



**SAG Elektrovod**  
**CUP 2011**

**MMSR 2011 ORC CLUB NAD 40 STÔP**

**A SAG Elektrovod CUP 2011**

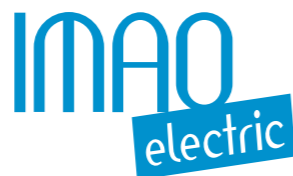


**ORC CLUB NAD 40 STÔP**



# SAG Elektrovod CUP 2011

HLAVNÝ PARTNER



PRETEKÁROV OBLIEKA ZNAČKA



PARTNERI



MEDIÁLNI PARTNERI



## ROZPIS PRETEKOV MMSR 2011 ORC CLUB NAD 40 STÔP A SAG Elektrovod CUP 2011

**Termín:** 18. - 22. september 2011  
**Organizátor:** JK VAL Šibenik, Chorvátsko  
**Spoluorganizátor:** SZJ SR, YC Dynamo Bratislava, First Sailing, s.r.o.,  
**Miesto:** Marina Kaštela, Chorvátsko  
**Riaditeľ pretekov:**  
**Garant SZJ:**  
**Hlavný rozhodca:** Denis Marinov  
**Predseda protestnej komisie:** Milan Boroš

stredného Jadranu a aspoň jeden člen posádky musí vlastniť osvedčenie rádiooperátora plavebnej pohyblivej služby v oblasti stredného Jadranu.

**3.4**  
Posádky s loďami, ktoré sú spôsobilé na účasť, sa môžu prihlásiť do **1. septembra 2011** vyplnením prihlášky na stránke [http:// www.firstsailing.eu](http://www.firstsailing.eu) Do tohto termínu musí byť taktiež uhradené štartovné v príslušnej výške na nižšie uvedených účtoch.

### Kontaktná adresa:

First Sailing, s.r.o., Námestie SNP 8, 974 01 Banská Bystrica  
tel: +421 48 415 66 23, fax: +421 48 415 66 24,  
[www.firstsailing.eu](http://www.firstsailing.eu)  
mobil: +421 902 933 823, E-mail: [info@slovaksailing.com](mailto:info@slovaksailing.com)  
Tatra banka a.s., číslo účtu v EUR: 2628756320/1100

### 1. PRAVIDLÁ

#### 1.1

Preteky sa riadia pravidlami definovanými v Pretekových pravidlách jachtingu 2009–2012.

#### 1.2.

Platí národné obmedzenie ORC Club, vydané Slovenskou Asociáciou Námorného Jachtingu pre rok 2011.

### 2. REKLAMA

#### 2.1

Účastníci pretekov sú povinní mať na určených miestach na lodiach umiestnené reklamné materiály sponzorov podujatia, ktoré dodá organizátor MMSR a SAG Elektrovod CUP 2011.

Akákoľvek iná reklamná a propagačná činnosť spojená s pretekmi pred, počas, alebo po pretekoch je možná iba na základe písomnej dohody s organizátorom.

### 3. SPÔSOBILOSŤ A ÚČASŤ

#### 3.1

**MMSR sú otvorené pre loďnú triedu ORC Club nad 40 stôp, koeficient 7**

Lode v kategórii One Design Beneteau First 45 budú dodané usporiadateľom.

**SAG ELV CUP je otvorený pre loďnú triedu ORC One Design Beneteau First 35, koeficient 3**

One Design Beneteau First 35 budú dodané usporiadateľom.

#### 3.2

**Kategória Beneteau First 45**

Lode budú dodané usporiadateľom: 10 ks Beneteau First 45. Ďalšie lode nedodané usporiadateľom sa môžu prihlásiť ak sa zhodujú výstavou lode s dodanými loďami usporiadateľom.

Ostatné lode mimo vyhlásenej kategórii One Design s platným certifikátom budú pretekať v triede ORC Club.

One Design Beneteau First 35 budú dodané usporiadateľom.

#### 3.3

**Kvalifikácia**

Aspoň jeden člen posádky musí predložiť pri registrácii platnú kvalifikáciu potrebnú pre plavbu na námornej plachetnici v oblasti

### 4. ŠTARTOVNÉ

Kategória	Štartovné
ORC Club nad 40 stôp	100 EUR
Beneteau First 35	50 EUR

Cena nezahrňuje prenájom lodí, kotvenie v prístavoch ani servis s tým spojený, poplatok HZJ a plavebnej správe – kapitanátu.

