

## **Rozpis preteku MODRÁ STUHA Liptovskej Mary 2023**

### **ČTK 261**

ktorý sa uskutoční v priestore TJ FATRAN, Ráztocká zátoka, Liptovská Mara  
7.10.2023

**Vypisuje: Slovenský zväz jachtingu**

**Usporiadateľ: Telovýchovná jednota FATRAN**

Pretek je vypísaný pre NETRIEDOVÉ LODE, teda pre lode všetkých tried spoločne.

-Súťaží sa o -MODRÚ STUHU 2019 /najrýchlejšia loď L.Mary 2019/

-MALÚ MODRÚ STUHU 2019 /najrýchlejší „Optimist“/

-Hendikepové poradie zo všetkých zúčastnených lodí podľa  
YARDSTICKU

/yardstick Liptovskej Mary 2019, pripravený podľa Deutsche Yardstick, Balaton Yardstick, pričom lode v uvedených yardstickoch neobsiahnuté boli zaradené podľa GPH v Dánskom hendikepe – v prílohe./

Preteká sa podľa pretekových pravidiel jachtingu, tohto rozpisu a plachetných smerníc.

Prihlášky: sa podávajú v kancelárii preteku TJ FATRAN od 9.00 do 10.00 hod.

Slavnostný nástup: 11.00 hod

Štart: Predpokladaný štart o 12.00 hod.

Počet rozjazdov: Uskutoční sa jedna diaľková rozjazda s dĺžkou podľa sily vetra.

Pre lode veľkosti „OPTIMIST“ bude trať približne polovičná, ich celkové poradie bude vyrátané matematicky /cieľový čas bude predĺžený v pomere dĺžky trate/.

Štartovné: Štartovné sa neplatí.

Strava: Po ukončení preteku bude guláš pre všetkých účastníkov.

Pretekári sa zúčastňujú preteku jedine na vlastnú zodpovednosť /pravidlo 4,-  
Rozhodnutie pretekať/.

Poriadajúci klub nevyberá nijaké poplatky od účastníkov preteku.

Riaditeľ preteku: Jozef Laco

hlavný rozhodca: Igor Sloboda

Snažíme sa navrátiť tomuto preteku niekdajšiu obľúbenosť, keď pravidelne štartovali desiatky lodí. Preto ho vypisujeme pre tzv. netriedové lode, to značí pre všetky lode, ktoré sa chcú zúčastniť. Na vyhodnotenie celkového poradia bude použitý „Yardstick Liptovskej Mary 2019“, ktorý v budúcnosti na základe pripomienok účastníkov môžeme upresňovať.

Pre PLM /Pohár Liptovskej Mary/si môžu KJP pretek vyhodnotiť aj samostatne.

## YARDSTICK MODRÁ STUHA Liptovská Mara

Výsledný čas: skutočný čas x yardstick / 100

<b>Moth foil</b>	<b>72 /DY/</b>
<b>Cat 18 F</b>	<b>80 /DY/</b>
<b>29-er</b>	<b>95 /DY/</b>
<b>Protagonist 7,5</b>	<b>97 /DY/</b>
<b>Surf</b>	<b>99/DY/</b>
<b>Scippi 650 R</b>	<b>99 /DY/</b>
<b>Seascape 18</b>	<b>107 /DH/</b>
<b>Firebaal</b>	<b>103 /DY/</b>
<b>Saturn 24 RC /Adria/</b>	<b>105/BY/</b>
<b>Symphaty 600 /Nina, Okazia/</b>	<b>106 /DH/</b>
<b>Delphia 28</b>	<b>107 /DY/</b>
<b>Micro Proto</b>	<b>109/DY/</b>
<b>Micro Racer</b>	<b>110 /DY/</b>
<b>Mikro Turist</b>	<b>112 /DY/</b>
<b>LG 500 /Pepper/</b>	<b>111 /DH/</b>
<b>FDK /Xena/</b>	<b>111 /DH/</b>
<b>FIRST 24</b>	<b>112 /DY/</b>
<b>Laser S</b>	<b>113 /DY/</b>
<b>Laser R</b>	<b>114 /DY/</b>
<b>Sasanka Viva /Tvister/</b>	<b>114 /BY/</b>
<b>Vaurien plachty po 2008, 420</b>	<b>115</b>

<b>Hobby cat</b>	<b>115</b>
<b>Costa 23</b>	<b>118 /AY-5/</b>
<b>Vaurien malé plachty</b>	<b>121 /DY/</b>
<b>Mušketýr /Mira/</b>	<b>122 /DY-Lipno/</b>
<b>Laser 4,7</b>	<b>125 /DY/</b>
<b>Optimist</b>	<b>173 /DY/</b>

Pre potreby preteku Modrá stuha vybrané najmä z Deutsche Yardstick /DY/, Balaton Yardstick /BY/, Austrian Yardstick /AY/. Pre lode nezahrnuté v uvedených yardstickoch interpolované /Hlavsa/ na základe dánskeho hendikepu. Austrian yardstick – 5 zodpovedá DY, BY. Pre Seascope a Symphaty 600 som navrhol úpravu na základe DH, ako aj podľa skutočných výsledkov.

Optimistom bude postavená polovičná trať. Ich skutočný čas sa vynásobí 2 a preráta na hendikepový, aby mohli byť zaradení do celkových výsledkov netriedových lodí.