

Generálne zhromaždenie Slovenského zväzu
8.2.2014, Bratislava, Dom Športu

Zápisnica

1. Otvorenie a voľba pracovného predsedníctva

- p. Babjak otvoril GZ, privítal delegátov
- navrhované pracovné predsedníctvo: Babjak, Vanický, Bodnáríková – schválené jednohlasne

2. Voľba mandátovej, volebnej a návrhovej komisie

- Mandátová komisia – Šabo, Anđel, Lopuchovský
 - Návrhová komisia – A. Brestovský, Szabari, Bilka
- Komisie – jednohlasne schválené
Plénum je uznášaniaschopné. 18 z 34 s hlasom rozhodujúcim.

3. Schválenie programu GZ

- návrh na schválenie – schválené jednohlasne

4. Správu predsedu SZJ o činnosti za obdobie 2013

- Správu o činnosti VV SZJ – p. Babjak
- Správa o činnosti komisie - mládeže, ALT a okruhový jachting a trénerská – Kaňuk, Alksnevičius
 - súťažná – Brestovský A.
 - rozhodcovská – Vanický
 - NJ a KJP - Csuday

5. Správa o hospodárení

- Správa o hospodárení – p. Lehota

6. Správa KVO

- Správa KVO Domaša – p. Mokáň
- Správa KVO Orava – p. Lehota

7. Správa ALT

- Správa ALT Laser – p. Alksnevičius
- Správa ALT Q – p. Anđel
- Správa ALT KJP – p. Mokáň
- Správa ALT Vaurien – p. A. Brestovský
- Správa ALT WS – p. Polák
- Správa ALT Europa – p. Lehota
- Správa ALT Micro class – p. Nosko

8. Správa predsedu Kontrolnej komisie SZJ



SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVAK SAILING UNION

- Správu kontrolnej komisie – p. Popálený

9. Rozpočet

- predseda hospodárskej komisie I. Lehota odprezentoval návrh rozpočtu na rok 2014

10. Diskusia

- ALT KJP – zaplatiť poplatok za Dánsky hendikep a zoficiálniť jeho používanie. Návrh: Nezaplatiť poplatok, lebo to nerieši problém ALT KJP.

Hlasovanie:

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 1

- zástupcovia klubu na vodnej ploche Kráľova – prezentácia zámerov výstavby nového klubu

- zástupcovia ATU Košice – prezentácia MMSR - VCS 2014

- ATU Košice – info ako získavajú peniaze na výstavbu

- ATU Košice – konferencia na Domaši s kompetentnými úradmi ohľadom rozvoja Domaše a jachtingu na tejto vode

- ALT 420 (p. Bilka) – predloženie návrhu na doplnenie SUP 2014 (odstavec č. 4.1.9) – ohľadom MSR

Hlasovanie:

Za: 4 nutné preformulovať

Proti: 11

Zdržalo sa: 2

- ALT WS - p. Pollák – prerozdelenie LT počas MSR na jednotlivé okruhy – žiadosť WS, aby počas MSR nejazdilo s mládežníckymi posádkami na jednom okruhu – vziať do úvahy

- p. Anđel – VCS 2015 výzva pre klub z Kráľovej aby sa zúčastnila na organizácii MSR – spolupráca

- p. Vanický – zhrnutie stavu aktívnej členskej základne

- p. Szabari – spôsob ako dostať deti k jachtingu, čo preto robíme

- p. Porubský – vyslovenie poďakovania za zvolanie pracovného stretnutia a nie len volebného

11. Udelenie ocenení SZJ

- ocenenie Jaromír Marynčák, Christo Tursunov – čestný člen SZJ

Peter Šabo - Strieborná plaketa SZJ

Miloš Kotlárík - Bronzová plaketa SZJ

12. Vyhlásenie najlepšie jachtára roku 2013

- ocenenie Patrik Pollák – Jachtár roku 2013 – okruhový jachting, okruhový jachting - muži

Michaela Kecskésová – Jachtárka roku 2013 – okruhový jachting - ženy

Patrik Meliš – Jachtár roku 2013 – okruhový jachting – žiactvo

Maroš Baran – Jachtár roku 2013 – okruhový jachting – dorast

Branislav Zubaľ – Jachtár roku 2013 – námorný a kajutový jachting

Junácka 6, 832 80 Bratislava, SLOVENSKO, www.sailing.sk

Tel./Fax: +421 2 49249206, Mobil: +421 911 475 406, +421 918 529 304, E-mail: szj@sailing.sk

IČO: 30793211, DIČ: 2021879915

13. Schválenie návrhu uznesení

- predložené návrhovou komisiou – vid' príloha

Za 18

Proti 0

Zdržalo sa 0

14. Záver

- ukončenie GZ SZJ – p. Babjak

Prílohy:

1. Uznesenie GZ SZJ
2. Správa GS
3. Správa HK
4. Správa KK
5. Správa KM+TR+ALT
6. Správa SK
7. Správa URK
8. Správa KVO Bratislava
9. Správa KVO Domaša
10. Správa KVO Liptovská Mara
11. Správa KVO Orava
12. Správa KVO Zemplínska Šírava
13. Správa ALT Europa
14. Správa ALT KJP
15. Správa ALT Laser
16. Správa ALT NL
17. Správa ALT Optimist
18. Správa ALT Vaurien
19. Správa ALT WS
20. Rozpočet na rok 2014

Príloha č. 1

Generálne zhromaždenie Slovenského zväzu

8.2.2014, Bratislava, Dom Športu

Generálne zhromaždenie berie na vedomie:

1. Správu predsedu SZJ o činnosti za obdobie 2013 – p. Babjak
2. Správy jednotlivých komisií VV
3. Správu o hospodárení – p. Lehota
4. Správa KVO Domaša – p. Mokáň
5. Správa KVO Orava – p. Lehota
6. Správa ALT Laser – p. Alksnevičius
7. Správa ALT Q – p. Andel
8. Správa ALT KJP – p. Mokáň
9. Správa ALT Vaurien – p. A. Brestovský
10. Správa ALT WS – p. P. Pollák
11. Správa ALT Európa – p. Lehota
12. Správa ALT Micro class – p. Nosko
13. Správu kontrolnej komisie – p. Popálený
14. Správu mandátovej komisie

Generálne zhromaždenie schvaľuje:

1. Návrh na rokovací poriadok
2. Mandátová komisia – Šabo, Andel, Lopuchovský
3. Návrhová komisia – A. Brestovský, Szabari, Bilka
4. Rozpočet na rok 2014
5. GZ bude vo februári 2015

Príloha č. 2

Správa o činnosti GS a HK za rok 2013

Hlavnou úlohou HK a GS je zabezpečiť administratívny chod zväzu. Úlohy plnené v roku 2013

1. Registrácia klubov a členov SZJ

V roku 2013 bolo pod SZJ zaregistrovaných 43 klubov a všetky uhradili členský poplatok. Zložitejšia bola registrácia jednotlivých pretekárov počas námorných pretekov. Vzhľadom na to, že každý štartujúci musel byť zaregistrovaný v klube pod SZJ, prebiehala táto registrácia často na poslednú chvíľu. Využitie boli aj jednorázové licencie, ktoré boli zavedené v roku 2013. Celkovo bolo vystavených 8 jednorázových licencií.

Zlepšiť:

- pri námorných pretekoch urobiť hromadnú registráciu v deň štartu, nie priebežne počas pretekov

2. Príprava podkladov pre účtovníctvo, vyúčtovanie dotácie z ministerstva, vyúčtovanie dotácií klubom

Za vedenie účtovníctva je zodpovedný externý účtovník – p. Varhol. Spolupráca s ním bola aj v tomto roku úplne bezproblémová. V účtovnej evidencii bolo zavedených niekoľko novinek, ktoré zlepšili prehľad čerpania rozpočtu (napr. rozúčtovanie tréningov na jednotlivých účastníkov). Vyúčtovanie dotácií voči ministerstvu z roku 2012 prebehlo bez problémov.

Vyúčtovanie dotácií klubom prebehlo oneskorene. Niektoré kluby posielali vyúčtovanie až po niekoľkých urgenciách až v decembri.

Zlepšiť:

- dodržiavanie stanovených termínov na predloženie vyúčtovania dotácie klubom

3. Povolenie pretekov – Štátna plavebná správa

Komunikácia so Štátnou plavebnou správou bola dobrá a všetky potrebné povolenia boli vybavené včas.

Zlepšiť:

- včasné uzatvorenie termínového kalendára
- pri zmene termínu pretekov sa poplatok za povolenie preteku platí opätovne, preto by bolo dobré, aby k zmenám termínov dochádzalo čo najmenej

4. Organizácia školení, zasadnutí VV a tlačovej konferencie

Zväz organizoval v roku 2013 dve školenia. Jedným bolo školenie rozhodcov pod záštitou Dušana Vanického a školenie trénerov pod vedením trénerov Giedria Alksnevičiusa a Jakuba Kaňuka. Školenie trénerov prebiehalo v troch fázach. Prvú fázu – všeobecnú časť – zabezpečovala FTVŠ, odbornú a praktickú časť zabezpečovali tréneri. Bolo vyškolených 9 nových trénerov.

V minulom roku boli štyri zasadnutia VV (január, marec, august, október), ktoré sa konali v Liptovskom Mikuláši.

Tlačová konferencia sa konala začiatkom roka pri príležitosti oceňovania najlepších jachtárov roka. Účasť novinárov bola veľmi slabá.

Zlepšiť:

- školenia – lepšia špecifikácia požiadaviek jednotlivých školiteľov
- tlačová konferencia – zvýšiť záujem novinárov o jachting aj prostredníctvom osobných kontaktov

5. Program Eregis

Vďaka spolupráci so spoločnosťou Rasax sa nám podarilo sprevádzkovať informačný systém zameraný na zverejňovanie informácií podľa zákona. Informácie sú zamerané predovšetkým na zverejňovanie zmlúv a faktúr.

6. Tlačové správy

V roku 2013 sme vydali niekoľko tlačových správ, ktoré sa týkali hlavne prezentácie úspechov našich reprezentantov. Bohužiaľ rovnako ako v minulosti sa ani jedna táto správa neobjavila v médiách aj napriek tomu, že sa tlačové správy posielajú priamo do tlačových agentúr.

Negatívnych správ o financovaní jachtingu a uprednostňovaní niekoľkých posádok však bolo dosť. Našou reakciou bolo vydanie niekoľkých tlačových správ ako aj žiadosť o opravu zverejnených údajov priamo od televízie. Avšak na odpoveď od predmetnej televízie čakáme doteraz.



Príloha č. 3

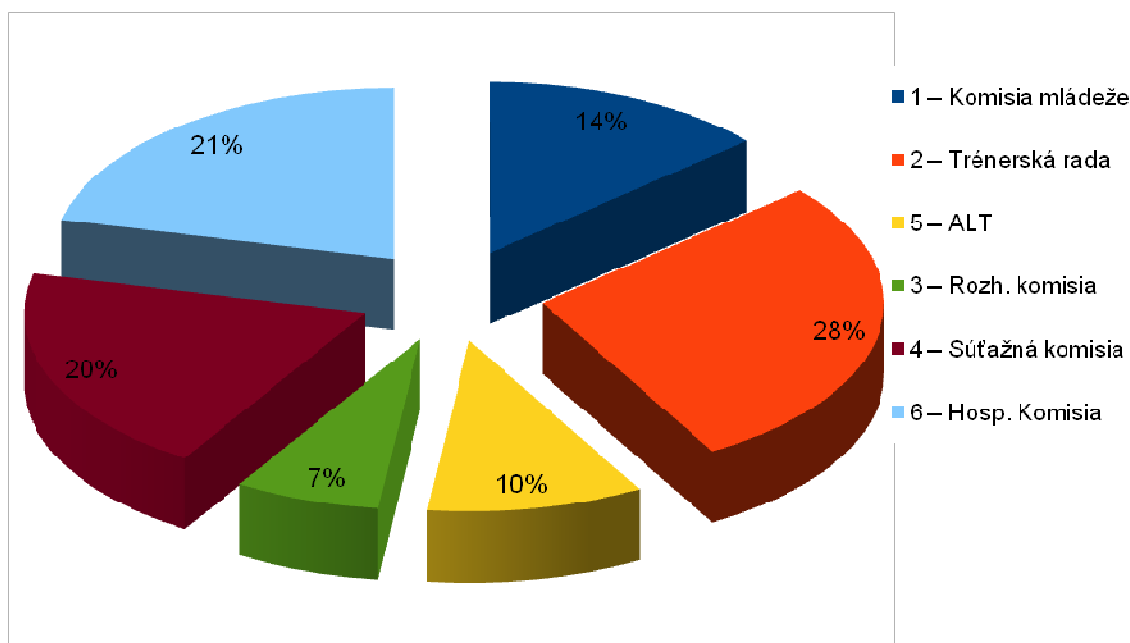
Správa o hospodárení SZJ ku 31.12.2013

Výkonný výbor SZJ hospodáril s finančnými prostriedkami od posledného GZ konaného podľa chváleného rozpočtu SZJ pre rok 2013, ako aj smerníc rezortu MŠ SR o použití a čerpaní dotácii zo štátneho rozpočtu na rozvoj športu. Transparentnosť použitia finančných prostriedkov bola prerokovaná na každom zasadnutí VV SZJ. Správy o hospodárení tvorili povinnú prílohu zápisnice z VV a sú zverejnené na webovej stránke SZJ.