### 5. ČASOVÝ PROGRAM

#### 5.1

**Žrebovanie a prevzatie lodí: 17. 9. 2011 od 15.00 h** Marina Kaštela – <http://www.marina-kastela.hr/en/home.htm>

Prevzatie lodí podľa rozpisu zo žrebovania lodí.

#### 5.2

**Registrácia:**

**18. 9. 2011 od 15.00 do 20.00 h – Marina Kaštela, kancelária pretekov**

Pri registrácii budú pretekárom po kontrole zaplataenia štartovného, príslušenstva k jachtárskemu zväzu, prihlášky, oprávnenia k vedeniu námornej plachetnice a osvedčenia operátora plavebnej pohyblivej služby vydané štartové čísla, reklamné materiály sponzorov na umiestnenie na loď.

#### 5.3

**Slávnostné otvorenie pretekov**

**18. 9. 2011 o 21.00 h – Marina Kaštela** spojené s večerou a programom.

#### 5.4

**19. 9. 2011 – plánovaný čas výzvy prvej rozjazdy 11:00, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie**

#### 5.5

**22. 9. 2011 – nebude dané žiadne znamenie výzvy po 14:00 h.**

#### 5.6

**Slávnostné ukončenie pretekov 22. 9. 2011 o 19.00 h** slávnostné vyhlásenie výsledkov a odovzdávanie cien spojené s večerou a programom.





# SAG Elektrovod CUP 2011

## 5.7

### Počet rozjázd:

Trieda	Počet rozjázd	Rozjázd za deň
ORC Club nad 40 stôp	8	podľa rozhodnutia pretekovej komisie
One Design Beneteau First 35	8	podľa rozhodnutia pretekovej komisie

## 6. PLACHETNÉ SMERNICE

Plachetné smernice budú zverejnené pred začatím registrácie na vývesnej tabuli pretekovej komisie v Marine Kaštela.

## 7. MIESTO

Trať bude určená pretekovou komisiou v oblasti Stredného Jadranu

## 8. TRATE

Preteky budú organizované tak, aby sa každý deň pri priaznivej poveternostnej situácii odjazdili najviac štyri rozjazdy. Rozjazdy môžu byť skrátené.

## 9. SYSTÉM TRESTOV

Pre všetky Kategórie sa pravidlá 44.1 a 44.2 menia tak, že sa požaduje iba jedna otáčka, vrátane jedného obratu a jedného prehodenia.

## 10. BODOVANIE

a) Ak sa uskutočnia menej ako 4 rozjazdy, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd.

b) Ak sa uskutočnia 4 až 7 rozjázd, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd s vylúčením najhoršieho umiestnenia.

c) Ak sa uskutočnia 8 rozjázd, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd s vylúčením dvoch najhorších umiestnení.

## 11. OBMEDZENIE VÝTAHOVANIA

Lode zúčastnené daného preteku sa nesmú vyťahovať v priebehu pretekov z vody, okrem písomne vopred povolených termínov pretekovej komisie, a to iba v rámci týchto termínov.

## 12. URČENIE VÍŤAZOV

Podmienkou vyhlásenia MMSR a MSR je uskutočnenie aspoň 3 rozjázd v danej triede a účasť najmenej 5 lodí so slovenskou posádkou. Za slovenskú posádku sa pokladá posádka, v ktorej štartujú maximálne dvaja pretekári so štátnou príslušnosťou inou ako slovenskou. Kormidelník však musí mať slovenskú štátnu príslušnosť.

V prípade účasti aspoň jednej zahraničnej posádky sa vyhodnotí aj Medzinárodné majstrovstvá SR 2011 a to pre tri posádky v celkovom poradí. Prvá posádka získava titul Medzinárodný majster SR.

