lode zúčastnené daného preteku sa nesmú vyťahovať v priebehu pretekov z vody. Okrem písomne vopred povolených termínov pretekovej komisie, a to iba v rámci týchto termínov.

12. CENY

Ak bude v niektorej kategórii Elan 340 alebo Beneteau First 45 menej ako 10 zúčastnených lodí, v príslušnej kategórii nebudú udelené finančné ceny.

Ceny Slovak Sailing Week 2010 pre prvé tri posádky v jednotlivých kategóriách budú nasledovné:

Elan 340

1. miesto 1500 Eur, pohár a medaile Elan 340
2. miesto 1000 Eur, pohár a medaile Elan 340
3. miesto 500 Eur, pohár a medaile Elan 340

Beneteau First 45

1. miesto 1500 Eur, pohár a medaile Beneteau First 45
2. miesto 1000 Eur, pohár a medaile Beneteau First 45
3. miesto 500 Eur, pohár a medaile Beneteau First 45

Ceny Slovak Sailing Week Trophy 2010

Najlepšia ženská posádka – pohár
Najstaršia posádka – pohár
Najmladšia posádka – pohár
Cena Fair Play – pohár

Cenu za najlepšiu ženskú posádku získa loď, s čisto ženskou posádkou, ktorá sa umiestni na najvyššom mieste v poradí jednotlivých tried. Pri rovnakom umiestnení v rámci jednotlivých tried sa rozhodne žrebom.

Cenu za najstaršiu posádku získa loď s najvyšším priemerným vekom posádky.

Cenu za najmladšiu posádku získa loď s najnižším priemerným vekom posádky.

Cena Fair Play bude udelená organizátorom podľa uváženia.

13. VZDANIE SA ZODPOVEDNOSTI

Pretekári sa zúčastňujú pretekov jedine na ich vlastnú zodpovednosť. Pozri pravidlo 4, Rozhodnutie pretekať. Usporiadateľ nepreberá žiadnu zodpovednosť za poškodenie materiálu, osobné zranenie alebo smrť, ktorá by sa stala v súvislosti, pred, v priebehu alebo po pretekoch.

14. POISTENIE

Každá zúčastnená loď musí byť poistená platnou poisťkou voči tretej osobe s minimálnym plnením 100.000 EUR.

15. ĎALŠIE INFORMÁCIE

Pre ďalšie informácie kontaktujte prosím:

Soňa Sadilková, Kubáňho 16, Bratislava, +421 905 251 639, compart@compart.sk
Michal Šatara, Jelšová 7, Banská Bystrica, +421 902 933 823, michal@slovaksailing.com

www.slovaksailing.com



PLACHETNÉ SMERNICE

1. PRAVIDLÁ

1.1

Preteky sa budú riadiť pravidlami, tak ako sú definované v Pretekových pravidlách jachtingu.

1.2

Neplatia žiadne predpisy národného zväzu.

2. VYHLÁŠKY PRE PRETEKÁROV

Vyhlášky pre pretekárov budú vyvesené na oficiálnej vyhláškovej tabuli, ktorá je umiestnená v miestnosti RC v priestoroch Maríny Frapa.

3. ZMENY PLACHETNÝCH SMERNÍC

Akkoľvek zmeny plachetných smerníc budú vyvesené pred 9:00 hod. v deň, keď nadobúdajú platnosť, okrem zmien v programe rozjázd, ktoré budú vyvesené do 22:00 hod. pred dňom, kedy nadobudnú platnosť.

4. Triedy

4.1

Preteky sú vypísané pre:

ONE DESIGN Elan 340
ONE DESIGN Beneteau First 45
Lode budú dodané usporiadateľom.

4.2

Lode triedy One Design sa poskytnú všetkým pretekárom, ktorí ich nesmú upravovať alebo spôsobiť, aby sa upravovali v žiadnom smere, s výnimkou, že:

- a) kompas sa môže priviazať alebo prilepiť páskou na trup alebo guľatinu
- b) ukazovatele smeru vetra vrátane nití a vlákien sa môžu priviazať alebo prilepiť hoci kde na loď
- c) trup, plutva a kormidlo sa môžu čistiť, ale len vodou
- d) lepiace pásky sa môžu používať hoci kde nad vodoryskou

4.3

Všetok výstroj, ktorý je poskytnutý spolu s loďou na plachtenie, musí byť v lodi, keď loď preteká.

4.4

Trestom za nedodržanie niektorého z vyššie uvedených pravidiel môže byť diskvalifikácia zo všetkých rozjázd, v ktorých bolo pravidlo porušené.

