

Rozpis pretekov v jachtingu Oravské fukoty

Dátum : 03.06. - 05.06.2011

Usporiadateľ : Slovenský zväz jachtingu ; Technicky zabezpečuje: Klub športového jachtingu Žilina
ČTK: 207

Miesto konania : v priestore penziónu Ranč u Edyho

Funkcionári : Riaditeľ: Tomáš Chudík
Hlavný rozhodca : Ing. Martin Mydlik
Ing. Igor Lehota
Merač KL : Črep Robert

Triedy: KL – koef 4 ; ostatné lode pokiaľ posádka bude platným členom SZJ - koef3

Kajutové plachetnice pretekajú 24-hodinový pretek

Ostatné LT samostatná trať trojuholník -karusel

Pravidlá:

- Pretekové pravidlá jachtingu 2009-2012.
- Súťažný poriadok SZJ SUP 2011,
- Všeobecné plachetné smernice 2011 s doplnkami / zmeny obdrží každá prihlásená loď pri registrácii
- Tento rozpis
- Vyhlášky pretekovej komisie a hlavného rozhodcu.
- Dánsky handicap 2011 pre kajutové lode

Spôsobilosť a účasť:

- Prijatím prihlášky k preteku, zaplatením štartovného a predložením požadovaných dokladov a vybavením lode pre plavbu v noci
- Osvedčenie plavidla vydaného SPS, Preukaz vodcu malého plavidla

Štartovné:

- bezplatne

Registrácia:

- Registrácia pretekárov / lodí bude v kancelárii pretekov, ktorá bude umiestnená pri penziónu Ranč u Edyho
- od 12,00 do 20,00 hod dňa 03.6.2011 pre všetky LT od 8:00-9:30 pre všetky LT
- Pri registrácii pretekárov kormidelník lode musí predložiť Pretekovej komisii tieto doklady :
 - Úplne a čitateľne vyplnené tlačivo SZJ „Prihláška na preteky“.
 - Platný premeriavací certifikát lode

Termíny pretekania :

Pretek je vypísaný na 8 rozjázd. Pre platnosť preteku musí byť uskutočnená aspon 1 rozjazda

Pre KL je pretek vypísaný na 5 rozjád uskutočnených počas 24 hodín

- Stretnutie kormidelníkov s rozhodcovskou komisiou 04.06.o 9,00 hod
- Slávnostné zahájenie o 09,30 hod
- Výzva pre prvú rozjazdu sa uskutoční dňa 04.06.2011 o 10:00 hod pre KL a 10:30 pre ostatné lodné triedy .Ďalšie rozjazdy budú štartované podľa rozhodnutia pretekovej komisie. Posledný možný štart je 05.06.2011 o 15:00 hod

Meranie:

- Premeriavanie lode bude vykonané námatkovou kontrolou pred a počas celého preteku.
- KL ktoré nebudú mať platný certifikát, môže výnimočne prítomný merač určiť handicap len pre tento pretek

Bodovanie:

- Bude sa používať nízko bodový systém bodovania podľa Dodatku A PPJ 2009 – 2012. Pri uskutočnení 4 - 7 rozjázd sa škrtá jedna rozjazda, pri uskutočnení 8 a viac rozjázd sa škrtajú dve rozjazdy s najhorším bodovým výsledkom. Poradie KL bude vypočítané na základe prepočítaných časov podľa Dánskeho handicapu 2011.

Ceny:

- prvé tri miesta v každej lodnej triede pri účasti aspon troch lodí z lodnej triedy

Reklama:

Pretek je kategórie C podľa Smernice 20 ISAF – Kódex reklamy.

Vzdanie sa zodpovednosti:

- Pretekári a ich sprievod sa zúčastňujú pretekov na ich vlastnú zodpovednosť. Pozri pravidlo 4, Rozhodnutie pretekať.
Usporiadateľ nepreberá žiadnu zodpovednosť za poškodenie materiálu, osobné zranenie, alebo smrť, ktorá by sa stala v súvislosti, pred, v priebehu, alebo po pretekoch. Kormidelník lode potvrdzuje svojím podpisom na prihláške, že posádka lode je zdravotne spôsobilá zúčastniť sa pretekov. **Kormidelník lode KL nesmie byť mladší ako 18 rokov.**

Poistenie:

- Každá zúčastnená loď má byť poistená s platnou poisťkou voči poškodeniu treťou osobou pre dobu trvania pretekov.

Postihy:

- Pre hrubé porušenie pravidiel, alebo neprístojné správanie má PK právo vylúčiť pretekára z účasti na preteku bez nároku na akúkoľvek náhradu – podľa pravidla 69 PPJ.

Ďalšie informácie:

v piatok 03.06. od 17, 00 sa uskutoční školenie jachtárskych pravidiel ISAF s prednášajúcim Ing. Igorom Lehotom

-Kontaktné adresy : yacht_chudik@pobox.sk, Tomáš Chudík 0905 551873

-Ubytovanie – zabezpečuje organizátor v penziónu Ranč u Edyho na Oravskej priehrade

-Stravovanie- . zabezpečuje organizátor vo forme polpenzie

Tomáš Chudík
Riaditeľ preteku

Ing. Martin Mydlík
Hlavný rozhodca

Doporučené zmeny vo VPS pre KL:

Bod 1 Vlajka pre všetky lode je T

Bod 2 Plán trate bude vyvesený pri prezentácii a bude vysvetlený pri porade kormidelníkov.
Značky trate/bójky budú 4 a v noci osvetlené.

Bod 3 Štartová čiara bude na konci preteku cieľová

Bod 4 Výsledný čas bude vyrátaný ako priemerný čas na jedno kolo upravený príslušným handicapom

Bod 5 Posun časového pásma preteku môže v prípade potreby upraviť rozhodca preteku podľa vlastného uváženia

Bod 6 Povinné vybavenie lodí na plavbu po západe a do východu slnka:
Pozíčné osvetlenie plavidla určene Poriadkom plavebnej bezpečnosti ŠPS, minimálne však jedno vrcholové biele svetlo viditeľné zo všetkých strán, jedno prenosné svetlo(baterka), mobil, píšťalka alebo trúbka,

Bod 7 Loď, ktorá vzdá pretek je povinná toto oznámiť PK (mobil, osobne, odkazom po druhej lodi, ...) Loď, ktorá sa ocitne v nebezpečí toto oznamuje PK, alebo dáva svetelné alebo zvukové

Znamenia: 3x krátke – 3x dlhé –3x krátke - po dobu 30 sek a toto opakuje po 1 min.