## 13. CENY

MMSR v triede ORC nad 40 stôp bude vyhlásený Medzinárodný majster SR, 2, a 3 miesto (celkové poradie)

1. miesto medaile MMSR
2. miesto medaile MMSR
3. miesto medaile MMSR

MSR v triede ORC nad 40 stôp bude vyhlásený Majster SR, 2, a 3 miesto (z pretekárov SR)

1. miesto medaile MSR
2. miesto medaile MSR
3. miesto medaile MSR

SAG Elektrovod CUP 2011 v triede onedesign

Ceny budú udelené za prvé, druhé a tretie miesto v celkovom poradí,

### Beneteau First 45

1. miesto pohár a vecné ceny Beneteau First 45
2. miesto pohár a vecné ceny Beneteau First 45
3. miesto pohár a vecné ceny Beneteau First 45

### Beneteau First 35

1. miesto pohár a vecné ceny First 35
2. miesto pohár a vecné ceny First 35
3. miesto pohár a vecné ceny First 35

### Ceny SAG Elektrovod CUP Trophy 2011

Najlepšia ženská posádka – pohár

Najstaršia posádka – pohár

Najmladšia posádka – pohár

Cena Fair Play – pohár

Cenu za najlepšiu ženskú posádku získa loď, s čisto ženskou posádkou, ktorá sa umiestni na najvyššom mieste v poradí jednotlivých tried. Pri rovnakom umiestnení v rámci jednotlivých tried sa rozhodne žrebovom.

Cenu za najstaršiu posádku získa loď s najvyšším priemerným vekom posádky.

Cenu za najmladšiu posádku získa loď s najnižším priemerným vekom posádky.

Cena Fair Play bude udelená organizátorom podľa uváženia.

## 14. VZDANIE SA ZODPOVEDNOSTI

Pretekári sa zúčastňujú pretekov jedine na ich vlastnú zodpovednosť. Pozri pravidlo 4, Rozhodnutie pretekať. Usporiadateľ nepreberá žiadnu zodpovednosť za poškodenie materiálu, osobné zranenie alebo smrť, ktorá by sa stala v súvislosti, pred, v priebehu alebo po pretekoch.

## 15. POISTENIE

Každá zúčastnená loď musí byť poistená platnou poistkou voči tretej osobe s minimálnym plnením 100.000 EUR.

## 16. ĎALŠIE INFORMÁCIE

First Sailing, s.r.o., Námestie SNP 8, Banská Bystrica, +421 902 933 823, michal@firstsailing.eu

[www.firstsailing.eu](http://www.firstsailing.eu)



## PLACHETNÉ SMERNICE MMSR 2011 ORC CLUB NAD 40 STÔP A SAG Elektrovod CUP 2011

### 1. PRAVIDLÁ

#### 1.1

Preteky sa budú riadiť pravidlami, tak ako sú definované v Pretekových pravidlách jachtingu.

#### 1.2

Platí národné obmedzenie ORC Club, vydané Slovenskou Asociáciou Národného Jachtingu pre rok 2011.

Neplatia žiadne iné predpisy národného zväzu.

### 2. VYHLÁŠKY PRE PRETEKÁROV

Vyhľadky pre pretekárov budú vyvesené na oficiálnej vyhláškovej tabuli, ktorá je umiestnená vývesnej tabuli pretekovej komisie v priestoroch Marine Kaštela.

### 3. ZMENY PLACHETNÝCH SMERNÍC

Akékoľvek zmeny plachetných smerníc budú vyvesené pred 9:00 hod. v deň, keď nadobúdajú platnosť, okrem zmien v programe rozjázd, ktoré budú vyvesené do 22:00 hod. pred dňom, kedy nadobudnú platnosť.

### 4. TRIEDY

#### 4.1

Preteky sú vypísané pre:

MMSR - Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej Republiky ORC Club nad 40 stôp 2011

ONE DESIGN Beneteau First 45

Lode budú dodané usporiadateľom.

SAG Elektrovod CUP 2011

ONE DESIGN Beneteau First 45

ONE DESIGN Beneteau First 35

Lode budú dodané usporiadateľom.

#### 4.2

Triedové predpisy, ktoré by požadovali, aby pretekári boli členmi triedovej organizácie, neplatia.

### 5. LODE

#### 5.1

Lode triedy One Design sa poskytnú všetkým pretekárom, ktorí ich nesmú upravovať alebo spôsobiť, aby sa upravovali v žiadnom smere, s výnimkou, že:

- a) kompas sa môže priviazať alebo prilepiť páskou na trup alebo guľatinu
- b) ukazovatele smeru vetra vrátane nití a vlákien sa môžu priviazať alebo prilepiť hocikde na loď
- c) trup, plutva a kormidlo sa môžu čistiť, ale len vodou
- d) lepiace pásky sa môžu používať hocikde nad vodoryskou

#### 5.2

Všetok výstroj, ktorý je poskytnutý spolu s loďou na plachtenie, musí byť v lodi, keď loď preteká, s výnimkou, že:

- a). drevená prechodná lavička nemusí byť na lodi počas pretekania
- b). napájací 220 V kábel nemusí byť na lodi počas pretekania

### 5.3

Trestom za nedodržanie niektorého z vyššie uvedených pravidiel môže byť diskvalifikácia zo všetkých rozjázd, v ktorých bolo pravidlo porušené.