PRÍJMY			
	plán	skutočnosť	%
1 – členské	5432	5943	7%
2 – dotácie MŠ	63000	80000	88%
3 -more	2500	2600	3%
4 – 2% z daní	2000	2188,39	2%
5 – reklama	250	0	0%
6 – licencia SZJ	250	350	0%
	73432	91081,39	
			CELKOM
			124,04

Sumár výdajov po komisiách				
	Rozpočet	Čerpanie	Zostáva	%
1 – Komisia mládeže	15375,16	12259,07	3116,09	14%
2 – Trénerská rada	27712,73	25429,08	2283,65	28%
5 – ALT	10050,00	9247,12	802,88	10%
3 – Rozh. komisia	5311,00	6221,87	-910,87	7%
4 – Súťažná komisia	15500,00	17903,86	-2403,86	20%
6 – Hosp. Komisia	22000,00	19247,38	2752,62	21%
	95948,89	90308,38	5640,51	94,12 plnenie

Prehľad čerpania po komisiách

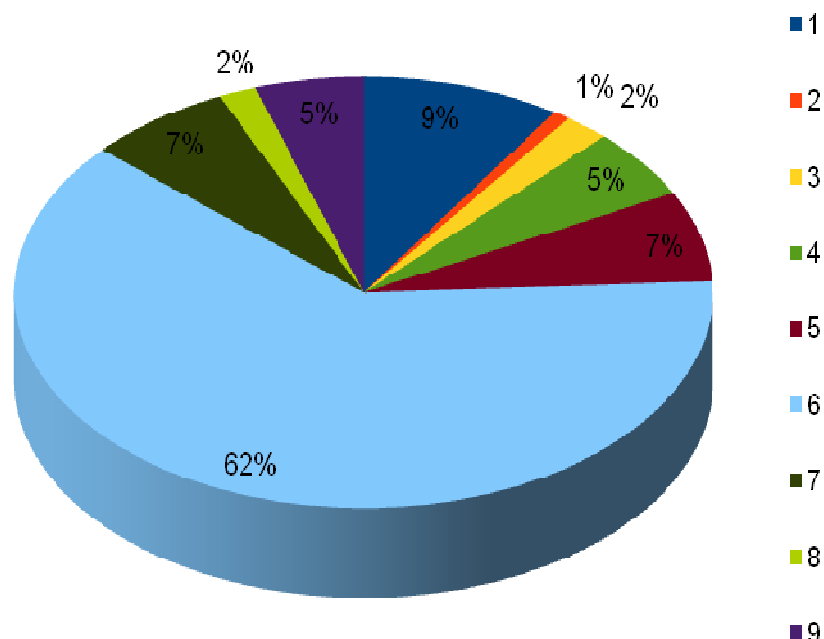


Hospodárska komisia

Hospodárska komisia vyčerpala z rozpočtu 19247,38€ čo predstavuje 87,49 % plánovaného rozpočtu HK. Podrobnejší prehľad je zobrazený v tabuľke. Výdaje hospodárskej komisie predstavujú minimálne náklady potrebné na fungovanie SZJ pri podmienke zachovania stykov s ministerstvom školstva, Olympijským výborom a ostatnými športovými zväzmi a zabezpečením koordinácie organizácie pretekov, spolupráce s klubmi či pretekármi.

	plán	čerpanie	rozdiel	
	22 000,00 €	19 247,38 €	2 752,62 €	
1	Zasadnutia VV	3 000,00 €	1 771,30 €	1 228,70 € 9%
2	Kancelárske potreby	1 000,00 €	149,98 €	850,02 € 1%
3	Bankové poplatky	500,00 €	404,53 €	95,47 € 2%
4	Nájomné	1 500,00 €	1 012,56 €	487,44 € 5%
5	telefóny, internet, poštovné	1 200,00 €	1 314,56 €	-114,56 € 7%
6	Mzda GS	12 000,00 €	12 000,00 €	0,00 € 62%
7	Účtovné služby	1 200,00 €	1 290,00 €	-90,00 € 7%
8	Ostatné služby	500,00 €	335,33 €	164,67 € 2%
9	rezerva	1 100,00 €	969,12 €	130,88 € 5%

Prehľad výdajov Hospodárskej komisie



Súťažná komisia

Súťažná komisia vyčerpala z rozpočtu 17.903,86 € oproti pôvodne plánovaným 15.500.00€ čo predstavuje 115,51 % plánovaného rozpočtu. Nárast čerpania vznikol v dôsledku prerozdelenia rozpočtu z dôvodu neuskutočnených plánovaných akcií KM,ALT,TR. Tieto finančné prostriedky sa použili na nákup vysieláčiek pre pretekové komisie jednotlivých KVO a notebook pre súťažnú komisiu. Podrobnejší prehľad výdajov je zobrazený v tabuľke

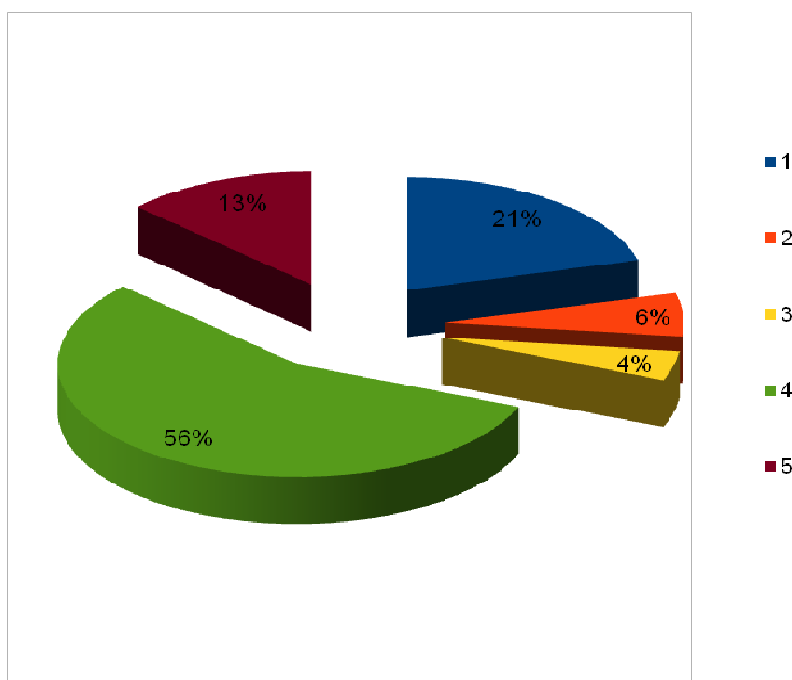


SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVAK SAILING UNION

SÚŤAŽNÁ KOMISIA		plán	čerpanie	rozdiel	
		15 500,00 €	17 903,86 €	-2 403,86 €	
1	MMSR	4 200,00 €	3 712,02 €	487,98 €	21%
2	Vyhodnotenie SP	500,00 €	1 110,91 €	-610,91 €	6%
3	poplatky plavebná správa	800,00 €	760,00 €	40,00 €	4%
4	dotácie klubom	10 000,00 €	10 003,01 €	-3,01 €	56%
5	Vysielačky pre KVO Notebook	0,00 €	2 317,92 €	-2 317,92 €	13%



Komisia mládeže, ALT, Trénerská rada

Tieto komisie prezentujeme spoločne nakoľko ich činnosť je vzájomne prepojená a väčšinu akcií organizujú spoločne. Tieto komisie vyčerpali z rozpočtu 49.935,27 € oproti pôvodne plánovaným 53.137,89€čo predstavuje 88,33 % plánovaného rozpočtu. Podrobnejší prehľad výdajov je zobrazený v tabuľke



SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

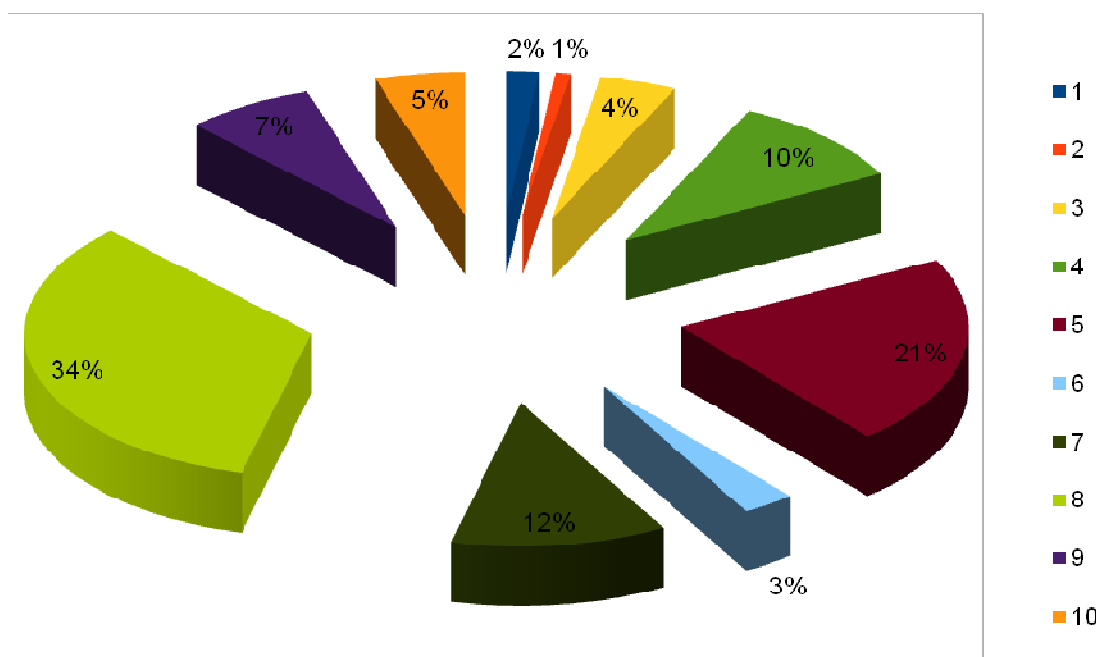
SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVAK SAILING UNION

ALT+KM+TR		plán	čerpanie	rozdiel	
		53 137,89 €	46 935,27 €	6 202,62 €	
1	Poplatky ALT	800,00 €	874,20 €	-74,20 €	2%
2	Školenie trénerov	1 000,00 €	394,78 €	605,22 €	1%
3	Náborové tábory	1 800,00 €	2 029,46 €	-229,46 €	4%
4	Lokálne sústredenia	10 000,00 €	4 826,85 €	5 173,15 €	10%
5	Reprezentačné sústredenia	11 992,38 €	10 085,29 €	1 907,09 €	21%
6	Sústredenie na pretky OH nadeji	500,00 €	1 391,94 €	-891,94 €	3%
7	účasť na MS	5 500,00 €	5 693,82 €	-193,82 €	12%
8	TR5 2013, TR5 2014	15 545,51 €	15 866,58 €	-321,07 €	34%
9	Zimná príprava	3 000,00 €	3 400,27 €	-400,27 €	7%
10	Podpora FX	3 000,00 €	2 372,08 €	627,92 €	5%

Lokálne sústredenia

Senec	1997€
Lipt.Mara	1590€
Piešťany	253€
Domaša	586€
Orava	400€



Junácka 6, 832 80 Bratislava, SLOVENSKO, www.sailing.sk

Tel./Fax: +421 2 49249206, Mobil: +421 911 475 406, +421 918 529 304, E-mail: szj@sailing.sk

IČO: 30793211, DIČ: 2021879915



SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVAK SAILING UNION

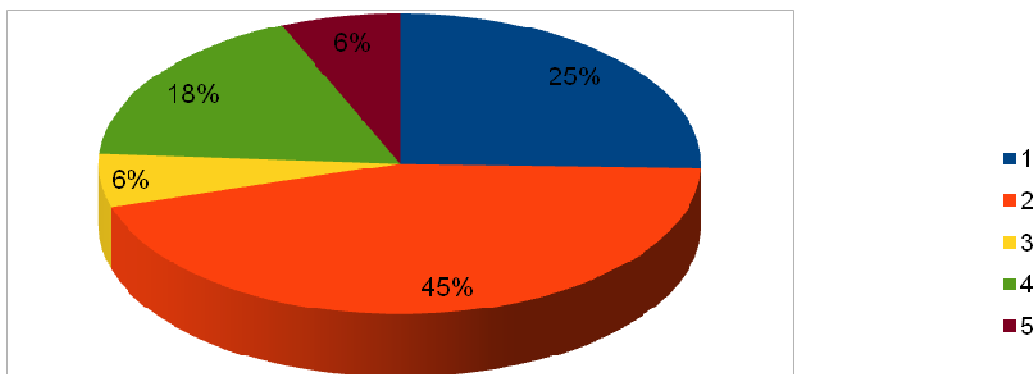
Ústredná rozhodcovská komisia, merači

ÚRK z rozpočtu 6.221,87 € oproti pôvodne plánovaným 5.311,00€ čo predstavuje 117,15 % plánovaného rozpočtu. Nárast čerpania vznikol v dôsledku prerozdelenia rozpočtu z dôvodu neuskutočnených plánovaných akcií KM,ALT,TR. a krátením pôvodného navrhovaného rozpočtu ÚRK Tieto finančné prostriedky sa použili v rámci medzinárodných vzťahov účasťou a reprezentáciou SZJ na zahraničných konferenciách v rámci ISAF či Eurosaf.

ÚSTREDNÁ ROZHODCOVSKÁ KOMISIA, MERAČI

	plán	čerpanie	rozdiel	
	5 311,00 €	6 221,87 €	-910,87 €	
1 Školenie rozhodcov	1 160,00 €	1 582,31 €	-422,31 €	25%
2 Účasť na mítingoch	2 800,00 €	2 795,10 €	4,90 €	45%
3 Poplatky ISAF, EUROSAF	251,00 €	355,38 €	-104,38 €	6%
EUROSAF Race Officials Interch.				
4 Meeting	700,00 €	1 088,89 €	-388,89 €	18%
5 Školenie meračov	400,00 €	400,19 €	-0,19 €	6%

Prehľad výdajov URK



	poč.stav	príjem	výdaj	kon.stav
pokladňa EUR	448,66	1718,3	2078,19	88,77
pokladňa GBP	91,02	0	0	91,02
pokladňa CZK	2,51	0	0	2,51
bankové účty	42472,55	91081,39	93889,69	39664,25

Junácka 6, 832 80 Bratislava, SLOVENSKO, www.sailing.sk

Tel./Fax: +421 2 49249206, Mobil: +421 911 475 406, +421 918 529 304, E-mail: szj@sailing.sk

IČO: 30793211, DIČ: 2021879915

Príloha č. 4

Správa Kontrolnej komisie SZJ – pre GZ SZJ 8.2.2014

KK SZJ pracovala v zložení: predseda P. Popálený, členovia K. Kollár, Š. Brestovský,

Počas tohto volebného obdobia nebol žiaden podnet z vonku, ktorý by mala KK riešiť.

KK v tomto volebnom období vykonala kontrolnú činnosť 1x a to: 21.11.2013 k príprave Správy KK SZJ pre GZ 8.2.2014.

Trikrát sa zástupca KK zúčastnil rokovania VV (16.1.2013, 20.3.2013 a 13.1.2014). Členovia KK sa pravidelne oboznamovali so zápisnicami VV.

