



Rozpis pretekov ČTK 252

Yacht Club LIMAR – Ráztocká zátoka pozýva jachtárov k účasti na pretekoch 24 hodinovka - FIVING CUP - súčasť seriálu O pohár Liptovskej Mary,

ktoré sa uskutočnia v dňoch **15.- 16. júna 2019** v priestoroch YC LIMAR - Ráztocká zátoka,
Liptovská Mara, Slovensko



FIVING®

Značka [PU] v pravidle v rozpisu pretekov znamená, že trest za porušenie pravidla môže byť podľa uváženia protestnej komisie menší než diskvalifikácia.

1. PRAVIDLÁ

1.1 Preteky sa budú riadiť pravidlami, tak ako sú definované v Pretekových pravidlách jachtingu.

1.2 Žiadne národné predpisy neplatia.

1.3 Platia

- tento Rozpis pretekov
- Triedové pravidlá zúčastnených tried

1.4 Ak by bol rozpor v texte v rôznych jazykoch, anglický text má prednosť.

2. REKLAMA

2.1 Lode môžu mať povinnosť niesť reklamu, ktorú zvolí a dodá usporiadateľ. Pri porušení tohto pravidla platí World Sailing Smernica 20.9.2. [PU]

3. SPÔSOBILOSŤ A ÚČASŤ

3.1 Preteky sú otvorené pre všetky lode tried Laser Standard (5), Laser 4.7 (5), Laser Radial (2), Optimist (2), Kajutové plachtenice (3), Vaurien (2)

3.2 Preteky sú otvorené pre všetkých pretekárov zúčastnených tried, ktorí spĺňajú požiadavky Smernice 19 WS – Kódex spôsobilosti

3.3 Pretekári, ktorí sú spôsobilí, sa môžu prihlásiť vyplnením prihlášky prostredníctvom webovej stránky pretekov na <https://www.regaty.sk/#/regatta-detail/24> do 14.6.2019.

3.4 Všetci pretekári prihlásení prostredníctvom webovej stránky pretekov musia podpísať prihlášku a registrovať sa v kancelárii pretekov nie neskôr ako 10:00 15.6.2019. Vytlačené prihlášky budú pripravené pri registrácii.

3.5 Dodatočné prihlášky sa prijímú v kancelárii pretekov 15.6.2019 od 08:00 do 10:00.

3.6 Pri registrácii musí každá loď predložiť nasledujúce doklady:

- prihlášku podpísanú zodpovednou osobou (kormidelník, v prípade mládeže do 18 rokov zodpovedná dospelá osoba). Svojím podpisom potvrdzuje, že posádka je zdravotne spôsobilá zúčastniť sa pretekov
- všetci členovia posádky musia preukázať platnú príslušnosť k národnému zväzu
- osvedčenie (certifikát) o premeraní lode

4. ŠTARTOVNÉ

4.1. Pri podaní elektronickej prihlášky a úhrade štartovného bankovým prevodom do 14.6.2019

5 Eur/osobu mladšiu ako 23 rokov

10 Eur/osobu staršiu ako 23 rokov

pretekári YC Limar do 23 rokov bezplatne.

4.2. Pri podaní elektronickej prihlášky môžu pretekári z krajín s menou inou ako EURO namiesto úhrady štartovného bankovým prevodom uhradiť štartovné v hotovosti pri registrácii vo výške ako je uvedené v bode 4.1.

4.3. Pri podaní prihlášky alebo úhrade štartovného bankovým prevodom po 14.6.2019

5 Eur/osobu pretekára YC Limar mladšieho ako 23 rokov

15 Eur/osobu mladšiu ako 23 rokov

20 Eur/osobu staršiu ako 23 rokov.

4.4. Ďalšie poplatky : Parkovanie v areáli klubu je pre účastníkov pretekov spoplatnené sumou **5 Eur/deň** za osobné vozidlo a **10 Eur/deň** za obytné vozidlo. Parkovanie mimo areálu YC Limar bezplatne. Parkovanie prívesov pre lode je možné zdarma v priestore vyhradenom organizátorom pretekov.

5. ČASOVÝ PROGRAM

5.1 Registrácia

15.6.2019 od 08:00 do 10:00

5.2 Termíny pretekania

15.6.2019 11:00 – slávnostné otvorenie pretekov

15.6.2019 12:00 - znamenie výzvy prvej rozjazdy

16.6.2019 10:00 – predpokladané znamenie výzvy prvej rozjazdy dňa

16.6.2019 12:00 – ukončenie pretekov pre triedu KJP

16.6.2019 16:00 – ukončenie pretekov, vyhlásenie víťazov a odovzdanie cien

5.3 Preteky sú vypísane na 8 rozjzd pre všetky zúčastnené triedy.

5.4 Za deň môže byť vykonaných maximálne 5 rozjzd pre každú triedu.

5.5 Plánovaný čas znamenia výzvy pre prvú rozjazdu je 15.6.2019 12:00.

5.6 V posledný deň pretekov nebude žiadne znamenie výzvy dané po 14:00.

6. MERANIE

6.1 Každá loď musí pri registrácii predložiť platný premeriavací certifikát.

7. PLACHETNÉ SMERNICE

7.1 Plachetné smernice pozostávajú zo smerníc v PPJ Dodatok S - Všeobecné plachetné smernice, a doplnkových plachetných smerníc, ktoré budú na oficiálnej vyhláškovej tabuli umiestnenej pod altánkom YC LIMAR po 16:00 dňa 14.6.2019.