4.5

Pretekári musia hlásiť akékoľvek poškodenie alebo stratu výstroja akokoľvek bezvýznamnú funkcionárovi usporiadateľa ihneď po zabezpečení lode na brehu. Trest za porušenie tohto bodu môže byť diskvalifikácia z rozjazdy, ktorú pretekár naposledy plachtil, iba ak by sa protestná komisia uistila, že pretekár vynaložil všetko úsilie, aby ho splnil.

4.6

Triedové predpisy, ktoré by požadovali, aby pretekári boli členmi triedovej organizácie, neplatia.

6. PROGRAM ROZJÁZD

6.1

Program rozjázd sa určuje takto:

Dátum:

3. 5. 2010 všetky triedy, predpokladaný čas výzvy prvej rozjazdy 10.00 h, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie
4. 5. 2010 predpokladaný čas výzvy rozjazdy 10.00 h, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie
5. 5. 2010 predpokladaný čas výzvy rozjazdy 10.00 h, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie
6. 5. 2010 predpokladaný čas výzvy rozjazdy 10.00 h, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie, posledný možný čas výzvy poslednej rozjazdy je 13.00 h

6.1

Plánovaný čas pre znamenie výzvy prvej rozjazdy každý deň je 10:00.

6.2

V posledný deň pretekov nebude dané žiadne znamenie výzvy po 13:00.

6.3

Preteky sú vypísané pre všetky triedy na najviac 8 rozjázd.

6.4

Znamenia na brehu sa budú vyvesovať na lodi RC.

6.5

Ak je vlajka AP vyvesená na brehu, 1 minúta sa nahrádza: „nie skôr ako 30 minút po spustení vlajky AP“.

7. VLAJKY TRIED

Vlajky tried budú nasledovné:
 ONE DESIGN Elan 340 vlajka D
 ONE DESIGN Beneteau First 45 vlajka F

8. PRIESTOR PRETEKOV

Preteky sa uskutočnia v priestoroch stredného Jadranu.

9. TRATE

9.1

Trate budú zverejnené na vývesnej tabuli RC najneskôr do 9:00 v deň, keď nadobúdajú platnosť.

9.2

Pokiaľ pri vyzývacom znamení bude na lodi PK vztýčená zelená vlajka, „náveterná značka“ musí byť minútá pravobokom, inak musí byť minútá ľavobokom.

10. ZNAČKY

10.1

Značky 1, 2, pre karuselovú trať a náveterná značka sú nafukovacie bóje, ostatné značky trate sú ostrovy.

10.2

Štartové a cieľové značky sú loď pretekovej komisie na jednej strane a bójka na druhej strane čiar.

11. ŠTART

11.1

Rozjazdy sa budú štartovať tak, ako je uvedené v pravidle 26, so znaméním výzvy, ktoré bude dané 5 minút pred štartovým znaméním.

11.2

Štartová čiara bude medzi štartovnou bójkou na ľavej strane a sťažňom lode pretekovej komisie na pravej strane.

11.3

Lode, ktorých znamenie výzvy ešte nebolo dané, sa musia vyhybať priestoru štartu a nesmú prekážať lodiam, ktoré pretekajú.

11.4

Loď, ktorá by štartovala neskôr, ako 10 minút po svojom štartovom znamení, bude hodnotená ako Neodštartovala (DNS). Týmto sa mení pravidlo A4.

12. ZMENA NASLEDUJÚCEHO ÚSEKU TRATE

Zmeniť nasledujúci úsek trate môže preteková komisia tak, že premiestni pôvodnú značku (alebo cieľovú čiaru) na nové miesto.

13. CIEĽ

Cieľová čiara bude medzi cieľovou bójkou a sťažňom lode Pretekovej komisie.

14. SYSTÉM TRESTOV

14.1

Pre všetky triedy sa menia pravidlá 44.1 a 44.2 tak, že sa požaduje iba jedna otáčka zahrňujúca jeden obrat a jedno prehodenie.

14.2

Loď, ktorá vykonala trest alebo sa vzdala podľa pravidla 44.1, musí podpísať uznávací formulár v kancelárii pretekovej komisie v rámci protestného času.

15. ČASOVÉ LIMITY

15.1

Časové limity sú takéto: Časový limit pre značku 1 120 min. Ak žiadna loď nedosiahne značku 1 do časového limitu pre značku 1, rozjazda sa zruší. Nedodržanie plánovaného času nemôže byť dôvodom žiadosti o nápravu. Týmto sa mení pravidlo 62.1(a).

15.2

Lode, ktoré neprejdú cieľovou čiarou do 60 minút po tom, keď prvá loď triedy preplachtila trať a dokončila, budú hodnotené ako Nedokončili (DNF). Týmto sa menia pravidlá 35, A4 a A5.