1. Činnosť VV:

1. VV zasadal v roku 2013 - 4x s priemernou účasťou 80,6% a v r. 2014 1x účasťou 100%. VV prijal 72 uznesení, 5 uznesení prevzal z minulého funkčného obdobia ; nesplnených uznesení v termíne bolo 8 tj. 11%. Pri subjektívnom hodnotení obsahov uznesení sa 42 zaoberalo športovou činnosťou, 17 koncepčnými úlohami, 18 bolo z oblasti hospodárenia a 9 uznesení bolo kategórie rôzne.
2. Práca a činnosť vo VV bola dobrá, názorové rozdiely boli riešené otvorene na úrovni. Hodnotenie aktivity a účasti jednotlivých členov je v kompetencii predsedu. VV sa stretával 1x za štvrt'rok, aktuálne problémy riešil elektronickou komunikáciou a dištančným hlasovaním. Plnenie uznesení bolo dobré. 8 uznesení (3 zamerané na športovú činnosť, 4 na koncepčné úlohy a 1 na rôzne malo náhradný termín z toho tri prechádzajú do marca 2014 (návrh stratégie účasti mládeže na OH, metodický list pre trénerov a 2 rolovacie propagačné panely)
3. Zverejňovanie zápisníc na stránke SZJ bolo dobré (do 2 dní),

2. Financie – hospodárenie:

1. Správy o finančnom hospodárení sú predkladané písomne na každý VV. Účty sú vedené prehľadne, chronologicky na dobrej úrovni. Úhrady do 150,00 eur zabezpečuje GS (Smernica F1 bod 8/1) vždy s vedomím predsedu VV. Účtovníctvo je spracovávané profesionálne externým pracovníkom. - Vyúčtovanie športových akcií (preteky MS KJ a VCS) boli riadne a včas zúčtované.
Ročná správa o finančnom hospodárení bola schválená na VV 13.1.2014 a postúpená na rokovanie GZ.
2. Požadované podklady externými subjektmi (MŠSR, Daňový úrad,...) sú odovzdávané v požadovanom termíne.
3. Ročná inventarizácia majetku SZJ bola vykonaná vo februári 2013.
4. Námatkovou kontrolou bolo KK zistené, že VV je tolerantný voči niektorým klubom pri dodržovaní
Smerníc a ani nie vždy sú uplatňované sankcie napr.:



SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVAK SAILING UNION

- ročné dotácie klubom sú vyúčtované oneskorene, až 10 klubov zúčtovalo dotácie v decembri 2013.

3. Záver – odporúčenie:

1. Vo VV venovať neustálu pozornosť činnosti a metodickému riadeniu ALT; aj v rozpočte rozčleniť dotácie na jednotlivé LT.

Bratislava,

KK SZJ Popálený Pavol
Kamil Kollár
Brestovský Štefan

Príloha č. 5

SPRÁVA ZA ROK 2013

Aktívni, výkonní členovia komisií:

- Jakub Kaňuk
- Barbora Bachratá
- Giedrius Alksnevičius

Poradcovia komisie:

- Adam Brestovský, Marián Babjak, Palo Andel, Frenky Mosný, Dušan Vanický

ZHRNUTIE:

1. JACHTING PRE ŠIRŠIU VEREJNOSŤ

A. Rozšírenie mládežníckej členskej základne na Slovensku

Čo fungovalo:

- Lokálne sústredenia
- Aktivita trénerov na jednotlivých vodách
- Aktivita niektorých klubov – zapožičiavanie jachtárskeho materiálu novým deťom a záujemcom z náborových táborov, spolupráca pri uskutočňovaní náborových táborov, zabezpečovanie klubových lodí triedy Optimist,
- Zavedenie organizovanej pravidelnej kondičnej prípravy
- Zavedenie kondičných zimných sústredení v horskom prostredí s jachtárskymi seminármi

Slabé miesta priestor na rozvoj do budúcnosti:

- Propagácia jachtingu širšej verejnosti,
- Získavanie financií prostredníctvom sponzorov,
- Uľahčenie registrácie nových perspektívne aktívnych členov – detí do SZJ (napr. výrazným zvýhodnením takýchto klubov)

Prehľad účasti na akciách pre širšiu jacht.verejnosť v roku 2013:

- Počet detí a mladých, ktorí absolvovali buď LS alebo letný tábor – 115
- Počet detí a mladých, ktorí absolvovali letný tábor – 52
- Počet detí a mladých, ktorí absolvovali LS – 63 + časť detí z letných táborov
- Počet nových členov v kluboch, detí, ktoré absolvovali letné tábory – 45
- Celkový počet detí a mládeže, ktorí aspoň 1x pretekali v roku 2013 – 110
- Počet detí, ktoré jazdili (prevažne na lodnej triede OPT), štartovali minimalne 2x a viac – sa zvýšil v porovnaní s min.rokom zdvojnásobil

2. PRÍPRAVA VRCHOLOVÝCH JACHTÁROV

B. Zvýšenie kvality práce s aktívne pretekajúcou mládežou

Čo fungovalo:

- zapojenie mladých aktívnych jachtárov- budúcich trénerov do práce s mladými jachtármi
- školenie nových mladých trénerov
- príprava jesenných/zimných aktivít pre mládež – komunikácia s pretekármi, trénermi a rodičmi
- zimné sústredenie širšej reprezentácie
- komunikácia s pretekármi cez sociálne siete- tréneri

Slabé miesta priestor na rozvoj do budúcnosti:

- komunikácia a spätná väzba v komunikácii s členmi CTM (alebo reprez.družstva mládeže) – plánovanie pretekov a tréningov a spätnú väzbu a komentáre k nim prostredníctvom www.sailing.sk -udržať aktívnu komunikáciu s pretekármi cez plánovanie, sledovanie a vyhodnotenie aktivít – prostredníctvom webu (CTM), mailov, osobnej komunikácie
- lekárske prehliadky – sme tento rok nerealizovali
- starostlivosť o pretekárov od 19 rokov a viac
- Komunikácia s NŠC v oblasti testovania vybraných reprezentantov s perspektívou OH,
- Prehodnotenie kritérií rozdelenia reprezentácie a jej financovania,
- motivovať aktívnych trénerov a rodičov v regiónoch a nájsť spôsob ako ich zapojíme viac do práce CTM
- vyslať trénera na kurz- školenie ISAF
- stretnutia rodičov a trénerov pred, počas a na záver sezóny pre zlepšenie komunikácie a plánovania

C. Podpora aktivít na medzinárodnej úrovni

Čo fungovalo:

- Podpora mladých pretekárov pri plánovaní, absolvovaní pretekov v zahraničí – informácie o plánovaných pretekoch, komunikácia s organizátormi a trénermi, príp. rodičmi

Slabé miesta priestor na rozvoj do budúcnosti:

- Rozšírenie spolupráce pri organizovaní medzinárodných jachtárskych sústredení v spolupráci so zahraničnými športovcami a trénermi

Prehľad účasti aktívnych pretekárov na akciách v roku 2013:

- Počet reprezentantov, ktorí sa zúčastňovali sústredení a tréningov – 56
- Počet mladých reprezentantov (do 25 rokov) – 21
- Počet mladých pretekárov (do 25 rokov) pripravujúcich sa na olympiádu: Laser Class (1-Pato Melis); 49FX (2-Dominika Vaďurová, Simona Borošvá), Windsurfing RS:X(1).
- Počet mladých pretekárov pripravujúcich sa na majstrovstvá sveta, ISAF youth, Európy alebo

Junácka 6, 832 80 Bratislava, SLOVENSKO, www.sailing.sk

Tel./Fax: +421 2 49249206, Mobil: +421 911 475 406, +421 918 529 304, E-mail: szj@sailing.sk

IČO: 30793211, DIČ: 2021879915



SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVAK SAILING UNION

Európsky pohár v roku 2014 – Laser – ISAF Youth – 1; EURO CUP – 6; 420 World championship – 2; Vaurien World hampionship – 1; Windsurfing RS:X World Cup - 1, Bic Techno European Champ. – 3, Raceboard European Champ. – 5, Bic Techno World Champ. – 2, Raceboard World Champ. – 5.

- Výnimočné výsledky mladých a repre pretekárov v roku 2013:
 - meno – pretek – umietnenie (celk/kategória z celk.poctu..), pri umiestení 4 a viac uviest dovod významnosti tohto výsledku

3. KOMUNIKÁCIA V RÁMCI ŠTRUKTÚRY SZJ

(KM s VV, KVO, ALT, klubmi)

Čo fungovalo:

- Komunikácia, spolupráca so sekretariátom SZJ, trénermi a podnety z medzinár.komisie
- Príprava na preteky a sústredenia v spolupráci s rodičmi a zástupcami ALT
- kontinuálne tréningy – ich príprava a podpora
- spolupráca s meračmi a ich preškolenie pre potreby mládežníckych tried

Slabé miesta priestor na rozvoj do budúcnosti:

- úprava tlač materiálu pre začínajúcich pretekárov „kuchárka“ (ako pripravil F.Mosný)
- samostatnosť a nezávislosť SZJ v procese školenia trénerov
- komunikácia a spoluúčasť v rámci prípravy jednotlivých lodných tried

Podnety na ďalšiu prácu KM, TR a ALT

spolu s ďalšími komisiami, ktoré sú dôležitou podporou na to, aby aktivity pre pretekárov a mládež bežali:

- Školenie trénerov,
- Spracovanie všeobecných modelov tréningových plánov pre jednotlivé perspektívne LT,
- Zavedenie jednotnej evidencie tréningov talentovaných pretekárov a reprezentácie,
- Zavedenie jednotného systému testovania talentovaných pretekárov a reprezentantov v spolupráci s NŠC,
- Získavanie sponzorov pre rozvoj mládežníckeho jachtingu,
- Rozšírenie náborových akcií jachtárov a vytváranie podmienok na ich udržanie,
- Propagácia jachtingu širšej verejnosti prostredníctvom médií.

4. PRÁCA S TRÉNERMI

Čo fungovalo:

- školenie nových mladých trénerov
- komunikácia trénerov s pretekármi, osobne a cez sociálne siete- tréneri

Priestor na rozvoj do budúcnosti:

- Komunikácia s NŠC v oblasti testovania vybraných reprezentantov s perspektívou OH,
- motivovať aktívnych trénerov a rodičov v regiónoch a nájsť spôsob ako ich zapojíme viac do práce s aktívnou mládežou
- samostatnosť a nezávislosť SZJ v procese školenia trénerov

Prehľad školení trénerov:

- počet realizovaných školení – I. triedy – 2
- počet absolventov, nových trénerov – 8
- udelená výnimka – zapojenie mladých jachtárov do tréningov 1
- počet aktívnych trénerov – 6 (min 1 tréning ročne)
- počet zrealizovaných tréningov v porovnaní s predch. rokom – sa zdvojnásobil (z 49 na 79)

5. REPRESENTÁCIA A ROZVOJ MLÁDEŽE V JACHTINGU V SÚLADE S VÝBEROM LOD.TRIED

- Olympijské lodné triedy, ktoré majú naši pretekári (vlastné alebo k zapožičaniu v klube atď.):
 - 49erFX (ženy)
 - Laser Radial (ženy), Laser Standard (muži)
 - 470 (muži a ženy)
 - Finn (muži)
- Neolympijské lodné triedy, ktoré majú na Slovensku viac ako 10 ročnú tradíciu a v dnešnej dobe je ich lodná trieda zastúpená min. 5 pretekármi (posádkami):
 - Optimist
 - Laser 47
 - Laser Radial
 - Raceboard
 - 420
 - Vaurien
 - Europa
- Neolympijské lodné triedy, ktoré sú na Slovensku 5 rokov a kratšie:
 - RS-Feva
 - B-TEC
- Lodné triedy vhodné pre začínajúcich pretekárov, deti do 15 rokov:
 - **Optimist**, RS Feva, B-TEC
- Lodné triedy vhodné pre začínajúcich pretekárov, od 15 rokov:
 - Všetky aktuálne jazdené lodné triedy na Slovensku. Výber navrhujeme uskutočňovať po konzultácií s trénermi SZJ, vzhľadom k individuálnym psychickým a fyzickým predpokladom.

- Lodné triedy vhodné ako príprava pred olympijskými triedami, pre mladých pretekárov:
 - Laser 4.7
 - B-TEC
 - 420

ZO ŽIVOTA LODNÝCH TRIED A ZMENY PREBIEHAJÚCE NA NAŠICH VODÁCH:

LASER 4.7

Rok 2013 bol úspešným pre lodnú triedu Laser 4.7 a jej pretekárov na Slovensku. Majstrovstiev Slovenska sa zúčastnil doposiaľ najvyšší počet pretekárov zo Slovenska – 8 lodí, pridali sa aj 4 hostia zo zahraničia. Tým, že na Slovensku začala lodná trieda Laser pretekať na tomto menšom oplachtení, získali hlavne pretekári z lodnej triedy Optimist príležitosť účastniť sa pretekov lodnej triedy Laser skôr ako v minulosti. Výborné výsledky zaznamenali hneď na začiatku sezóny 2 mladí pretekári zo Senca (Miska Kecsesova and Misko Boros).

V tejto nastupujúcej lodnej triede zaznamenali pokrok aj kľúčoví hráči Paťo Meliš a Adam Ferianec, ktorí sa zúčastnili Majstrovstiev sveta Laser 4.7 v Maďarsku. Získali skúsenosti na medzinárodných pretekoch a nastavili si ciele na nasledujúcu sezónu. Na vode sme tohto roku opäť videli na Lipt.Mare a Orave Mirku Babjakovú. Tím pretekárov L4.7 sa zúčastnil pretekov v CZE, HUN a AUT.

V budúcej sezóne - 2014, nastanú v tejto lodnej triede zmeny. Najskúsenejší pretekári Paťo a Adam začnú jazdiť na oplachtení Laser Radial. Dúfame, že sa na vode opäť ukáže Mirka z Lipt.Mikuláša a Kristián z Oravy a Miška s Mišom získajú v jazdení na L4.7 ďalšie skúsenosti.

Kľúčovým pretekom a cieľom sezóny 2014 je účasť našich laseristov na pretekoch „ISAF Youth World Championship“, čo môže byť začiatok ich cesty za olympijským snom.

