

# ROZPIS PRETEKOV

**Názov pretekov :Domašský lodivod 2007 (9.ročník)**

**Číslo TK :368, Slovenský pohár pre KJ ,**

**Termín konania :18.-19. 8. 2007.**

**Usporiadateľ :Slovenský zväz jachtingu, technicky zabezpečuje YC Victory**

**Miesto konania :Domaša-N.Kelča, Lodenica YC Victory**

**Funkcionári :riaditeľ:František Škantár,hlavný rozhodca:Miroslav Mokáň.**

.....

## 1 PRAVIDLÁ

1.1. Preteky sa budú riadiť pravidlami, tak ako sú definované v Pretekových pravidlách jachtingu 2005-2008.

1.2. Budú platiť nasledujúce predpisy

a/ Súťažný poriadok SZJ SUP 2007,

b/ Špeciálne plachetné smernice,

c/ Vyhlášky pretekovej komisie

d/ Všeobecné plachetné smernice 2007

## 2 REKLAMA

Reklama je obmedzená na kategóriu C.

## 3 SPÔSOBILOSŤ A ÚČASŤ

3.1 Lode, ktoré sú spôsobilé, sa môžu prihlásiť vyplnením prihlášky a jej odovzdaním v kancelárii pretekov,ktorá bude v lodenici YC Victory Nová Kelča dňa 18.8.2007 do 10,30 hod.

Otvorenie pretekov bude o 11,00 hod.

## 4 ŠTARTOVNÉ

Požadované štartovné 200,- Sk, slovom: dvesto slovenských korún za loď.

## 5 ČASOVÝ PROGRAM

5.1 Registrácia pretekárov bude prebiehať dňa 18.8.2007 od 9,30 do 10,30 hod.v kancelárii pretekov .Pri registrácii pretekárov je potrebné predložiť tieto doklady:

- úplne a čitateľne vyplnené tlačivo SZJ „Prihláška na preteky“

- registračný preukaz SZJ, v ktorom bude potvrdenie o registrácii pretekov pre rok 2007

5.2 Termíny pretekania: Výzva pre prvú rozjazdu sa uskutoční 18.8.2007 o 11,30 hod.

Štart poslednej možnej rozjazdu v posledný deň preteku je 19.8.2007 o 14,00 hod.

Pretek je vypísaný na 8 rozjazd..

## 6 PLACHETNÉ SMERNICE

Plachetné smernice budú zverejnené o 9.30 hod. dňa 18.8.2007 na tabuli pretekovej komisie v kancelárii pretekov.

## 7 MIESTO

8.1 Miesto pretekov je vodná nádrž Domaša .Trať pretekov bude situovaná v priestore RS Nová Kelča,RS Vaľkov,Krym.

## **8 TRATE**

Trate, na ktorých sa plachtí, budú tieto: Karusel, oboplávanie bóji ľavobokom.

## **9. SYSTÉM TRESTOV**

10.1 Pre triedu KJ sa pravidlá 44.1 a 44.2 menia tak, že sa požaduje iba jedna otáčka, vrátane jedného obratu a jedného prehodenia.

## **10 BODOVANIE**

11.1 Použije sa nízkobodový bodovací systém podľa Dodatku A.

11.2 V prípade odjazdenia 4 rozjazd bude najhoršia rozjazda škrtnaná, pri odjazdení 8 rozjazd budú škrtnané 2 najhoršie.

11.3. Pre určenie poradia lodí v lodnej triede KJ bude použitý Dánsky handicap.

## **11 SPRIEVODNÉ LODE**

Sprievodné lode budú označené oranžovou vlajkou.

## **12 CENY**

Vítazi v jednotlivých lodných triedach obdržia diplomy a vecné ceny.

## **13 VZDANIE SA ZODPOVEDNOSTI**

Pretekári sa zúčastňujú pretekov jedine na ich vlastnú zodpovednosť. Pozri pravidlo 4, Rozhodnutie pretekať. Usporiadateľ nepreberá žiadnu zodpovednosť za poškodenie materiálu, osobné zranenie alebo smrť, ktorá by sa stala v súvislosti, pred, v priebehu, alebo po pretekoch.

## **14 POISTENIE**

Každá zúčastnená loď má byť poistená s platnou poistkou voči poškodeniu treťou osobou pre dobu trvania pretekov.

## **15 ĎALŠIE INFORMÁCIE**

Kontaktné osoby:

František Škantár 0903607077, Vladimír Kaliňák 0905852669. Vzhľadom na nízky stav Domaše pre lode, ktoré prídu z iných oblastí sa javí najlepší vstup do vody v RS Domaša – Dobrá pod zariadením Dobranská zátoka odtiaľ na plachty alebo na motor cca 9 km na severnú stranu Domaše.