16. PROTESTY A ŽIADOSTI O NÁPRAVU

16.1

Protestné tlačivo možno dostať v kancelárii pretekovej komisie. Protesty sa musia odovzdať v rámci protestného času.

16.2

Limit protestného času začína dokončením poslednej lode, a trvá 90 minút.

16.3

Vyhlášky pre informovanie pretekárov o rokovaní, v ktorých sú stranami alebo sú volaní ako svedkovia, budú vyvesené najneskôr 30 minút po skončení protestného času. Rokovania sa budú konať v miestnosti RC v priestoroch Mariny Frapa, so začiatkom a poradím podľa vyhlášky.

16.4

Vyhlášky o protestoch pretekovej komisie, budú vyvesené pre informáciu lodí podľa pravidla 61.1 (b).

16.5

Porušenie bodov 11.3, 14.2, 18, 19.2, 21, 22, a 23 nie je dôvodom pre protest loďou. Týmto sa mení pravidlo 60.1(a). Trest za tieto porušenia môže byť menší ako diskvalifikácia, ak protestná komisia takto rozhodne. Skratka pre takýto trest udelený podľa tohto bodu je DPI (Discretionary Penalty Imposed).

16.6

Žiadosť o znovuo tvorenie rokovania v posledný deň pretekov musí byť podaná:

- a) v rámci limitu protestného času, ak strana, ktorá žiada o znovuo tvorenie, bola informovaná o rozhodnutí predchádzajúci deň;
- b) nie neskôr ako 30 minút po oznámení rozhodnutia, ak strana žiadajúca o znovuo tvorenie bola informovaná o rozhodnutí v ten deň. Týmto sa mení pravidlo 66.

17. BODOVANIE

17.1

Použije sa nízkobodový systém podľa Dodatku A PPJ. Preteky sú platné, pokiaľ sa uskutoční aspoň 1 rozjazda.

17.2

- a) Ak sa uskutočnia menej než 4 rozjazdy, celkové body lode sú súčtom jej bodov zo všetkých rozjazdov.
- b) Ak sa uskutoční 4 až 7 rozjazdov, body lode sú súčtom bodov zo všetkých rozjazdov s vylúčením najhorších bodov.
- c) Ak sa uskutoční 8 rozjazdov body lode sú súčtom bodov zo všetkých rozjazdov s vylúčením dvoch najhorších bodov.

18. BEZPEČNOSŤ

18.1

Loď, ktorá sa vzdá v rozjazde, musí o tom informovať pretekovú komisiu čo možno najskôr.

18.2

Ak loď spozoruje skutočnosť, ktorá by mohla ovplyvniť bezpečnosť plavby a nie je všeobecne známa, musí sa pokúsiť o tejto skutočnosti informovať Pretekovú komisiu a lode, ktorých bezpečnosť môže byť ohrozená.

19. VÝMENA POSÁDKY ALEBO VÝSTROJA

19.1

Výmena posádky nie je možná bez predchádzajúceho písomného povolenia pretekovej komisie.

19.2 Náhrada poškodeného alebo strateného výstroja nie je možná, kým nie je povolená pretekovou komisiou. Žiadosť o náhradu sa musí podať pretekovej komisii pri prvej vhodnej príležitosti.

20. KONTROLA VÝSTROJA A MERANIE

Loď alebo výstroj sa môže kontrolovať kedykoľvek na zistenie zhody s triedovými pravidlami a plachetnými smernicami. Na vode môže loď inštruovať poverená osoba pretekovej komisie, aby sa dostavila ihneď do určeného priestoru pre kontrolu.

21. SPRIEVODNÉ LODE

Vedúci tím, tréneri a iné podporné osoby musia byť mimo priestoru, v ktorom lode pretekajú, od prípravného znamenia pre prvú štartujúcu triedu, kým všetky lode nedokončili alebo preteková komisia neoznámila odklad, všeobecné odvolanie alebo zrušenie.

22. OBMEDZENIE VÝTAHOVANIA

Kýlové lode sa nesmú vyťahovať v priebehu pretekov okrem v rámci a podľa písomne vopred povolených termínov pretekovej komisie.

23. POTÁPAČSKÁ VÝSTROJ A PLASTIKOVÉ NÁDRŽE

Dýchacie prístroje alebo plastické nádrže pod vodou sa môžu používať len na kontrolu a čistenie, v čase keď loď nepreteká.