(pripravil Giedrius , tréner LT Laser)

PREHĽAD REALIZOVANÝCH AKCIÍ:

(aj priamo organizovaných a spolufinancovaných SZJ, aj finančne podporených)

1. Sústredenia pre reprezentáciu (aj na vode, aj zimné):
 - a. Zimné sústredenie v horskom prostredí pre štátnu repre. a talentovanú mládež (Martinské hole) 22.-25.01.2013 – OPT, 420, Vaurien, L47, RAC, (spolu 16 účastníkov)
 - b. Reprezentačné sústredenie v Slovinsku (Izola) – 25.-28.03. 2013 – 420
 - c. Reprezentačné sústredenie Palavska Regata (Nové Mlyny) – 8-12.05.2013- LAR-4.7
 - d. Reprezentačné sústredenie Pohar CZE (Nové Mlyny) - 25-26.05.2013 – LAR 4.7
 - e. Reprezentačné sústredenie Hungarian Nationals (Balaton) – 15-17.06.2013 – LAR 4.7
 - f. Reprezentačné sústredenie World Championship (Balaton) – 06-13.07.2013 – LAR 4.7
 - g. Reprezentačné sústredenie EURO CUP AUT (Breitenburg)– 13-15.09.2013 – LAR 4.7
 - h. Reprezentačné sústredenie EURO CUP HUN (Balaton)– 20-15.09.2013 – LAR 4.7
 - i. Reprezentačné sústredenie v Taliansku (Garda) – 2013 – 49er FX



SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVAK SAILING UNION

- j. Repre s. pred MMSR a VCS (Liptovská Mara) – 05.-08.08. 2013 – 420, LAR, L47, OPT, Vaurien
 - k. Zimné sústredenie v horskom prostredí pre štátnu repre. a talentovanú mládež (Chopok Juh - Jasná) 29.11.-01.12.2013 – OPT, Europa, RAC, (spolu 15 účastníkov)
2. Podpora reprezentantov na medzinárodných pretekoch (sústredenia, štartovné, tréner..):
- a. Spring Cup v Slovinsku (Izola) – 29.-31.03. 2013 – 420
 - b. Pavlovská regata v Čechách (Nové Mlýny) – 11.-12.05. 2013 – 420
 - c. Laser 4,7 World Championship v Maďarsku (Balatonfured) – 06.-13.07. 2013 – L47
 - d. Vaurien World Championship – Sanxenxo (ESP) – 11.-20.07. 2013 – Vaurien
 - e. MMSR a VCS (Liptovská Mara) – 09.-11.08. 2013 – 420, LAR, L47, OPT, Vaurien
 - f. Preteky OH nádejí- 22.-25.08 2013 – LAR, L47, OPT (ch,d)
 - g. Palavska Regata (Nové Mlýny) – 8-12.05.2013- LAR-4.7
 - h. Pohar CZE (Nové Mlýny) - 25-26.05.2013 – LAR 4.7
 - i. Hungarian Nationals (Balaton) – 15-17.06.2013 – LAR 4.7
 - j. Laser 4.7 World Championship (Balaton) – 06-13.07.2013 – LAR 4.7
 - k. EURO CUP AUT (Breitenburg)– 13-15.09.2013 – LAR 4.7
 - l. EURO CUP HUN (Balaton)– 20-15.09.2013 – LAR 4.7
3. Lokálne sústredenia (LS) – pre repre, aktívnych pretekárov a nováčikov- 1-2 dňové:
- a. Západ- Senec- 9 zo 14 planovaných
 - b. Stred- Lipt.Mikuláš - 11 z 12 planovaných
 - c. Sever – Orava - 2 zo 6 planovaných
 - d. Východ – Domaša - 5 z 7 planovaných
 - e. Východ – Zemplínska - 0 zo 6 plánovaných
4. Náborové tábory, letné tábory, denné tábory – pre nových, začínajúcich mladých jachtárov – trvanie 5-7 dní - spolu realizovaných 6 (Senec, Liptovská Mara)
5. Iná športová, kondičná príprava:
- a. Skupinový tréning pod záštitou SZJ- prenájom tréning.priestorov –Lezecké centrum Vertigo (BA) – 01. Február – 31. Máj 2013 – 2x v týždni
 - b. Skupinový tréning pod záštitou SZJ- prenájom tréning.priestorov –Funkčné fitness Effectfit (BA) – 01. Február – 31. Máj 2013 – 1x v týždni
 - c. Skupinový tréning pod záštitou SZJ- prenájom tréning.priestorov – Kryo terapia (KE) – 01. Február – 31. Máj 2013– 10 vstupov 5x v týždni
 - d. Skupinový tréning pod záštitou SZJ- prenájom tréning.priestorov – Posilňovňa (KE) – 01. Február – 31. Máj 2013– 3x v týždni
 - e. Skupinový tréning pod záštitou SZJ- prenájom tréning.priestorov – Funkčné fitness Effectfit (BA) – 01. Október – 31. December 2013 – 2x v týždni
 - f. Skupinový tréning pod záštitou SZJ- prenájom tréning.priestorov – Hokejové ihrisko (KE) –

Junácka 6, 832 80 Bratislava, SLOVENSKO, www.sailing.sk

Tel./Fax: +421 2 49249206, Mobil: +421 911 475 406, +421 918 529 304, E-mail: szj@sailing.sk

IČO: 30793211, DIČ: 2021879915



SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVAK SAILING UNION

December 2013– 1x v týždni

- g. Spolufinancovanie kondičnej prípravy pretekárov- Zimné sústredenie v horskom prostredí pre štátnu repre. a talentovanú mládež na Martinských holiach 22.-25.01.2013 – OPT, 420, Vaurien, L47, RAC, (spolu 16 účastníkov)
- h. Spolufinancovanie kondičnej prípravy pretekárov- Zimné sústredenie v horskom prostredí pre štátnu repre. a talentovanú mládež (Chopok Juh - Jasná) 29.11.-01.12.2013 – OPT, Europa, RAC, (spolu 15 účastníkov)
- i. Spolufinancovanie kondičnej prípravy posádky pripravujúcej sa na olympijskej lodnej triede 49erFX – Dominika Vaďurová a Simona Borošová

Jakub Kaňuk, Giedrius Alksnievicius a Borka

Bachratá

Bratislava, 10.01.2014

Príloha č. 6

Súhrnná správa Súťažnej komisie za rok 2013.

Koniec roka 2012 a začiatok roka 2013 sa vyznačuje prípravou Termínového kalendára na nadchádzajúcu sezónu. Súčinnosť jednotlivých predsedov KVO a predsedov ALT bola na dobrej úrovni až na KVO Senec, ktorý zaslala „Pracovnú verziu TK“ oneskorene, čo spôsobilo oneskorenie definitívnej verzie TK2013. Súčasťou konca roka je aj príprava na prerozdelenie dotácií jednotlivým klubom za predošlé obdobie rok 2012.

Počas finalizácie TK boli oslovení riaditelia jednotlivých pretekov MMSR (VCS, KJP, MMSR NJ) aby zaslali Rozpisy na odsúhlasenie, pripomienkovanie a následné zverejnenie na webe v dostatočnom predstihu – začiatok roka. Nie všetkým organizátorom sa to podarilo podľa predstáv VV. Koncom roka bola spracovaná aj Ročenka 2012, zatiaľ ale nezverejnená.

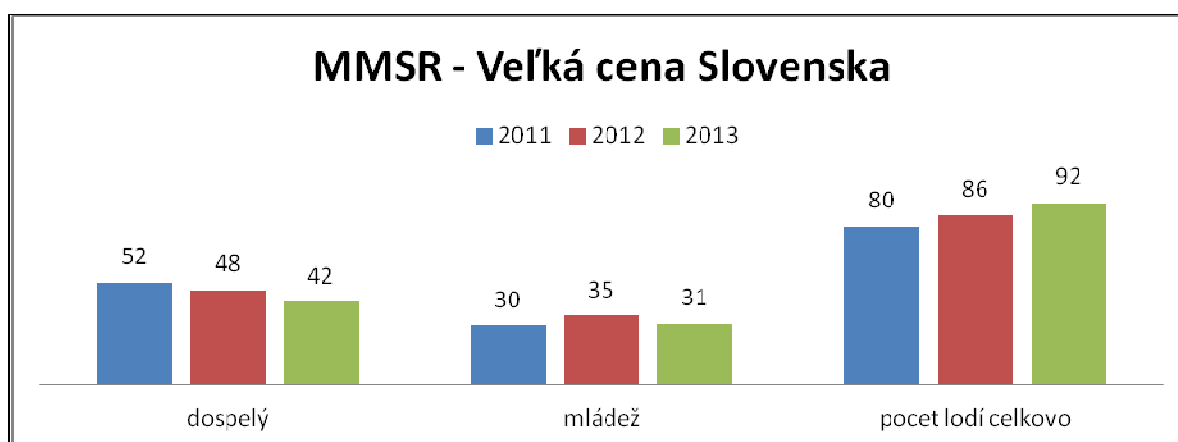
V tomto období sa spracovali aj tri dôležité dokumenty pre národné súťaže a to „Súťažný poriadok SUP 2013“ a „Propozície MSR a SP 2013“ a následne boli zverejnené.

Počas roka boli uverejňované aktuality nutné ku koordinácii sústreďení, tréningov, pretekov a iných činností zväzu. Zverejňované boli zaslané rozpisy jednotlivých pretekov – podľa zaslania. Zasielanie rozpisov nie je vždy v dostatočnom časovom predstihu a z toho vyplývajú aj niektoré oneskorené zverejnenia.

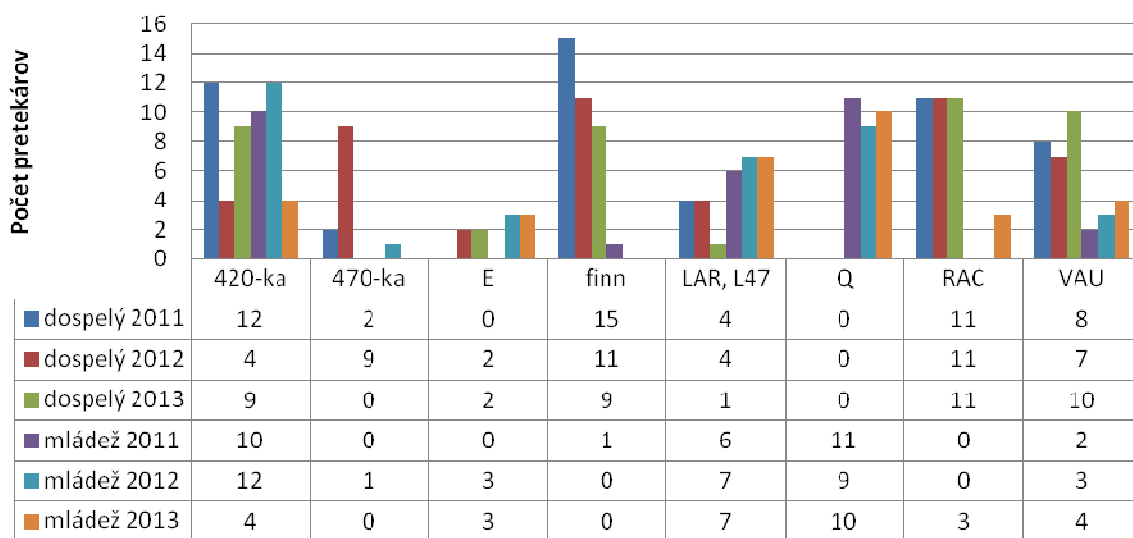
Začiatkom tohto roku bola zavedená dôležitá zmeny v zverejňovaní výsledkov domácich ako aj zahraničných pretekov. Za zverejnenie domáceho preteku na webovú stránku sú zodpovední jednotliví organizátori pretekov. Zverejnenie musí byť uskutočnené do 3 hodín od ukončenia preteku. Bol tomu prispôsobený aj zverejňovací systém – zadávanie výsledkov na web. Zahraničné preteky si nahadzujú priamo pretekári na zväzovej stránke, takže výsledky tam môžu byť okamžite po skončení regaty. Tieto zmeny viedli z nášho pohľadu ku rýchlejšej dostupnosti výsledkov pre všetkých pretekárov.

Koncom každého roka sa spracovávajú aj podklady pre Kroniku športu.

Zopár štatistík nakoniec:

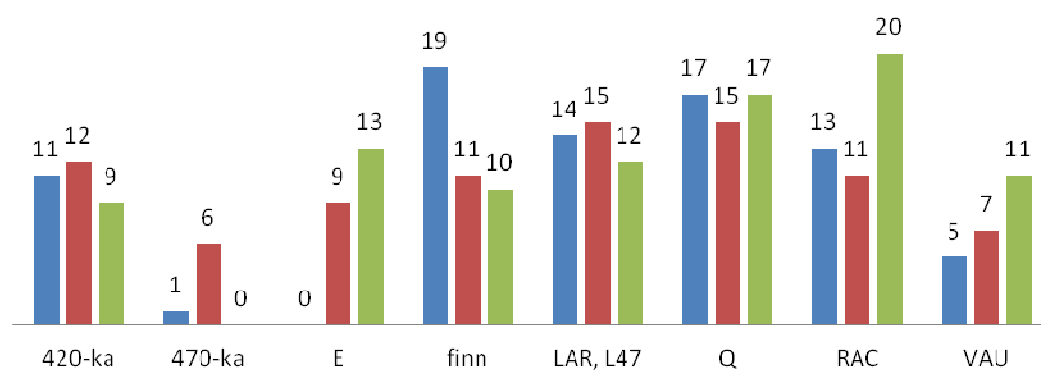


Počet pretekárov v LT na VCS



Počty lodí v LT na VCS

■ počet lodí celkovo 2011 ■ počet lodí celkovo 2012 ■ počet lodí celkovo 2013



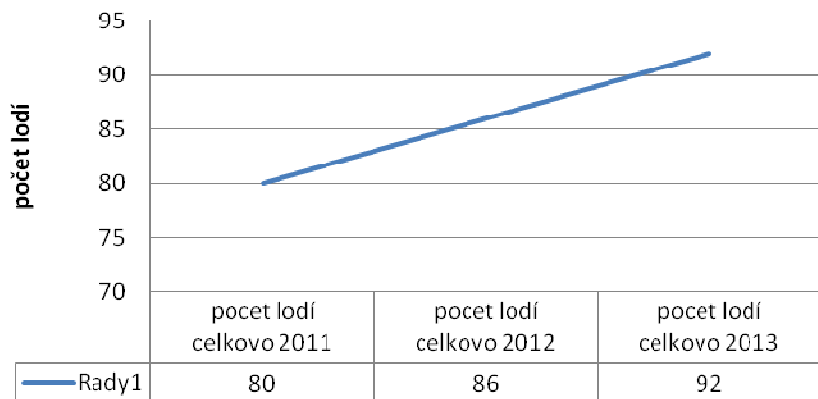


SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

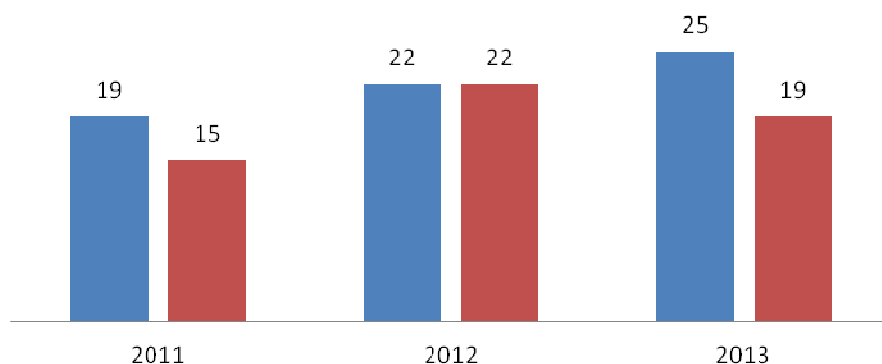
SLOVAK SAILING UNION

Celkový počet lodí na VCS



MMSR - KJP

■ celkovo ■ slovenských



Junácka 6, 832 80 Bratislava, SLOVENSKO, www.sailing.sk

Tel./Fax: +421 2 49249206, Mobil: +421 911 475 406, +421 918 529 304, E-mail: szj@sailing.sk