8. MIESTO

8.1 Príloha 1. uvádza miesto a priestor pretekov.

9. BODOVANIE pre triedu KJP

9.1 Poradie lodí bude určené podľa celkovo odplávanej vzdialenosti počas pretekov. Víťazí loď ktorá prepláva najväčšiu vzdialenosť.

9.2 Pre vyhodnotenie odplávanej vzdialenosti triedy KJP bude použitý handycapový systém nasledovne:

- z prihlásených lodí sa určí loď s najvyššou hodnotou handycapu TAUDL (TAUDLmax);

- korigovaná preplávaná vzdialenosť sa vypočíta podľa vzťahu $L_{kor} = L * (TAUDL_{hod} / TAUDL_{max})$, kde L je skutočne odplávaná vzdialenosť a TAUDL_{hod} je handycap TAUDL hodnotenej lode.

9.3 V prípade ak loď nemá pridelený handycup TAUDL, použije sa pre výpočet handycup TAUDLNS.

9.4 Loď môže kedykoľvek pristáť a znova vyplávať. Pred pristátím musí oboplávať loď pretekovej komisie a informovať ju. Po vyplávaní musí loď oboplávať loď pretekovej komisie a informovať ju o vyplávaní.

9.5 Počas celých pretekov musia byť na lodi prítomní všetci členovia posádky okrem výnimočnej situácie (zranenie alebo iné zdravotné problémy), výmena členov posádky nie je možná, zranený člen posádky nemôže byť nahradený.

9.6 Lode musia mať do západu do východu slnka zapnuté pozičné svetlá. Loď ktorá nie je vybavená pozičnými svetlami musí použiť na osvetlenie lode náhradné biele svetlo viditeľné zo všetkých strán do západu do východu slnka. Západ slnka : 20:47. Východ slnka: 4:36. [PU]

9.7 Po signalizácii ukončenia pretekov je loď povinná zastaviť a zotrvať na mieste pokiaľ nebude rozhodcovskou komisiou zameraná jej odplávaná vzdialenosť na poslednom úseku trate.

9. BODOVANIE pre ostatné triedy

9.1 Minimálne 3 rozjazdy sú potrebné, aby boli preteky platné.

9.2 (a) Keď sa uskutoční menej ako 4 rozjazdy, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjzd.

- (b) Keď sa uskutoční 4 až 7 rozjázd, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd s vylúčením najhoršieho umiestnenia.
- (c) Keď sa uskutoční 8 alebo viac rozjázd, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd s vylúčením dvoch najhorších umiestnení.

10. TRÉNEĽSKÉ A SPRIEVODNÉ LODE

10.1 Všetky trénerské a sprievodné lode sa musia zaregistrovať v kancelárii pretekov v čase vyčlenenom pre registráciu.

10.2 Trénerské a sprievodné lode musia byť označené zelenou vlajkou dodanou usporiadateľom. [PU]

11. PRÍSTAVISKO

11.1 Lode musia byť na brehu umiestnené v usporiadateľom vyčlenenom priestore. [PU]

12. RÁDIOVÉ SPOJENIE

12.1 S výnimkou núdze loď, ktorá preteká, nesmie vyslať hlas ani dáta a nesmie prijímať hlasovú ani dátovú komunikáciu, ktorá nie je dostupná všetkým lodiam. [PU]

13. CENY

13.1 V zúčastnených lodných triedach sú vypísané nasledujúce kategórie:

Vaurien – celkové poradie, Laser Standard – celkové poradie, Laser Radial – celkové poradie, Laser 4.7 - celkové poradie, Optimist - celkové poradie, Kajutové plachetnice - celkové poradie.

13.2 Víťazné posádky v jednotlivých lodných triedach budú ocenené vecnými cenami dodanými spoločnosťou FIVING.

14. VZDANIE SA ZODPOVEDNOSTI

Pretekári sa zúčastňujú pretekov jedine na ich vlastnú zodpovednosť. Pozri PPJ 4, Rozhodnutie pretekať. Usporiadateľ nepreberá žiadnu zodpovednosť za poškodenie materiálu, osobné zranenie alebo smrť, ktorá by sa stala v súvislosti, pred, v priebehu alebo po pretekoch.

15. POISTENIE

Každá zúčastnená loď musí byť poistená platnou poistkou voči tretej osobe s minimálnym plnením 100 000 EUR alebo jeho ekvivalentom pre udalosť.

16. ĎALŠIE INFORMÁCIE:

16.1 **Riaditeľ pretekov:** Dezider Machovec, kontakt :0902 950 400, dezider.machovec@fiving.sk

16.2 **Hlavný rozhodca:** Igor Sloboda, kontakt : 0905 669 715, hausbot00@gmail.com

16.3 **Ubytovanie :** Ubytovanie v areáli klubu je možné iba v stanoch, obytných autách a karavanoch podľa aktuálneho cenníka YC Limar (<https://www.yclimar.sk/upload/File/dokumenty/cennik-ycl-20190101.pdf>).

Ďalšie možnosti: www.villabetula.sk, www.kolibagreta.sk, www.tatralandia.sk, www.hoteljanosik.sk, www.maracamping.sk

Príloha 1. Miesto a priestor pretekov