### 5.4

Pretekári musia hlásiť akékoľvek poškodenie alebo stratu výstroja akokoľvek bezvýznamnú funkcionárovi usporiadateľa ihneď po zabezpečení lode na brehu. Trest za porušenie tohto bodu môže byť diskvalifikácia z rozjázdy, ktorú pretekár naposledy plachtil, iba ak by sa protestná komisia uistila, že pretekár vynaložil všetko úsilie, aby ho splnil.

### 5.5

Preteková komisia môže zakázať použitie spinakra všetkým lodiam, a to buď najneskôr so znamením výzvy, alebo kedykoľvek počas rozjázdy, kým lode nedosiahnu niektorú značku. Zákaz sa oznamuje vysielaczkou. Na nasledujúcich úsekoch trate po oznámení zákazu nesmú lode plachtiť so spinakrom.

### 5.6

Preteková komisia môže v priebehu rozjázdy zrušiť zákaz použitia spinakra oznámený podľa bodu 4.7 predtým, než lode dosiahnu niektorú značku. Zrušenie zákazu sa oznamuje vysielaczkou. Na nasledujúcich úsekoch trate po zrušení zákazu lode môžu plachtiť so spinakrom.

## 6. PROGRAM ROZJÁZD

### 6.1

Program rozjázd sa určuje takto

**19. 9. 2011 pondelok** všetky triedy, predpokladaný čas výzvy prvej rozjázdy 11:00 h, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie

**20. 9. 2011 utorok** predpokladaný čas výzvy rozjázdy 10:00 h, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie

**21. 9. 2011 streda** predpokladaný čas výzvy rozjázdy 10:00 h, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie

**22. 9. 2011 štvrtok** predpokladaný čas výzvy rozjázdy 10:00 h, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie, posledný možný čas výzvy poslednej rozjázdy je 14:00 h

### 6.2

Preteky sú vypísané pre všetky triedy na najviac 8 rozjázd.

### 6.3

Znamená na brehu sa budú vyvesovať na lodi RC.

### 6.4

Ak je vlajka AP vyvesená na brehu, 1 minúta sa nahrádza: „nie skôr ako 30 minút po spustení vlajky AP“.

## 7. VLAJKY TRIED

Vlajky tried budú nasledovné:

ONE DESIGN Beneteau First 35

vlajka F

ONE DESIGN Beneteau First 45

vlajka D

## 8. PRIESTOR PRETEKOV

Preteky sa uskutočnia v priestoroch stredného Jadranu.





# SAG Elektrovod CUP 2011

## 9. TRATE

### 9.1

Trate budú zverejnené na vývesnej tabuli RC najneskôr do 9:00 v deň, keď nadobúdajú platnosť.

### 9.2

Pokiaľ pri vyzývacom znamení bude na lodi PK vztýčená zelená vlajka, „náveterná značka“ musí byť minútá pravobokom, inak musí byť minútá ľavobokom.

## 10. ZNAČKY

### 10.1

Značky 1, 2, pre karuselovú trať a náveterná značka sú nafukovacie bóje, ostatné značky trate sú ostrovy

### 10.2

Štartové a cieľové značky sú loď pretekovej komisie na jednej strane a bójka na druhej strane čiar.

## 11. ŠTART

### 11.1

Rozjazdy sa budú štartovať tak, ako je uvedené v pravidle 26, so znamením výzvy, ktoré bude dané 5 minút pred štartovým znamením.

### 11.2

Štartová čiara bude medzi štartovnou bójkou na ľavej strane a sťažňom lode pretekovej komisie na pravej strane.

### 11.3

Lode, ktorých znamenie výzvy ešte nebolo dané, sa musia vyhybať priestoru štartu a nesmú prekážať lodiam, ktoré pretekajú.