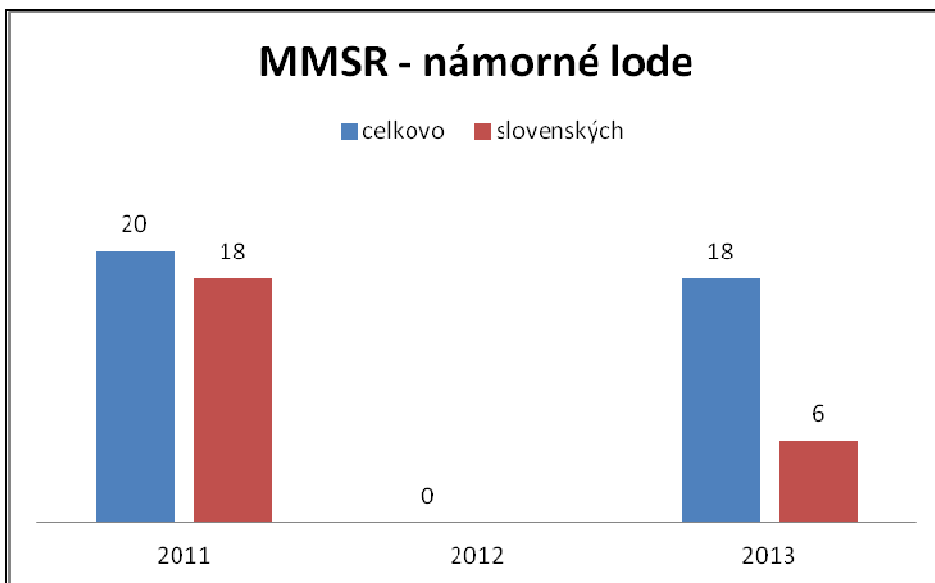
IČO: 30793211, DIČ: 2021879915



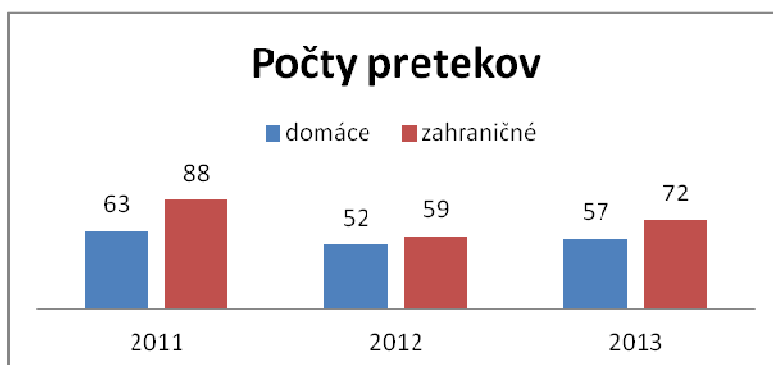
SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVAK SAILING UNION



Záverom k Veľkej cene Slovenska a Medzinárodným majstrovstvám Slovenska je možné povedať, že naša základňa je stabilná čo do počtu lodí v jednotlivých triedach, ale počty lodí na jednotlivých vodách ovplyvňuje vzdialenosť konania MSR od domácich vôd LT. Tendencie poukazujú, že stále viac zahraničných účastníkov sa zúčastňuje na našich najvýznamnejších pretekoch.

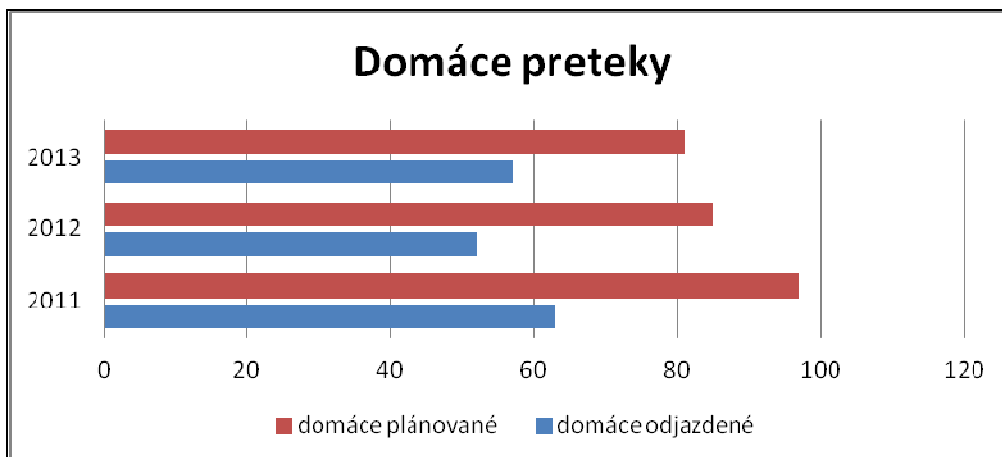




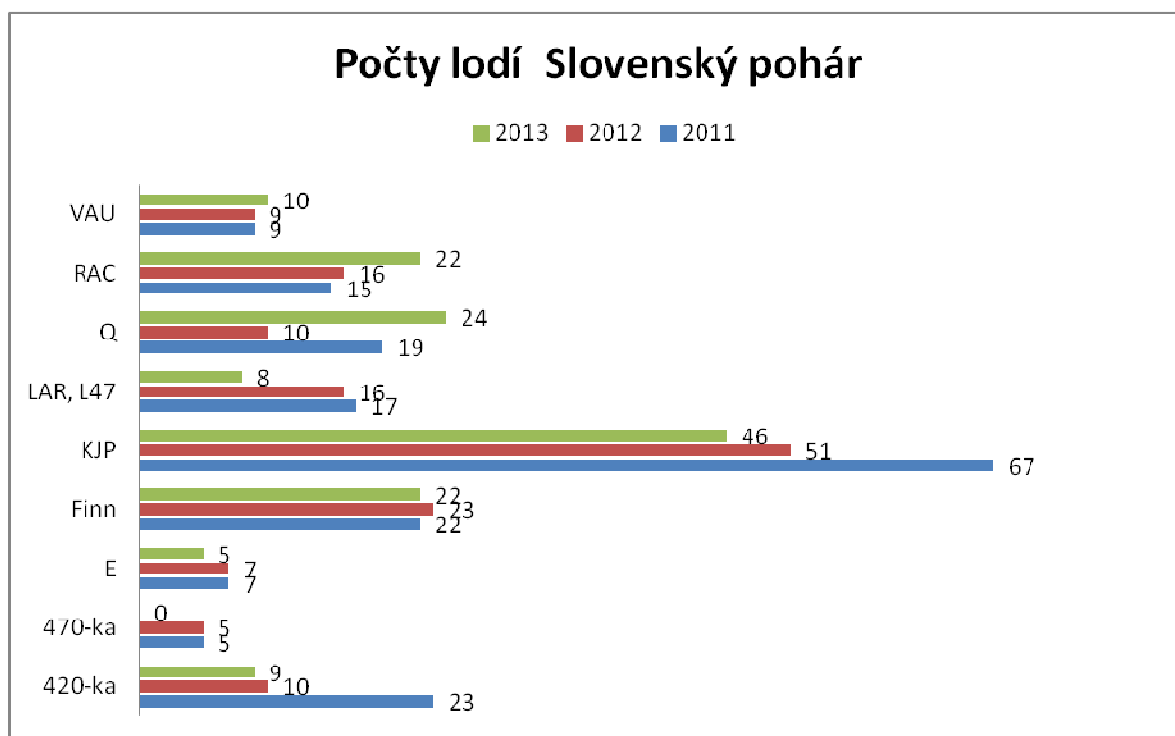
SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVAK SAILING UNION



Z tohto grafu vyplýva, že priemerne odjazdíme na Slovensku len 2 z 3 (65%) naplánovaných pretekov.



Počty lodí sa v niektorých triedach dlhodobo udržujú na rovnakej úrovni, ale je badať hlavne v našich historicky najsilnejších triedach ako sú 420 a 470 veľký prepád počtu posádok zúčastňujúcich sa pretekov domáceho pohára.

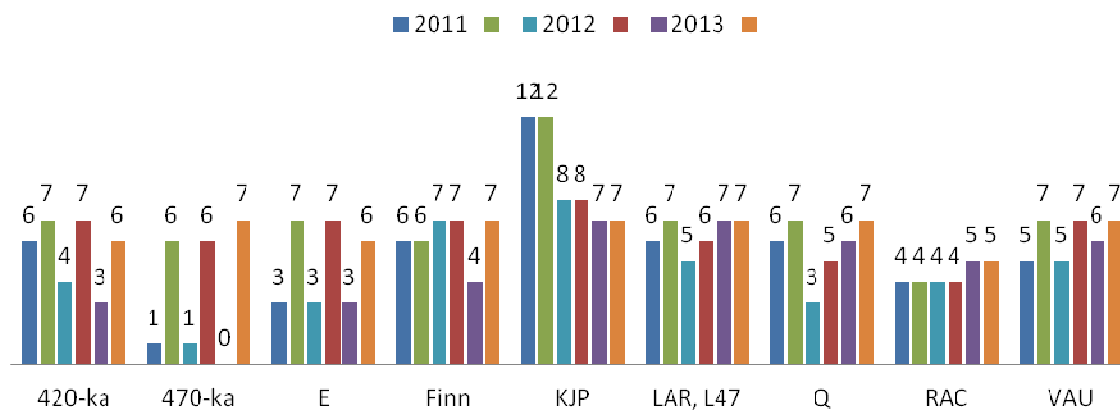
Junácka 6, 832 80 Bratislava, SLOVENSKO, www.sailing.sk

Tel./Fax: +421 2 49249206, Mobil: +421 911 475 406, +421 918 529 304, E-mail: szj@sailing.sk

IČO: 30793211, DIČ: 2021879915



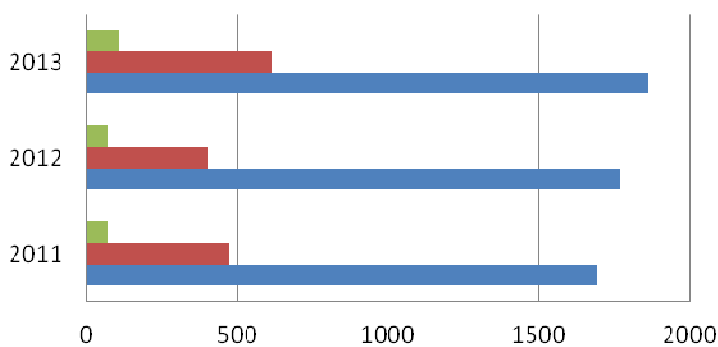
Plánovaný počet pretekov / skutočne odjazdené preteky SP



Niektoré triedy pravidelne odjazdia naplánovaný počet pretekov, ale niektoré triedy majú problémy odjsať aspoň dostatočný počet na vyhodnotenie SP.

Posledná tabuľka bude venovaná percentuálnemu podielu mládeže s aktívnych pretekárov.

Počet členov/pretekárov/mládeže



	2011	2012	2013
mládež	70	72	110
aktívny	474	404	612
počet reg. jachtárov	1692	1765	1861

Z grafu je vidieť výrazný nárast počtu aktívnych pretekárov ako aj nárast počtu mládeže.

Predseda súťažnej komisie

Príloha č. 7

SPRÁVA O ČINNOSTI ZA ROK 2013

ROZHODCOVIA

1.1. ŠKOLENIA ROZHODCOV

V marci 2013 sme školili v Bratislave 19 rozhodcov, z toho

- 6x na základnú kvalifikáciu R1 (po starom -R3)
- 2x pokročilí na triedu R2
- 11x skúsení rozhodcovia, s triedou R3,
Lektorovali Jančina, Lehota, Vanický,

1.2. METODICKÝ LIST rozhodcov SZJ

Aktualizovali sme systém školení novým metodickým listom. Hlavné zmeny:

- Univerzálna špecializácia rozhodcov (vzdali sme špecializované školenia pre umpirov, sudcov, rozhodcov na vode - záujemci sa musia školiť v zahraničí)
- Zavedenie jednoznačných názvov a označenia kvalifikačných stupňov
- Aktualizácia obsahu školení rozhodcov

1.3. KVALIFIKAČNÉ STUPNE rozhodcov

- Po 8 rokoch od zavedenia princípu získavania a straty kvalifikácie, ÚRK pristúpila k aplikácii pravidiel. Rozhodcom, ktorí nespĺnili všetky kritériá boli znížené kvalifikačné stupne.
- Aktuálny stav rozhodcovského zboru je zverejnený na webe SZJ
- Rozhodcovia dostali, v súlade s novozavedenou politikou SZJ, dokument o ich kvalifikácii – certifikát.

MERAČI

Peter Repáň z Prešova svojou aktivitou kladie základy meračstva v SZJ.

- Po minuloročných 420ách a ORC absolvoval v tomto roku meračské školenie na **LASERY**, ktoré bolo súčasťou Majstrovstiev Európy. Okrem triedových poznatkov je dnes pripravený odborne riadiť meračské záležitosti na veľkých pretekoch SZJ.
- Peter **absolvoval aj seminár ISAF a úspešne zložil testy na medzinárodného merača**. V spolupráci s AUT zväzom a triedami 420 a 470 má šancu sa v budúcej sezóne zúčastniť potrebných veľkých pretekov a uchádzať sa o medzinárodnú kvalifikáciu.
- Publikoval niekoľko meračských dokumentov týkajúcich sa hlavne **merania kajutoviek**.