24. RÁDIOVÉ SPOJENIE

Všetky informácie a pokyny Pretekovej komisie na vode budú vysielané na kanále, ktorý bude oznámený písomne vyhláškou. Nezachytenie vysielania loďou nemôže byť podkladom pre žiadosť o nápravu. Lode smú používať rádiostanice iba pre komunikáciu s Pretekovou komisiou, v prípade núdze a v prípade spozorovania skutočnosti, ovplyvňujúcej bezpečnosť plavby.

25. POUŽITIE MOTORA

Loď nesmie mať naštartovaný motor počas doby, keď preteká. Ak loď použije motor počas pretekovania, musí vzdať rozjazdu. Porušenie tohto pravidla je porušením pravidla 42 PPJ a Protestná komisia môže zväziť zvolanie rokovania podľa pravidla 69 PPJ.

26. CENY

Ak bude v niektorej triede Elan 340 alebo Beneteau First 45 menej ako 10 zúčastnených lodí, v príslušnej kategórii nebudú udelené finančné ceny.

Ceny Slovak Sailing Week 2010 pre prvé tri posádky v jednotlivých triedach a kategóriách budú nasledovné:

Elan 340

1. miesto 1500 Eur, pohár a medaile Elan 340
2. miesto 1000 Eur, pohár a medaile Elan 340
3. miesto 500 Eur, pohár a medaile Elan 340

Beneteau First 45

1. miesto 1500 Eur, pohár a medaile Beneteau First 45
2. miesto 1000 Eur, pohár a medaile Beneteau First 45
3. miesto 500 Eur, pohár a medaile Beneteau First 45

Ceny Slovak Sailing Week Trophy 2010

Najlepšia ženská posádka – pohár

Najstaršia posádka – pohár

Najmladšia posádka – pohár

Cena Fair Play – pohár

Cenu za najlepšiu ženskú posádku získa loď, s čisto ženskou posádkou, ktorá sa umiestni na najvyššom mieste v poradí jednotlivých tried. Pri rovnakom umiestnení v rámci jednotlivých tried sa rozhodne žrebom.

Cenu za najstaršiu posádku získa loď s najvyšším priemerným vekom posádky.

Cenu za najmladšiu posádku získa loď s najnižším priemerným vekom posádky.

Cena Fair Play bude udelená organizátorom podľa uváženia.

27. VZDANIE SA ZODPOVEDNOSTI

Pretekári sa zúčastňujú pretekov jedine na ich vlastnú zodpovednosť. Pozri pravidlo 4 PPJ, Rozhodnutie pretekať. Usporiadateľ nepreberá žiadnu zodpovednosť za poškodenie materiálu, zranenie osôb alebo smrť, ktorá by sa stala pred, v priebehu alebo po pretekoch.

28. POISTENIE

Každá zúčastnená loď musí byť poistená platnou poisťkou voči tretej osobe s minimálnym plnením 100 000 EUR alebo ekvivalentom pre preteky.



SLOVAK SAILING WEEK

ČASOVÝ PLÁN PRETEKOV

sobota 1. 5. 2010

15.00 h

Žrebovanie lodí Elan 340, Marina Kornati West, Biograd

Prevzatie lodí v jednotlivých marínach, podľa rozpisu zo žrebovania lodí.

nedeľa 2. 5. 2010

9.00 h

Žrebovanie lodí Beneteau First 45, Marina Kaštela, Split

17.00 - 20.00 h

Registrácia – Marina Frapa, kancelária pretekov.

21.00 h

Slávnostné zahájenie regaty Slovak Sailing Week 2010 – Marina Frapa, Restaurant Ancora, spojené s večerou a programom.

21.00 – 24.00 h

DJ PROFESOR

DJ Mabor

DJ Bandy

pondelok 3. 5. 2008

8.00 h

Porada kapitánov

rozjazdy / etapy podľa PS a vyhlášok PK

19.00 h

Večera po skončení pretekov

utorok 4. 5. 2010

Štarty ďalších rozjazd / etáp podľa PS a vyhlášok PK

18.00 h

Večera po skončení pretekov

19.00 h

Pivná párty

20.30 – 24.00 h

DJ PROFESOR

DJ Mabor

DJ Bandy

streda 5. 5. 2010

Štarty ďalších rozjazd / etáp podľa PS a vyhlášok PK

19.00 h

Večera po skončení pretekov

štvrtok 6. 5. 2010

Štarty ďalších rozjazd / etáp podľa PS a vyhlášok PK
Čas výzvy poslednej rozjazdy je 13.00 h.

19.00 h

Slávnostné vyhlásenie a odovzdávanie cien spojené s večerou a programom – Marina Frapa

20.30 – 03.00 h

DJ PROFESOR

DJ Mabor

DJ Bandy

Zmeny vyhradené, sledujte prosím vývesky na kancelárii pretekov.