### 11.4

Loď, ktorá by štartovala viac ako 4 minúty po svojom štartovom znamení, môže byť hodnotená ako Neodštartovala (DNS). Týmto sa dopĺňa pravidlo A4

## 12. ZMENA NASLEDUJÚCEHO ÚSEKU TRATE

Zmeniť nasledujúci úsek trate môže preteková komisia tak, že premiestni pôvodnú značku (alebo cieľovú čiaru) na nové miesto.

## 13. CIEĽ

### 13.1

Cieľová čiara bude medzi cieľovou bójkou a sťažňom lode PK.

### 13.2

Loď, ktorá nepreteká, nesmie preťať cieľovú čiaru, ak je v blízkosti loď, ktorá dokončuje. Týmto sa dopĺňa pravidlo 23

## 14. SYSTÉM TRESTOV

### 14.1

Pre všetky triedy sa menia pravidlá 44.1 a 44.2 tak, že sa požaduje iba jedna otáčka zahrňujúca jeden obrat a jedno prehodenie.

### 14.2

Loď, ktorá vykonala trest alebo sa vzdala podľa pravidla 44.1, musí podpísať uznávací formulár v kancelárii pretekovej komisie v rámci protestného času.

## 15. ČASOVÉ LIMITY

### 15.1

Časové limity sú takéto: Časový limit pre 1. značku 120 min. Ak žiadna loď nedosiahne značku 1 do časového limitu pre značku 1, rozjazda sa zruší. Nedodržanie plánovaného času nemôže byť dôvodom žiadosti o nápravu. Týmto sa mení pravidlo 62.1(a).

### 15.2

Po uplynutí časového limitu triedy budú pretekajúce lode tejto triedy, ktoré dovtedy nedokončili, hodnotené vo výsledkoch rozjazdy ako Nedokončili (DNF). Týmto sa menia pravidlá 35, A4 a A5.

## 15.3

Lode, ktoré neprejdú cieľovou čiarou do 20 minút po tom, keď prvá loď triedy preplachtila trať a dokončila, budú hodnotené ako Nedokončili (DNF). Časový limit pre navigačné rozjazdy bude určený na porade kapitánov. Týmto sa menia pravidlá 35, A4 a A5.

## 16. PROTESTY A ŽIADOSTI O NÁPRAVU

### 16.1

Protesty sa podávajú na oficiálnom tlačive v kancelárii PK v rámci protestného času. Protestný vklad sa nepožaduje.

### 16.2

Limit protestného času pre všetky triedy je 60 min po prízazde cieľovej lode PK na brehu po ukončení všetkých plánovaných rozjazdov dňa. Ak bol na brehu signalizovaný odklad na ďalší deň (AP nad A), je to 60 min. po tomto signáli. Ten istý časový limit platí pre protesty PK kvôli príhodám, ktoré videla v priestore pretekov a pre žiadosti o nápravu. Týmto sa dopĺňajú pravidlá 61.3 a 62.2.

### 16.3

Vyhľadajte pre informovanie pretekárov o čase rokovani, v ktorých sú stranami alebo sú volaní ako svedkovia, budú vyvesené v priebehu 30 minút po skončení protestného času. Rokovania sa budú konať v miestnosti RC v priestoroch Mariny Kaštela, so začiatkom a poradím podľa vyhlášky.

### 16.4

Vyhľadajte o protestoch pretekovej komisie, budú vyvesené pre informáciu lodí podľa pravidla 61.1 (b). informáciu lodí podľa pravidla 61.1 (b).

### 16.5

Porušenie bodov 13.2, 14.2, 18., 19. a 21. nie je dôvodom pre protest lode. Týmto sa mení pravidlo 60.1(a). Trest za tieto porušenia môže byť menší ako diskvalifikácia, ak protestná komisia takto rozhodne.

### 16.6

Žiadosť o znovuo tvorenie rokovania v posledný deň pretekov musí byť podaná:

(a) V rámci limitu protestného času, ak strana, ktorá žiada o znovuo tvorenie, bola

informovaná o rozhodnutí v niektorý predchádzajúci deň;

(b) Nie neskôr ako 30 min po tom, ako bola strana žiadajúca o znovuo tvorenie informovaná o rozhodnutí.

Týmto sa dopĺňa pravidlo 66.

## 17. BODOVANIE, ŠKRTANÉ ROZJAZDY

### 17.1

Použije sa nízkobodový systém podľa Dodatku A PPJ.