MEDZINÁRODNÉ VZŤAHY

1.4. EUROSAF

- V 2013 som sa nezúčastnil EUROSAF generálneho zhromaždenia. Neboli jasné financie a pretekárske ani organizačné aktivity SZJ to nijako neovplyvnilo. Šéf EUROSAFu po schôdzi ponúkol SZJ formálnu pozíciu v niektorej z komisií za účelom zaktívnenia nášho členstva a participácie na činnosti. Ja, nakoľko som prefunkcionovaný, by som osobnú ďalšiu angažovanosť nezvládol a tak Marco Predieri špecifikoval ponuku na členstvo v marketingovej komisii. Ktokoľvek ochotný sa angažovať má teda dvere otvorené. Nielen z členov vedenia SZJ,

ale práve aj z mimo - za účelom čerpania vedomostí praktík a možnej participácie SZJ na činnosti EUROSAFU.

- Zúčastnil som sa decembrovej schôdze EUROSAF rozhodcov, získal pre národných rozhodcov niekoľko medzinárodných angažmán a zúčastnil sa školenia o rozhodcovských školiťských aktualitách.

1.5. ISAF

- Zúčastnil som sa ako zástupca SZJ Výročnej schôdze a Generálneho zhromaždenia ISAFu i sprievodnej Riadiacej konferencie ako člen komisie WS a KB Priamy kontakt s riadiacimi zložkami ISAFU a členmi komisií chápem ako možnosť získavať podnetné impulzy k systému riadenia, získavaniu zdrojov ako i spôsobov zabezpečenia cieľov SZJ.
- Jeden z mojich cieľov – dostať do štruktúr ISAFU ďalšieho človeka zo SZJ – cez absolvovanie trénerského kurzu sa mi zatiaľ nepodarilo ani nakopnúť. Ak zvažujem formálnu politiku pozitívnej gender diskriminácie ISAFu, jazykovú vybavenosť, orientáciu vo formálnostiach anglosaských riadiacich metód, tak reálnu šancu by mohla mať Barbora Bachratá v ženskom fóre, alebo Giedrius v trénerskej komisii. Otázna je ich motivácia pre angažovanie sa vo funkcionárčení.
- V roku 2013 som publikoval niekoľko kritických názorov na nekonzistentosť zmien pravidiel v oblasti WS a reakciou bolo, že ma navrhli za člena pracovnej skupiny, ktorá tie pravidlá má upraviť. (do 2016) Formálne je to pre mňa pocta –akože vymenovanie za člena expertnej skupiny rozhodcov-znalcov pravidiel ale fakticky asi nekonečná práca v presviedčaní skupiny ľudí z rozličnými ambíciami i úrovňou komunikácie a znalosťou pravidiel.
- V tomto roku bol zverejnený aj návrh na moje členstvo v technickej skupine OH triedy RSX, ale trieda sa zmieta v křči, keď zo sekretárskej pozície odišiel jej zakladateľ, trieda sa súdi z ISAFom, sekretariát nesplnil úlohy ku ktorým ho zaviazalo generálne zhromaždenie a aktuálna sekretárka dostala výpoveď. Vcelku som rád, že na tú technickú komisiu zabudli.

SPOLUPRÁCA v rámci VV SZJ

S aktuálnym zložením VV sa mi spolupracuje veľmi dobre.

Vážnu výhradu som mal iba k nákupu vysieláčiek. Vadí mi že zväz používa peniaze jachtárov na nákup materiálu, ktorý zväz (VV) nebude používať, ale odovzdá ho iným subjektom, ktoré nedokáže viazať motivovať, prípadne perzekvovať.

Považujem takéto používanie prostriedkov za dôsledok nepripravenosti VV v plánovaní a prioritizácii priamej podpory jachtingu.

Riešením je podľa mňa:

- zvýšiť ambície zväzu a teda aj objemu plánovaných aktivít a operatívne prispôbovať plán získaným prostriedkom a
- diverzifikácia získavania zdrojov – napr.
 - zapojenie ISAFu, alebo
 - Európske projekty
 - koordinácia klubov pri získavaní financií z projektov na financovanie športu

Dušan Vanický

Správa o činnosti KVO Bratislava

2013

Do pôsobnosti KVO Bratislava patrilo v roku 2013 15 klubov. Niekoľko štatistík, zdroj sailing.sk.

Porovnanie výsledkov všetkých klubov v pôsobnosti KVO Bratislava

		2009		2010		2011		2012		2013	
		Body	Štarty	Body	Štarty	Body	Štarty	Body	Štarty	Body	Štarty
101	Slovan	409153	200	491486	222	607771	225	233372	104	260818	112
103	Tatran	380460	200	349859	183	404135	160	344064	124	332322	170
104	STU	18414	19	2886	4			4730	1		
105	Dynamo	62088	42	119826	61	96728	57	40953	31	326560	119
106	Senec	13121	9	0	2	25664	6	4322	2	4486	5
115	Sagitaris	10087	3	19425	3	14976	4			4971	4
119	Alexandria									3689	1
125	Pleasure	1515	3	39646	7	17280	4			12931	4
128	WS CLUB 4FUN										
129	Yachter	36105	19	94647	40			10155	13	126174	66
130	Kallista	29380	19	28539	9	54037	14	42680	17	69475	23
134	Brutal Fish	129243	38			117609	27	33425	4	24478	15
135	F.Y.C. Slovakia	724016	196	436699	125	491515	94	310859	64	7225	6
137	Danubia	12093	12							15030	6
138	Hurricane			48030	16	41370	14				
140	K Finance Sailing Club / Team							16709	5	111909	34
		883236	760	1631043	672	1871085	605	1041269	365	1300068	565

Necítim sa kompetentný hodnotiť sezónu 2013 v prípade klubov, ktoré sa zaoberajú iba námorným jachtingom, preto prikladám porovnanie výsledkov v rokoch 2009 – 2013 so započítaním iba tých klubov, ktoré majú väzbu na Slnečné jazerá v Senci, čo je tradične domovská voda KVO Bratislava, najmä pre mládežnícky jachting.

Porovnanie výsledkov klubov, ktoré majú väzbu na Slnčné jazerá v Senci

		2009		2010		2011		2012		2013	
		Body	Štarty	Body	Štarty	Body	Štarty	Body	Štarty	Body	Štarty
101	Slovan	409153	200	491486	222	607771	225	233372	104	260818	112
103	Tatran	380460	200	349859	183	404135	160	344064	124	332322	170
104	STU	18414	19	2886	4			4730	1		
105	Dynamo	62088	42	119826	61	96728	57	40953	31	326560	119
106	Senec	13121	9	0	2	25664	6	4322	2	4486	5
129	Yachter	36105	19	94647	40			10155	13	126174	66
		919341	489	1058704	512	1134298	448	637596	275	1050360	472

Body a štarty v roku 2013

		Celkovo		Dospelí		Mládež	
		Body	Štarty	Body	Štarty	Body	Štarty
101	Slovan	260818	112	176091	63	84727	49
103	Tatran	332322	170	188107	97	144215	73
104	STU						
105	Dynamo	326560	119	323935	115		
106	Senec	4486	5	4071	4		
129	Yachter	126174	66	126174	66		
		1050360	472	818378	345	228942	122

A ešte počty medailí z MSR a SP

MSR 2013

	420	E	F35	F45	F	KJP	L4.7	LAR	Q	
1	3	0	0	6	0	0	1	0	0	10
2	1	1	0	2	1	0	1	0	0	6
3	2	0	0	10	1	2	1	0	1	17

SP 2013

	420	E		F45	F	KJP	L4.7		Q	
1	4	0	2	2	0	0	1	0	0	9
2	4	0	0	2	1	0	1	1	1	10
3	3	0	2	2	0	0	1	2	2	12

Z uvedených štatistík by sa mohlo zdať, že dosiahnuté výsledky jachtárov v pôsobnosti KVO Bratislava sú vynikajúce. Žiaľ, je to iba ilúzia, spôsobená celkovým žalostným stavom jachtingu na Slovensku. Napriek pomerne malým počtom pretekárov a štartov v porovnaní s minulosťou v Senci sa darí našim jachtárom dosahovať výborné výsledky na Slovensku a nezriedka aj v zahraničí. Mená všetkých Majstrov Slovenska a víťazov Slovenského pohára tu kvôli ich veľkému počtu neuvádzam, sú na stránkach sailing.sk. Seneckí pretekári v triede L47 Patrik Meliš a Adam Ferianec sa zúčastnili Majstrovstiev sveta v triede L47. Dominika Vaďurová a Simonka Borošová naštartovali ambiciózný projekt, ktorého cieľom je účasť na Olympijských hrách v triede 49FX. Netreba zabudnúť ani na víťazstvo na tradičnej regate v námornom jachtingu – Cowes Week.

Pod pomerne malým počtom uskutočnených pretekov – 10, v Senci, sa už viac rokov podpisuje skutočnosť, že keď sa lepší pretekári zúčastnia regaty na inej vode, v Senci neostane dosť veľké pole na uskutočnenie pretekov. Svetlom na konci tunela sú noví, mladí pretekári triedy Optimist, ktorí dávajú nádej na oživenie Senca ako vody s početnejšie obsadzovanými pretekmi.

V Bratislave, 20. januára 2014.

Milan Boroš

Príloha č. 9

Správa o činnosti KVO Domaša

Z pohľadu plnenia uznesení GZ SZJ konaného vo februári 2013 a ich aplikácií na podmienky KVO Domaša možno konštatovať, že jachtárska sezóna 2013 nebola najlepšou na Domaši a v porovnaní s rokom 2012 sme dosiahli horšie výsledky.

	2009	2010	2011	2012	2013
Počet regát	10	13	20	19	17
Počet pretekárov	179	125	127	117	111
Počet logaritmických bodov	895463	858247	717683	592651	502622

Z plánovaných 21 jachtárskych regát v roku 2013 sa na Domaši podarilo odjazdiť 17 regát.

Neuskutočnili sa 4 plánované regaty a to Regata KJP, Pohár starostu Holčíkovce, Hodinofka a Mládežnícka osada. Menej pretekárov oproti roku 2012 o 6 nebol taký významný ale menej lodí na regatách spôsobilo, že sme celkove vybojovali menej bodov oproti roku 2012 o 90 029.

1. Prvou príčinou je **nižšia účasť lodí KJP** na pretekoch oproti minulému roku. Uvedený stav bol spôsobený **nezáujmom KJP súťažiť so špeciálnymi racer a tiež neodjazdením 2 regát KJP.**

Kajutári cítia istú nespokojnosť s Dánskym HC a to aj napriek tomu, že sme dosiahli aby preteky KJP boli hodnotené v kategórii cruiser aj racer za predpokladu splnenia 5 lodí v kategórii. Z tábora cruisrov sa objavili hlasy na vytvorenie samostatnej turistickej triedy, lebo podľa vyjadrenia domašských aj širavských kajutárov len robia krovie pre rýchle lode kategórie racer.

2. Po druhé je to **slabšia účasť finárov na regatách na Domaši**, keď majitelia starých lodí si nechcú merať sily s devoťákmi a finári prestali chodiť aj na trojkové a štvorkové preteky ako je Májová regata a Majstrovstvá oblasti Mrzí ma najmä to, že ani v roku 2013 nemajú finári majstra oblasti. Ukazuje sa, že v termínovom kalendári je potrebné naplánovať pre lodnú triedu finn v nasledujúcom roku menej pretekov. Navrhujem v roku 2014 iba 6 regát 1x7, 1x6, 2x5, 1x4, 1x3.

3. **Generačný problém** sa týka všetkých 8 oddielov na Domaši. Málo detí sme dokázali prilákať k pretekaniu a to je tiež príčina poklesu vyjazdených bodov. Deti mojej generácie sa stali dospelákmi a prestali pretekať a vnuci a vnučky ešte nedorástli. Potenciál som ale videl v ATU Košice kde sa začali opakovane deťom venovať a pracujú s mládežou.

Od roku 2000 organizujeme na Domaši **súťaž Jachtár Domaše**. Je to pretekár ktorý v regatách na Domaši získa najviac bodov. Bojuje sa o putovný pohár. Držiteľom trofeje za rok 2013 sa stal **Patrik Pollák** z ATU Košice **ktorý vyjzdil 35 952 bodov**. Konečný rebríček bol odoslaný predsedovi športovo technickej komisie SZJ a bol zverejnený na www.sailing.sk

K úspechom jachtárov Domaše v sezóne 2013 patrí aj to, že **majstrami SR v lodnej triede RAC sa stal Patrik Pollák, v triede Finn Slavo Sopuch a KJP racer Daniel Kriš, Peter Čížik, Michal Hrubý a Tomáš Macura. Víťazmi SP boli jachtári z Domaše Patrik Pollák v RAC, Karolina Beránková v triede Optimist a Matej Kapráľ v triede Finn.**



SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVAK SAILING UNION

V hodnotení oddielov, ktoré súťažili v regatách na Domaši boli najaktívnejší:

1. ATU Košice
2. JK Prešov
3. YC Zátoka

Najúspešnejšou žiačkou sezóny 2013 bola

Karolinka Beránková , ATU KE

Najúspešnejší žiak sezóny 2013 bol

Samuel Sopuch, JK Prešov

Najúspešnejšou ženou sezóny 2013 bola

Ika Makuchová , YC Zátoka

Najviac štartov v regatách 2013 na Domaši mal

Martin Ježko jun., JK Prešov

Skokanom roka 2013 sa stal

Patrik Pollák, ATU Košice

Technické zabezpečenie regát na Domaši sa podarilo zlepšiť novým motorovým člnom, ktorý bude zabezpečovať regaty ATU Košice, čo sme na hodnotili ako čin roka.

Aj samotný areál ATU Košice v k.ú. Holčikovce , kde surfisti odpracovali stovky brigádnických hodín je veľmi dôležitým počinom pre ďalšiu aktivizáciu členskej základne ako aj rozvoja jachtingu na Domaši a vytvára predpoklad pre úspešné zvládnutie Velkej ceny SR v roku 2014.

V Prešove 30.11.2013

Ing. Miroslav Mokáň

Predseda Koordinačného výboru oblasti Domaša

Junácka 6, 832 80 Bratislava, SLOVENSKO, www.sailing.sk

Tel./Fax: +421 2 49249206, Mobil: +421 911 475 406, +421 918 529 304, E-mail: szj@sailing.sk

IČO: 30793211, DIČ: 2021879915



SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVAK SAILING UNION

Príloha č. 10

KVO Liptovská Mara – činnosť 2013

KVO tvoria kluby TJ Fatran, YC Limar a Jachtklub Liptovská Mara. Spolupráca medzi klubmi je dobrá. Kluby majú vytvorené /vytvorili si/ podmienky pre činnosť pri vodnej ploche vo vlastných areáloch, Fatran a Limar v hornej časti Liptovskej Mary a JK Lipt. Mara v strede severného pobrežia pri obci Trnovec.

