

ROZPIS PRETEKOV (RP)

Názov pretekov:

SP KJP 2023

ČTK: 310

Triedy a koeficienty: KJP-5

Termín: 05.-06.08.2023

Usporiadateľ: JACHT-KLUB Prešov s poverením Slovenského zväzu jachtingu

Miesto: Vodná nádrž Domaša, obec Kvakovce, RO Domaša - Dobrá

Značka [DP] v pravidle v rozpise pretekov znamená, že trest za porušenie pravidla môže byť podľa uváženia protestnej komisie menší než diskvalifikácia.

1 PRAVIDLÁ

- 1.1 Preteky sa riadia pravidlami tak, ako sú definované v Pretekových pravidlách jachtingu 2021-2024 (PPJ).
- 1.2 Pre triedu KJP platia **Triedové pravidlá lodnej triedy kajutové plachetnice**, ktoré sú k dispozícii na Internetovej adrese: http://sailing.sk/Doc/Triedove_pravidla_verzia_13_20200307.pdf
- 1.3 PPJ 61.1 (a) (2) sa mení takto: ak je dĺžka trupu protestujúcej lode menšia ako 6 metrov, musí ukazovať červenú vlajku.
- 1.4 PPJ 44.1 sa mení sa tak, že dvojotáčkový trest sa nahrádza jednotáčkovým trestom.

2. PLACHETNÉ SMERNICE

- 2.1 Plachetné smernice budú pozostávať zo smerníc v PPJ, Dodatok S, Všeobecné Plachetné Smernice a Doplnkových Plachetných Smerníc, ktoré budú na oficiálnej vyhláškovej tabuli, umiestnenej v kancelárii pretekov po 08:30 dňa 05.08.2023.

3. KOMUNIKÁCIE

- 3.1 [DP] Keď loď preteká, s výnimkou núdze, nesmie vysielat hlas ani dáta a nesmie prijímat hlasovú alebo dátovú komunikáciu, ktorá nie je k dispozícii všetkým lodiam.

4. SPÔSOBILOSŤ A PRIHLÁSENIE

- 4.1. Preteky sú otvorené pre všetky lode triedy KJP, ktorých všetci členovia posádky sú platnými členmi Národného zväzu, ktorý je platným členom World Sailing.
- 4.2. Kategórie: Kajutové plachetnice – športové lode, Kajutové plachetnice – turistické lode.
- 4.3. Každá kategória štartuje samostatne.
- 4.4. Pre pretekajúce lode platí Dánsky handicap.
- 4.5. Športové lode - Loď je povinne zaradená do kategórie „športové lode“ ak má koeficient stability SV väčší alebo rovný ako 95 alebo má rok výroby 2008 a novší. Športové lode môžu používať spinaker alebo genaker a môžu používať tzv. moderné materiály (napr. kevlar, carbon a pod.), pričom pretekajú podľa handicapu s použitím spinakra.
- 4.6. Turistické lode - Loď môže byť zaradená do kategórie „turistické lode“ ak má koeficient stability SV menší ako 95 a má rok výroby 2007 a starší. Turistické lode nesmú používať spinaker alebo genaker a nesmú byť vybavené tzv. modernými materiálmi, pričom pretekajú podľa handicapu bez použitia spinakra.

- 4.7. Loď, ktorá nie je povinne zaradená medzi „športové lode“, sa musí pred pretekmi rozhodnúť v akej kategórii bude pretekať (športová loď so spinakrom alebo turistická loď bez spinakra).
- 4.8. Spôsobilé lode sa môžu prihlásiť vyplnením prihlášky a zaplatením požadovaného poplatku v kancelárii pretekov v čase uvedenom v RP 7.1.

5 POPLATKY

- 5.1 Štartovné je **15 EUR** za každého člena posádky.

6 REKLAMA

- 6.1 Reklama nie je obmedzená.
- 6.2 [DP] Lode môžu byť povinné zobrazovať reklamu vybranú a dodanú organizátorom.

7 PLÁN

- 7.1 Registrácia: **sobota 05.08.2023 od 08:30 do 10:00.**
- 7.2 Dátumy pretekania:
- Slávnostné otvorenie pretekov **05.08.2023, 10:00-10:15.**
 - Plánovaný čas znamenia výzvy pre prvú rozjazdu je o **10:55 v sobotu 05.08.2023.**
 - Štart ďalších rozjazdov podľa rozhodnutia pretekovej komisie.
 - Žiadna rozjazda nebude odštartovaná neskôr ako **06.08.2023 o 15:00.**
- 7.3 **Plánovaný počet rozjazdov je 8.**
- 7.4 Preteková komisia môže uskutočniť viac rozjazdov za sebou bez prestávky systémom non-stop.
- 7.5 Maximálny počet rozjazdov za deň je 5.

