

ROZPIS PRETEKOV

Názov pretekov :BOGARKA CUP 2009,SP KJP a Finn Far East Cup 4.

ČTK: 356

Termín konania :25.6.- 27.6.2009.

Usporiadateľ :Slovenský zväz jachtingu, technicky zabezpečuje JK Dobra

Miesto konania : Domaša-Bogárka,

Funkcionari :riaditeľ:Ing.Peter Štofanko,hlavný rozhodca:Ing.Miroslav Mokáň.

.....

1 PRAVIDLÁ

1.1. Preteky sa budú riadiť pravidlami, tak ako sú definované v Pretekových pravidlách jachtingu 2009-2012.

1.2. Budú platiť nasledujúce predpisy

a/ Súťažný poriadok SZJ SUP 2009 a VPS 2009

b/ Plachetné smernice,

c/ Vyhlášky pretekovej komisie

2 REKLAMA

Reklama nie je obmedzená.

3 SPÔSOBILOSŤ A ÚČASŤ

3.1 Lode, ktoré sú spôsobilé, sa môžu prihlásiť vyplnením prihlášky.

Prihlášky je potrebné podať v kancelárii pretekov lodenica JK Dobrá chata Ing.Miroslava Smoleňa dňa 25.7.2009 od 9,30-10,30 hod.

Otvorenie pretekov bude o 11.00 hod.

4 ŠTARTOVNÉ

Požadované štartovné 10 € slovom: desať euro za loď. Lodná trieda Optimist štartovné neplatí.

5 ČASOVÝ PROGRAM

5.1 Registrácia pretekárov bude prebiehať dňa 25.7.2009 od 9,30 do 10,00 hod.v kancelárii pretekov v priestore pred lodenicou Ing.Miroslava Smoleňa. Pri registrácii pretekárov je potrebné predložiť tieto doklady:

- úplne a čitateľne vyplnené tlačivo SZJ „Prihláška na preteky“

-registračný preukaz SZJ, v ktorom bude potvrdenie o registrácii pretekov pre rok 2009

5.2 Termíny pretekania: Výzva pre prvú rozjazdu nebude daná skôr ako o 11,30 hod 25.7.2009.

Štart poslednej novej rozjazdy v posledný deň preteku je 26.7.2009 o 14,00 hod.

Pretek je vypísaný na 8.rozjazd ,počet rozjazdov za deň maximálne 6, nonstop max.4.

6 PLACHETNÉ SMERNICE

Plachetné smernice budú zverejnené o 9,30 hod dňa 25.7.2009 na tabuli pretekovej komisie v priestore pred lodenicou Ing. Miroslava Smoleňa .

- 7 MIESTO**
8.1 Miesto pretekov je vodná nádrž Domaša .Trať pretekov bude situovaná v priestore pred RS Dobrá – časť Bogárka,
- 8 TRATE**
Trate, na ktorých sa plachtí, budú zverejnené na tabuli PK pred lodenicou.
- 9 SYSTÉM TRESTOV**
Pre všetky triedy pravidiel 44.1 a 44.2 ostávajú nezmenené t.j. požadujú sa dva obraty a dve prehodenia..
- 10 BODOVANIE**
11.1 Použije sa nízkobodový bodovací systém podľa Dodatku A.
11.2 Štyri rozjazdy sú potrebné, aby boli preteky platné ako preteky SP pre lodnú triedu KJP. Pre ostatné triedy sú potrebné minimálne 3 rozjazdy.
11.3 (a) Keď sa uskutočnia menej ako 4 rozjazdy, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjazdov. Pri odjazdení 4 rozjazdov bude najhoršia rozjazda škrtnutá, pri odjazdení 8 rozjazdov budú 2 najhoršie umiestnenia škrtnuté.
- 11 SPRIEVODNÉ LODE**
Sprievodné lode budú motoraky JK Dobrá.
- 12 CENY**
Prví traja v každej lodnej triede obdržia diplomy a vecné ceny.
- 13 VZDANIE SA ZODPOVEDNOSTI**
Pretekári sa zúčastňujú pretekov jedine na ich vlastnú zodpovednosť. Pozri pravidlo 4, Rozhodnutie pretekať. Usporiadateľ nepreberá žiadnu zodpovednosť za poškodenie materiálu, osobné zranenie alebo smrť, ktorá by sa stala v súvislosti, pred, v priebehu alebo po pretekoch.
- 14 POISTENIE**
Každá zúčastnená loď má byť poistená s platnou poistkou voči poškodeniu treťou osobou pre dobu trvania pretekov.
- 15 ĎALŠIE INFORMÁCIE**
Kontaktné osoby: Miroslav Mokáč 0905 277088 a Monika Smoleňová 0903640224.