V roku 2013 sme usporiadali na Liptovskej Mare 12 regát. Kluby sa na nich podieľali spoločne, aj keď z organizačných dôvodov boli preteky rozdelené medzi klubmi takto:

LIMAR 5 pretekov + hlavnú časť organizácie VC Slovenska – MMSR 2013

FATRAN 3 preteky + MMSR 2013 kajutových lodí

JK Liptovská Mara 2 preteky.

Na MMSR kajutových lodí sa zúčastnilo 24 lodí v triedach Racer a Cruiser zo Slovenska, Poľska a Českej republiky.

Na VC Slovenska MMSR 2013 sa zúčastnilo 92 lodí a surfov v 7 triedach zo Slovenska, Českej republiky a Poľska.

Vďaka Mariánovi Babjakovi, Maťovi a Adamovi Brestovským a Miriamke Babjakovej ani práca s mládežou nebola zanedbaná. Naopak, prebiehali pravidelné sústredenia, tréningy a napokon i preteky Optimistov.

Sezónu 2013 hodnotím ako pomerne dobrú, najmä pre úspešné zvládnutie MMSR KJP, VCS-MMSR okruhových tried a najviac si cením pravidelnú účasť 5 – 7 detí na tréningoch.

Z môjho subjektívneho pohľadu je poriadanie VCS – MMSR spoločne pre väčšinu okruhových tried nie celkom vhodné. Napríklad pri Vaurienoch sa od r. 2008, odkedy sa majstrovstvá takto poriadajú je účasť na iných vodách minimálna /5 lodí/, len na L.Mare /ktorá je pre Vaurieny domovská/ a na Orave ich štartuje viacej.

Popritom myšlienka stretnutia jachtárov všetkých tried je veľmi pekná, kedysi sme sa tak pravidelne stretávali na Orave a Lipne. Vtedy nám ale zväz platil štartovné, cestovné aj ubytovanie. Tu vidím najväčšie rezervy.

Problém vidím v tom, že prenášame hlavnú časť nákladov na pretekárov, ktorí okrem štartovného platia aj za ubytovanie v areáloch, prípadne kempoch a samozrejme aj dopravu.

Navrhujem podmieniť pridelovanie VCS tým, že pretekári nebudú platiť žiadne poplatky okrem štartovného, ktoré musí byť maximálne v súčasnej výške. Aj to je prívysoké. Myslím si, že pri štátnej dotácii viacej ako 3000 EUR to možné musí byť. Sme asi jediný šport, pri ktorom si platia pretekári úplne všetko – športový materiál, dopravu, stravu, usporiadateľov aj rozhodcov. Nečudujme sa potom, že tých pretekárov je čím ďalej tým menej.

L.Mikuláš, 23.1.2014

Ing.Jan Hlavsa KVO L.Mara

Junácka 6, 832 80 Bratislava, SLOVENSKO, www.sailing.sk

Tel./Fax: +421 2 49249206, Mobil: +421 911 475 406, +421 918 529 304, E-mail: szj@sailing.sk

IČO: 30793211, DIČ: 2021879915



Príloha č. 11

KVO Orava tvoria nasledovné kluby: **TJ Motor-yacht Námestovo , Yacht club H2O Centrum Námestovo , TJ JK Slávia Dolný Kubín, Jacht klub Trenčín, JK NIžná, YC Považská Bystrica, YC Martin, KJ Žilina.**

Spolupráca a komunikácia medzi týmito klubmi je štandardná a korektná. Komplikovanejšia spolupráca je s klubom TJ Motor-Yacht. Je veľkou škodou že tento klub vyvíja minimálnu jachtársku činnosť aj napriek tomu že má najlepšie technické zázemie spomedzi Oravských klubov. Napriek tomu je pozitívne že tento klub poskytuje zázemie pre organizáciu najväčšieho preteku na Orave a to pretek Interpohára. Klub KJ Žilina si buduje svoj klub na vodnom diele Žilina ale aj napriek tomu považujú Oravu za domovskú vodu.

Je veľká škoda že s výnimkou TJ Motor-yacht nemá žiaden Oravský klub k dispozícii vlastnú lodenicu čo komplikuje organizáciu pretekov a príviv nových jachtárov.

Z plánovaných 7 jachtárskych pretekov v roku 2013 sa na Orave podarilo uskutočniť 5 pretekov.

Neuskutočnili sa 2 plánované regaty a to LEKA CUP a majstrovstvá oblasti z vážnych rodinných dôvodov a následne nabitého termínového kalendáru SZJ

Medzi stabilne najväčší pretek na Orave patrí pretek Interpohár ktorého sa v roku 2013 zúčastnilo 43 posádok v 4 lodných triedach.

Ďalší tradičný pretek kajutových lodí je pretek o pohár Matúša Čáka ktorého sa v roku 2013 zúčastnilo 15 lodí.

V hodnotení oddielov, ktoré súťažili v regatách na Orave boli najaktívnejší:

1. YC Martin
2. Jacht klub H2O Centrum
3. TJ Motor- Yacht

Najúspešnejšou žiačkou sezóny 2013 bola Benčeková Soňa , TJ Motor-Yacht Námestovo

Najúspešnejší žiak sezóny 2013 bol Kristián Hrkeľ, Yacht club H2O Centrum Námestovo

Najúspešnejším jachtárom sezóny 2013 bol Maroš Baran , YC Martin

Najúspešnejšou jachtárkou sezóny 2013 bola Michaela Lehotová , YC Martin

Technické zabezpečenie regát na Orave sa uskutočňovalo pomocou Hausbotu Ľuda Planetu a lode Maja z YC Martin. Motorové člny na zabezpečenie pretekov boli zapožičané od súkromných osôb.

Sezónu 2013 hodnotím ako dobrú z rezervami hlavne v náboře nových jachtárov a účasti na pretekoch posádok z miestnych klubov

V Námestove 15.1.2014

Ing. Igor Lehota Predseda KVO Orava



Naša činnosť sa v roku 2013 vyznačovala aktivitami na poli športovom, organizačnom a budovateľskom. Dá sa konštatovať, že kluby a členovia majú svoje základne vybudované na patričnej úrovni, či sú to prístavy, mola, objekty na Medvedej hore alebo na Hôrke pri býv. Lodenci. Po jachtárskej stránke patrila sezóna 2013 medzi tie menej vydarené za posledných desať rokov. Budovateľská činnosť zrejme vyčerpala silu, fin. prostriedky a voľný čas venovaný predtým jachtingu. Z plánovaných 15 pretekov sa uskutočnilo 11. Začiatkom sezóny to boli 2 preteky a v auguste 2 preteky neodjazdené z titulu tech. príčin /motorové člny-nefunkčnosť, nedostatočný počet, viď vyhláška ŠPS /. Za celú činnosť jachtingu na Z. Šírave t.j. 43 rokov bolo pridelených z jachtárskeho zväzu 4 ks bóje. Opakujem ešte raz- 4 ks bóje. Vo fin. vyjadrení od samostatnosti mal SZJ cca. 40-50 milionov v sk. Na licencie a registr. poplatkoch za kluby spätne vybral najmenej 25.000eur. Dúfajme, že to bude zrušené na G.Z. Kluby nepredávajú jachtárov za tisíc ani za milion eur.

Tradičné preteky konané na Z.Šírave ako Pohár TATUM, V.C. TOP 24 hod. alebo Vinianský strapec vedia prilákať dostatočný počet pretekárov, lodí. Alebo je to aj preto, že sú to 5-ové preteky, tradícia? Všetky preteky nemôžu byť 5-ové, to vieme, ale až také naháňanie sa za bodmi tiež nie je zdravé. Možná aj to je príčina nezaujmu o jachting. Jachting je **rehol**a a v dnešnej dobe to nie je pre mladých, niečo ľahšieho, rýchleho a hneď.

S konštatovaním budme vďačný aj za to čo máme, vyjadrujeme poďakovanie našim jachtárom za účasť na pretekoch v r. 2013. A úspešný boli :

1. Majstri SR v tr. KJP cruiser na lodi Luk II s korm. Marian Mana, Kurej Luboš, Kurej Lukáš a víťaz v SP v tr. KJP cruiser na lodi Luk II s korm. Marian Mana, Kurej Luboš, Kurej Lukáš, Kurej Martin, Fedorík Vladimír
a do 11. miesta ešte 4 posádky lodí PEGAS, REA, TYCHĚ II, Glory.
V celkovom hodnotení ALT KJP sa umiestnil na 2. mieste Mana Marian a ďalších 6. pretekárov do 20. miesta, čo je najviac z klubov ALT KJP.
2. V triede Laser 4.7 na MSR sa umiestnil na 6. mieste Kincel Peter a v SP na 7. mieste s účasťou na 5 pretekoch SP
3. V triede Finn na MSR sa umiestnil na 4. mieste Róbert Denhart a v SP na 3. mieste a ďalší na 9, 12, 14, 19, 20, 22 mieste čo je 1/3 štartujúcich.
4. V tr. 420 na MSR sa umiestnili na 5. mieste Rozsýpal Alex. a Kincel Fr. V SP im patrí 7. miesto. Jediný zástupcovia východu a stredú SR.
5. V triede Q máme 3 nádejných pretekárov, zatiaľ zúčastnených na domácej vode.
6. V triede RAC-Raceboard na MSR sa umiestnil na 2. mieste Martin Potucky a v SP tiež 2 miesto za nedostupným Patrikom Pollákom.
Mladý zástupca J.K. Sobrance Bogdan Molčanyi sa zúčastnil ME v novovznikajúcej mládežnickej triedy . / možná zaradená do OH/.
7. Aj rádiom riadené plachetnice majú MSR na Zlt. Pieskoch , pretekár Gabriel Farkaš z KJP prešiel na RRP a obsadil 4. miesto, v SP tak isto 4. miesto.

Rekapituláciou hodnotenia by sa zdalo, že je všetko v poriadku, ale aj malá kritika môže nasmerovať situáciu k lepšiemu.

Čo nás bolí a tlačí:

1. Okruhový jachting je na ústupe. 43 rokov pret. jachtingu na Z.Šírave a len 2 oddieloch z Sobraniec sú okruhový jachtári. Metódy pomoci – každá radá je drahá.
2. Neuskutočnené preteky-najmä z dôvodu technického zabezpečenia / motorové člny-poruchy. Ešte crescenty. Z.Šírava nie je Senecké jazero, vlny vietor, keď sa prevrátia tri lode pri druhom brehu Šíravy, nechceli by ste asi byť v koži riad, preteku a rozhodcu. Týmto Z.Šírava nutne k činnosti potrebuje zabezpečiť od SZJ motorový čln, vybavený dostatočne silným motorom.
3. V KJP Dánsky HC nerieši situáciu dostatočne, bol vymyslený na morské prostredie, pre dánov a škandinávské štáty. Je už prekonaný ORC / pre nás zrejme finančne nákladnejší/. V česku a poľsku majú svoje triedové rozdelenie . Na Z.Šírave pred DH boli lode rozdelené podľa dlž. mier, aj teraz niektoré preteky 2ové a 3ové sú podľa toho vyhodnotené. Dá sa povedať, že celé



SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVAK SAILING UNION

štartovné pole je odmenené a spokojné./ved' si to zaplatili v štartovnom/.

Ešte niečo k DH.System je chránený Dánským jachtárskym zväzom a registrovaný Patentovým úradom Dánska a chránený v EU.Registrácie sú spoplatňované od 250Dkk-300Dkk. Ktorá registrácia platí? DK alebo SK.Máme súhlas DJZ alebo to robíme načierno?Nechcem vytvárať chaos,ale prípadný súdny spor by určite zruinoval pokladňu SJZ.

Čo nám pomôže?

1. Nepošliapavať prácu iných,budovať na nej.
2. Len väčší a silnejší ostane/ to znamena spájať kluby,členov a nie aj 5-ti si vytvoria svoj klub,do troch rokov zanikne,nebolo toho kto by robil/.
3. Na slovenskom jachtingu ešte nikto nazarobil,ten mravenčiou prácou desiatky rokov sa dá k niečomu dospieť. K P.Pollákovi to bolo 43 rokov a Slovenský jachting nemá ďalej šikovných ľudí? Ale má,ten ho treba spojiť a spoločnými silami robiť pre jachting.

Prajeme dobrý vietor do plachiet,aspoň stopu vody pod kýlom a šťastný návrat do prístavu.

Z.Šírava dňa 20.01.2014

KVO Z.Šírava

Marian Kollár

Príloha č. 13

Správa o činnosti ALT Európa

Lodná trieda Európa splnila svoj program športových podujatí v sezóne 2013.

Aj napriek tomu že lodná trieda Európa vypadla z Olympijských hier má vo svete ešte stále veľa priaznivcov..

Veľké zastúpenie má v susednej Českej republike kde pravidelne preteká takme 40 lodí.

Na Slovensku bola lodné trieda v roku 2013 zastúpená 5 loďami ktoré sa zúčastnili 11 pretekov a mali spolu 22 štartov.

V roku 2013 sa podaril v lodnej triede odjazdiť Slovenský pohár i majstrovtvá Slovenska. Po niekoľkých rokoch sa odpretekal i Česko - Slovenský pohár.

Jachtári lodnej triedy Európa získali v minulej sezóne **2013 - 33784 bodov** a celkovo lodná trieda obsadila 9 miesto v rámci SZJ.

Majstrom Slovenska sa stal Martin Lipenský, druhé miestoo obsadil Ján Varga, tretie miesto Michaela Lehotová

Víťazom slovenského pohára sa stal Martin Lipenský, druhé miesto obsadila Michaela Lehotová, tretie miesto obsadil Adam Ťažandlák.

V rámci Česko-Slovenského pohára zvíťazila Maria Killarová ČR, druhé miesto Michaela Lehotová, tretie miesto obsadila Kristína Sobotová ČR

Je veľkým pozitívom že na Slovensko sa vracajú pretekári z Českej Republiky, ktorí predstavujú svetovú špičku a motivujú mladých pretekárov na Slovensku. V spolupráci s Českou ALT Európa sa naši pretekári zúčastňujú sústreďení v Českej republike pod dohľadom skúsených trénerov a reprezentantov.

V Námestove 15.1.2014

Vypracoval: Igor Lehota
predseda ALT

Príloha č. 14

Informatívna správa o činnosti ALT KJP

Lodná trieda KJP splnila svoj program športových podujatí v sezóne 2013. Na základe propozícií MSR a Slovenského pohára bolo rozhodnuté, že MM SR KJP v 2013 sa uskutočnia na Liptovskej Mare a oddelene budú štartovať kategórie racer a cruiser.