8 KONTROLA VÝSTROJE

- 8.1 *Pre KJP:* Každá loď musí predložiť, alebo potvrdiť existenciu platného certifikátu Dánskeho handicapu pre rok 2023.
- 8.2 Lode môžu byť kontrolované kedykoľvek.

9 MIESTO PRETEKOV

- 9.1 Miesto pretekov: Vodná nádrž Domaša, obec Kvakovce, rekreačná oblasť Dobrá.
- 9.2 RP Dodatok A zobrazuje umiestnenie tratí.

10 TRATE

- 10.1 Trate budú zverejnené o 8:30 hod dňa 05.08.2023 na informačnej tabuli pretekovej komisie.

11 BODOVANIE

- 11.1 Pre vyhodnotenie poradia sa použije Dánsky handicap.
- 11.2 Pre uznanie pretekov je potrebné dokončiť 3 rozjazdy.
- 11.3 Keď sa dokončí menej ako štyri rozjazdy, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjazdov.
- 11.4 Keď sa dokončia štyri až sedem rozjazdov, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjazdov s vylúčením najhoršieho umiestnenia.
- 11.5 Keď sa dokončí 8 rozjazdov, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjazdov s vylúčením dvoch najhorších umiestnení.

12 PLAVIDLÁ PODPORNÝCH OSÔB

- 12.1 Všetky sprievodné lode sa musia zaregistrovať v kancelárii pretekov v čase vyčlenenom pre registráciu.

13 KOTVENIE

- 13.1 [DP] Pokiaľ sú lode v prístave, musia byť umiestnené na pridelených miestach.

14 VYHLÁSENIE O RIZIKU

- 14.1 PPI 3 uvádza: Zodpovednosť za rozhodnutie lode zúčastniť sa rozjazdy alebo pokračovať v pretekaní je iba na nej samej. Účasťou na tomto podujatí každý pretekár súhlasí a uznáva, že jachting je potenciálne nebezpečná činnosť s neoddeliteľnými rizikami. Tieto riziká zahŕňajú silný vietor a búrlivú vodnú hladinu, náhle zmeny počasia, zlyhanie výstroje, chyby pri manipulácii s loďou, zlé vedenie iných lodí, stratu rovnováhy na nestabilnej podložke a únavu vedúcu k zvýšenému riziku zranenia. Neodmysliteľnou súčasťou jachtingu je riziko trvalého, katastrofického zranenia alebo smrti utopením, úrazom, podchladením alebo inými príčinami. Usporiadateľ nepreberá žiadnu zodpovednosť za poškodenie materiálu, osobné zranenie alebo smrť, ktorá by sa stala v súvislosti, pred, v priebehu alebo po pretekoch.

15 POISTENIE

- 15.1 Každá zúčastnená loď musí byť poistená platným poistením zodpovednosti za spôsobenú škodu s minimálnym krytím 100 000 EUR na príhodu alebo jej ekvivalent.

16 CENY

- 16.1 Prvé tri posádky vo vypísaných kategóriách získajú medaily a diplomy.
16.2 Podmienkou vyhodnotenia kategórie je, že v nej štartovalo minimálne päť posádok.

17 OBMEDZENIE VYŤAHOVANIA

- 17.1 *Pre KJP:* Lode sa nesmú vyťahovať v priebehu pretekov okrem v rámci a podľa písomne vopred povolených termínov pretekovej komisie.

18 POTÁPAČSKÁ VÝSTROJ A PLASTIKOVÉ NÁDRŽE

- 18.1 Dýchacie prístroje pod vodou a plastikové alebo podobné nádrže sa nesmú používať okolo lodí medzi prípravným znamením pre prvú rozjazdu a ukončením pretekov.

19 ĎALŠIE INFORMÁCIE

Spúšťanie lodí na vodu je možné po dohode s organizátormi v Dobranskej zátok.

Pre ďalšie informácie kontaktujte prosím:

Martin Ježko, mobil: 0918 311 996

e-mail: martin.jezko@gmail.com

Dodatok A – Umiestnenie tratí