### 17.2

Aby boli preteky platné, je nutné uskutočniť aspoň jednu rozjazdu.

Aby boli platné MSR musia byť uskutočnené min. 3 rozjazdy

(a) ak sa uskutočnia 1, 2 alebo 3 rozjazdy, celkové body lode sú súčtom jej bodov zo všetkých rozjazdov;

(b) ak sa uskutoční 4 až 7 rozjazdov, body lode sú súčtom jej bodov zo všetkých rozjazdov s vylúčením najhorších bodov;

(c) ak sa uskutoční 8 alebo viac rozjazdov, body lode sú súčtom jej bodov zo všetkých rozjazdov s vylúčením dvoch najhorších bodov.

## 18. BEZPEČNOSŤ

### 18.1

Loď, ktorá sa vzdá v rozjazde, musí o tom informovať pretekovú komisiu čo možno najskôr.

### 18.2

Ak loď spozoruje skutočnosť, ktorá by mohla ovplyvniť bezpečnosť plavby a nie je všeobecne známa, musí sa pokúsiť o tejto skutočnosti informovať Pretekovú komisiu a lode, ktorých bezpečnosť môže byť ohrozená.

## 18.3

Všetci pretekári mladší ako 15 rokov musia mať na sebe oblečené a riadne upevnené osobné záchranné vesty, a to od vyplávania na vodu až do prístátia na brehu, s výnimkou krátkého času na prezlečenie alebo úpravu odevu či osobného výstroja.

### 18.4

PK môže diskvalifikovať bez prerokovania (DSQ) loď, ktorej člen posádky porušil bod 18.3 alebo pravidlo 40 PPJ. Týmto sa dopĺňa pravidlo A5

## 19. VÝMENA POSÁDKY ALEBO VÝSTROJA

### 19.1

Výmena posádky nie je možná bez predchádzajúceho písomného povolenia pretekovej komisie.

19.2 Náhrada poškodeného alebo strateného výstroja nie je možná, kým nie je povolená pretekovou komisiou. Žiadosť o náhradu sa musí podať pretekovej komisii pri prvej vhodnej príležitosti.

## 20. KONTROLA VÝSTROJA A MERANIE

Loď alebo výstroj sa môže kontrolovať kedykoľvek na zistenie zhody s triedovými pravidlami a plachetnými smernicami. Na vode môže loď inštruovať poverená osoba pretekovej komisie, aby sa dostavila ihneď do určeného priestoru pre kontrolu.

## 21. SPRIEVODNÉ LODE

Vedúci tímov, tréneri a iné podporné osoby musia byť mimo priestoru, v ktorom lode pretekajú, od prípravného znamenia pre prvú štartujúcu triedu, kým všetky lode nedokončili alebo preteková komisia neoznámila odklad, všeobecné odvolanie alebo zrušenie.

## 22. OBMEDZENIE VÝTAHOVANIA

Kýlové lode sa nesmú vyťahovať v priebehu pretekov okrem v rámci a podľa písomne vopred povolených termínov pretekovej komisie.

## 23. POTÁPAČSKÁ VÝSTROJ A PLASTIKOVÉ NÁDRŽE

Dýchacie prístroje alebo plastické nádrže pod vodou sa môžu používať len na kontrolu a čistenie, v čase keď loď nepreteká.

## 24. RÁDIOVÉ SPOJENIE

Všetky informácie a pokyny Pretekovej komisie na vode budú vysielané na kanále, ktorý bude oznámený písomne vyhláškou. Nezachytenie vysielania lodou nemôže byť podkladom pre žiadosť o nápravu. Lode smú používať rádiostanice iba pre komunikáciu s Pretekovou komisiou, v prípade núdze a v prípade spozorovania skutočnosti, ovplyvňujúcej bezpečnosť plavby.

## 25. POUŽITIE MOTORA

Loď nesmie mať naštartovaný motor počas doby, keď preteká. Ak loď použije motor počas pretekania, musí vzdať rozjazdu. Porušenie tohto pravidla je porušením pravidla 42 PPJ a Protestná komisia môže zvážiť zvolanie rokovania podľa pravidla 69 PPJ.

## 26. CENY

MMSR v triede ORC nad 40 stôp bude vyhlásený Medzinárodný majster SR, 2, a 3 miesto (celkové poradie)

1. miesto medaile MMSR

2. miesto medaile MMSR

3. miesto medaile MMSR

MSR v triede ORC nad 40 stôp bude vyhlásený Majster SR, 2, a 3 miesto (z pretekárov SR)

1. miesto medaile MSR

2. miesto medaile MSR

3. miesto medaile MSR

SAG Elektrovod CUP 2011 v triede onedesign

Ceny budú udelené za prvé, druhé a tretie miesto v celkovom poradí,

### Beneteau First 45

1. miesto pohár a vecné ceny Beneteau First 45

2. miesto pohár a vecné ceny Beneteau First 45

3. miesto pohár a vecné ceny Beneteau First 45

### Beneteau First 35

1. miesto pohár a vecné ceny First 35

2. miesto pohár a vecné ceny First 35

3. miesto pohár a vecné ceny First 35

### Ceny SAG Elektrovod CUP Trophy 2011

Najlepšia ženská posádka – pohár

Najstaršia posádka – pohár

Najmladšia posádka – pohár

Cena Fair Play – pohár

Cenu za najlepšiu ženskú posádku získa loď, s čisto ženskou posádkou, ktorá sa umiestni na najvyššom mieste v poradí jednotlivých tried. Pri rovnakom umiestnení v rámci jednotlivých tried sa rozhodne žrebom.

Cenu za najstaršiu posádku získa loď s najvyšším priemerným vekom posádky.

Cenu za najmladšiu posádku získa loď s najnižším priemerným vekom posádky.

Cena Fair Play bude udelená organizátorom podľa uváženia.

## 27. VZDANIE SA ZODPOVEDNOSTI

Pretekári sa zúčastňujú pretekov jedine na ich vlastnú zodpovednosť. Pozri pravidlo 4 PPJ, Rozhodnutie pretekáť. Usporiadateľ nepreberá žiadnu zodpovednosť za poškodenie materiálu, zranenie osôb alebo smrť, ktorá by sa stala pred, v priebehu alebo po pretekoch.

## 28. POISTENIE

Každá zúčastnená loď musí byť poistená platnou poisťkou voči tretej osobe s minimálnym plnením 100 000 EUR alebo ekvivalentom pre preteky.





# SAG Elektrovod CUP 2011

## ČASOVÝ PLÁN PRETEKOV MMSR 2011 ORC CLUB NAD 40 STÔP A SAG Elektrovod CUP 2011

### sobota 17. 9. 2011

#### **od 15.00 h**

**Žrebovanie** lodí Beneteau First 35 a Beneteau First 45 Marina Kaštela  
Prevzatie lodí podľa rozpisu zo žrebovania lodí v kancelárii FIRST SAILING

### nedeľa 18. 9. 2011

#### **15:00 – 20:00 h**

**Registrácia** – Marina Kaštela, kancelária pretekov

#### **21:00**

**Slávnostné otvorenie pretekov** – Marina Kaštela spojené s večerou a sprievodným programom.

#### **21:30 – 24.00**

DJ

### pondelok 19. 9. 2011

#### **9:00**

**Porada kapitánov** – Marina Kaštela, kancelária pretekov

#### **11:00**

Plánovaný čas výzvy prvej **rozjazdy**, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie

### utorok 20. 9. 2011

#### **8:00**

**Porada kapitánov**

#### **10:00**

Plánovaný čas výzvy prvej **rozjazdy**, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie

#### **19:00 – 20:00**

**Večera** po ukončení pretekov

#### **21:30 – 24:00**

DJ

### streda 21. 9. 2011

#### **8:00**

**Porada kapitánov**

#### **10:00**

Plánovaný čas výzvy prvej **rozjazdy**, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie

#### **19:00 – 20:00**

**Večera** po ukončení pretekov

### štvrtok 22. 9. 2011

#### **8:00**

**Porada kapitánov**

#### **10:00**

Plánovaný čas výzvy prvej **rozjazdy**, ďalšie rozjazdy podľa rozhodnutia pretekovej komisie  
čas výzvy poslednej rozjazdy je 14:00 h

#### **19:00 – 20:00**

**Večera** po ukončení pretekov – Marina Kaštela

#### **21:00**

**Slávnostné ukončenie pretekov** – Marina Kaštela  
slávnostné vyhlásenie výsledkov, odovzdávanie cien spojené s sprievodným programom.

[www.firstsailing.eu](http://www.firstsailing.eu)