Kajutári plánovali uskutočniť Slovenské pohárové preteky v sezóne 2013 v počte 7 zvlášť v kategórii racer a cruiser. V cruisroch sa do regát zapojilo 30 posádok a splnili program SP tým že odjazdili všetky pohárové preteky. Víťaznou sa stala **posádka jachty LUK III**, ktorá získala v SP 13 520 bodov a prevzala ocenenie a trofej venovanú VV SZJ na poslednom pohárovom preteku Vinianský stravec na Zemplínskej Šírave.

V kategórii racer boli odjazdené len 4 regaty SP, do ktorých sa zapojilo 16 posádok. Na troch regatách neprišiel potrebný počet racerov a preto boli výsledky SP vyhodnotené len zo 4 regát. Víťaznou bola posádka Alexej Makuch, Ika Makuchová na lodi QUEENIE SeaScape 18, ktorá získala 8730 bodov a trofej im bude odovzdaná až v roku 2014 na prvom preteku KJP na Domaši.

Za účasti 25 posádok zo Slovenska, Poľska a Česka sa na Liptovskej Mare podarilo zorganizovať **MMSR KJP**, kde technické zabezpečenie urobil TJ Fatran.

Súťažilo sa v kategórii racer kde pretekalo 15 posádok a 10 lodí pretekalo v kategórii cruiser, Celkove sa majstrovstiev zúčastnilo 67 jachtárov čo bola najvyššia účasť v histórii tejto lodnej triedy. Majstrami SR boli posádky jachty Melges 24 Infirinity v kategórii racer a LUK III v kategórii cruiser.

V absolutnom poradí boli pred našimi jachtármi dve poľske posádky

Jachtári lodnej triedy KJP získali v minulej sezóne 2013 **1 173 442 bodov** a mali sme najvyšší počet štartov spomedzi všetkých lodných tried **642**. **Celkove v regatách KJP súťažilo 234 jachtárov v 59 posádkach pričom sme na jeden štart získali 1828 bodov**. Sú to veľmi pekne čísla, ktoré hovoria o tom, že táto lodná trieda má svoje miesto na slovenských vodách a je o ňu značný záujem. Treba poznamenať že kajutoví jachtári významne bodujú aj medzi námornými jachtármi, ale aj v iných lodných triedach v ktorých vyrástli napr. Finny, 420, Vaurien a pod. Potešiteľné bolo, že sa naši kajutári v uplynulej sezóne 2013 zúčastnili aj na medzinárodných regatách v Slovinsku Rakúsku, Česku aj Poľsku najmä v nových lodných triedach ako je melges 24, Seascape 18, micro aj Saturn.

Počas MMSR na Liptovskej Mare sa konalo GZ ALT KJP, ktoré prijalo uznesenie o pokračovaní tejto lodnej triedy v súťažiach aj v nasledujúcej sezóne 2014. Pretekať sa bude podľa Dánskeho HC, s tým, že počas MMSR, ktoré budú na Domaši sa bude súťažiť v kategórii racer a cruiser samostatne a Slovenské pohárové preteky budú cruisre a racery štartovať spolu a budú na každom zo 7 –mich pohárových pretekoch vyhodnocované samostatne.

Časť štartovného poľa najmä kategória racer (15 posádok) chce aby lodná trieda KJP prešla do ORC. Za tým účelom bol vyškolený **merač triedy Ing. Petra Repáňa z Prešova** a následne budú výsledky 5 vybraných lodí za rok 2013 prepočítané aj podľa ORC

V Prešove 14.1.2014

Vypracoval: Miroslav Mokáň
predseda ALT

Príloha č. 15

SPRÁVA ZA ROK 2013

Pretekári pretekali v roku 2013 len na oplachtení Laser 4.7

Laser Standard a Radial neabsolvoval ani tréningy, ani preteky v roku 2013 a na tejto lodnej triede sa vozili len pretekári a členovia klubov na jednotlivých vodách len rekreačne.

1. PRÁCA S AKTÍVNymi PRETEKÁRMi LODNEJ TRIEDY

Čo fungovalo:

- Podpora mladých pretekárov pri plánovaní, absolvovaní pretekov v zahraničí – informácie o plánovaných pretekoch, komunikácia s organizátormi a trénermi, príp. rodičmi
- Reprezentačné sústredenia a ALT sústredenia pre L4.7

Priestor na rozvoj do budúcnosti:

- stretnutia rodičov a trénerov pred, počas a na záver sezóny pre zlepšenie komunikácie a plánovania
- Rozšírenie spolupráce pri organizovaní medzinárodných jachtárskych sústredení v spolupráci so zahraničnými športovcami a trénermi

2. PREHĽAD ÚČASTI PRETEKÁROV ALT LASER NA AKCIÁCH V ROKU 2013:

- Počet pretekárov LT, ktorí sa zúčastňovali sústredení a tréningov: 1 až 6
- Počet mladých reprezentantov: 8
- Počet dospelých pretekárov, ktorí sa zúčastňovali pretekov L4.7: 1 pretekárka ktorá pôvodne jazdila Laser Radial
- Najvyšší počet pretekov, ktoré absolvoval pretekár, ktorý je na pozícii č.1 v lodnej triede: 16

3. REALIZOVANÉ AKCIE, KTORÝCH SA ZÚČASTNILI PRETEKÁRI LT LASER:

6. Sústredenia pre reprezentáciu (aj na vode, aj zimné):
 - a. Zimné sústredenie v horskom prostredí pre štátnu repre. a talentovanú mládež 22.-25.01.2013
 - b. Reprezentačné sústredenie Palavska Regata (Nové Mlyny) – 8-12.05.2013
 - c. Reprezentačné sústredenie Pohar CZE (Nové Mlyny) - 25-26.05.2013
 - d. Reprezentačné sústredenie Hungarian Nationals (Balaton) – 15-17.06.2013
 - e. Reprezentačné sústredenie World Championship (Balaton) – 06-13.07.2013
 - f. Reprezentačné sústredenie EURO CUP AUT (Breitenburg)– 13-15.09.2013
 - g. Reprezentačné sústredenie EURO CUP HUN (Balaton)– 20-15.09.2013
 - h. Repre s. pred MMSR a VCS (Liptovská Mara) – 05.-08.08. 2013
 - i. Zimné sústredenie v horskom prostredí pre štátnu repre. a talentovanú mládež (Chopok Juh - Jasná) 29.11.-01.12.2013

7. Medzinárodné preteky- účasť LT Laser 4.7:
- Lasert 4,7 World Championship v Maďarsku (Balatonfured) – 06.-13.07. 2013
 - MMSR a VCS (Liptovská Mara) – 09.-11.08. 2013
 - Preteky OH nádejí- 22.-25.08 2013
 - Palavska Regata (Nové Mlyny) – 8-12.05.2013
 - Pohar CZE (Nové Mlyny) - 25-26.05.2013
 - Hungarian Nationals (Balaton) – 15-17.06.2013
 - Lasert 4.7 World Championship (Balaton) – 06-13.07.2013
 - EURO CUP AUT (Breitenburg)– 13-15.09.2013
 - EURO CUP HUN (Balaton)– 20-15.09.2013

Súhrnná správa trénera ALT Laser (pripravil Giedrius)

Rok 2013 bol úspešným pre lodnú triedu Laser 4.7 a jej pretekárov na Slovensku. Majstrovstiev Slovenska sa zúčastnil doposiaľ najvyšší počet pretekárov zo Slovenska – 8 lodí, pridali sa aj 4 hostia zo zahraničia. Tým, že na Slovensku začala lodná trieda Laser pretekať na tomto menšom oplachtení, získali hlavne pretekári z lodnej triedy Optimist príležitosť účastniť sa pretekov lodnej triedy Laser skôr ako v minulosti. Výborné výsledky zaznamenali hneď na začiatku sezóny 2 mladí pretekári zo Senca (Miska Kecskesova and Misko Boros).

V tejto nastupujúcej lodnej triede zaznamenali pokrok aj kľúčoví hráči Paťo Meliš a Adam Ferianec, ktorí sa zúčastnili Majstrovstiev sveta Laser 4.7 v Maďarsku. Získali skúsenosti na medzinárodných pretekoch a nastavili si ciele na nasledujúcu sezónu. Na vode sme tohto roku opäť videli na Lipt.Mare a Orave Mirku Babjakovú. Tím pretekárov L4.7 sa zúčastnil pretekov v CZE, HUN a AUT.

V budúcej sezóne - 2014, nastanú v tejto lodnej triede zmeny. Najskúsenejší pretekári Paťo a Adam začnú jazdiť na oplachtení Laser Radial. Dúfame, že sa na vode opäť ukáže Mirka z Lipt.Mikuláša a Kristián z Oravy a Miška s Mišom získajú v jazdení na L4.7 ďalšie skúsenosti.

Kľúčovým pretekcom a cieľom sezóny 2014 je účasť našich laseristov na pretekoch „ISAF Youth World Championship“, čo môže byť začiatok ich cesty za olympijským snom.

(Táto časť je zaradená aj do súhrnnej správy za komisie KM, TR a ALT)

Giedrius Alksnievicius a Borka

Bachratá

Bratislava, 10.01.2014

Príloha č. 16

Správa ALTNL a KJ o činnosti v roku 2013

Výbor ALTNL v roku 2012 riešil nezáujem pretekárov súťažiť v pretekoch organizovaných pod hlavičkou SZJ. Tento nezáujem bol spôsobený malým počtom lodných tried v NJ a orientáciou len na hendikepové lodné triedy ORC a ORC club. Výkonný výbor ALTNL si na rok 2013 určil úlohu vypracovať triedové pravidlá pre one designové triedy. Z dôvodu dostupnosti, veľkosti a kvality flotily, boli vybraté lode First 45 a First 35 a následne Ing. Petrom Repáňom aj vypracované triedové pravidlá pre obe lodné triedy. V lodných triedach ORC a ORC club už dlhšiu dobu rezonovala myšlienka potreby vyškolenia národného merača pre túto lodnú triedu. VV SZJ vymenoval do tejto funkcie absolventov medzinárodného školenia meračov ORC Petra Repáňa a Luba Kureja. Túto skutočnosť privítali aj kajutoví jachtári, ktorí zvažujú nahradiť Dánsky hendikep systémom ORC. Zaradením lodných tried First45 a First35 pod ALTNL sme vytvorili podmienky pre organizátorov pretekov, keď sa k tradičnému organizátorovi Dynamu Bratislava pripojili aj organizátori z Tatranu Bratislava a Trimu Zvolen, čo sa priaznivo odzrkadilo v počte štartujúcich pretekárov zo strany členov SZJ.

Od roku 2009 do roku 2012 sa každoročne znižoval počet pretekárov v kajutovom a námornom jachtingu, čo vyvrcholilo v roku 2012, keď súťažilo len 279 členov SZJ. V roku 2013 štartovalo v pretekoch v kajutovom a námornom jachtingu 452 pretekárov registrovaných v SZJ a niekoľko desiatok pretekárov z Česka, Poľska, Bieloruska, Ruska a Chorvátska. Majstrovstvá Slovenska v námornom jachtingu sa podarilo zorganizovať len vo One designových lodných triedach. Pozitívne môžeme hodnotiť spoločné majstrovstvá s ČSJ v lodnej triede First35. V lodných triedach ORC a ORC club sa v roku 2013 nenašiel organizátor majstrovstiev Slovenska. V roku 2013 nás na zahraničných regatách ORC reprezentovali 3 posádky. Najväčší úspech v roku 2013 v slovenskom námornom jachtingu dosiahla posádka Miroslava Šataru z Dynama Bratislava v Anglických pretekoch Cowes, keď zvíťazili nad 56 posádkami z dvanástich krajín.

V kajutovom jachtingu sme v roku 2013 súťažili Dánskym hendikepovým systémom rozdelením do dvoch kategórií, racer a cruiser. V pretekoch Slovenského pohára súťažili obe kategórie oddelene, čo by malo priniesť väčší záujem o preteky zo strany cruisových pretekárov. V kategórii racer zaznamenávame nárast pretekárov na nových športových lodiach. Pre túto kategóriu sa Dánsky hendikep javí ako nedostačujúci z hľadiska spravodlivosti jednotlivých hendikepových výpočtov. V zmysle uznesenia valného zhromaždenia ALTKJ v súčasnosti národní merači ORC premeriavajú niektoré racer lode pre potreby ORC certifikátu a následne komisia ALTKJ porovná rozdiely v jednotlivých systémoch. Aj z medzinárodného hľadiska by bolo zavedenie ORC v kajutovom jachtingu v kategórii racer prínosom, ak vezmeme do úvahy čoraz väčšiu účasť našich kajutárov na zahraničných pretekoch a aj opačne, účasť zahraničných pretekárov na našich vodách. V roku 2013 sme v kajutovom jachtingu odjazdili sedem pretekov Slovenského pohára s účasťou 125 pretekárov v pomere 80 v kategórii cruiser a 45 v kategórii racer. Medzinárodných Majstrovstiev Slovenska organizovaných TJ Fatran LM sa zúčastnilo v kategórii cruiser 10 posádok, z toho 3 posádky zahraničné a v kategórii racer 15 posádok s 2 posádkami z Poľska a jednou z Českej republiky.

Úlohou výborov ALTNL a KJ v roku 2014 zostáva naďalej zlepšovanie podmienok pre pretekárov a organizátorov pretekov v námornom a kajutovom jachtingu, rozširovanie počtu one designových lodných tried, ako jedného zo spôsobov rozširovania členskej základne námorných a kajutových jachtárov bez rodového veku.

Vypracoval: Zdeno Csuday
člen VV SZJ za NJ a KJ
8.1.2014



SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVAK SAILING UNION

Príloha č. 17

Správa o činnosti ALT Optimist za rok 2013

Prednesená dňa 8.2.2014 na Generálnom zhromaždení Slovenského zväzu jachtingu

Vedenie ALT Optimist som prevzal po Vladovi Feriancovi pred začiatkom sezóny.

Východzí stav bol mierne povedaný kritický. Po odchode niektorých pretekárov do iných lodných tried

zostalo na jednotlivých vodách niekoľko osamotených detí, bez výraznejších osobností.

To, že ako uvediem v nasledujúcej štatistike, neskončila sezóna 2013 úplnou katastrofou, je zásluha zopár nadšencov. Spomeniem ich neskôr.

Výsledky:

Odjazdil sa seriál Slovenského pohára. Bolo možné vyhodnotiť 5 pretekov/dva v Senci, po jednom na Domaši, Orave a Liptovskej Mare./

Celkove bolo v SP hodnotených 24 pretekárov.

VC a MMR SR na Liptovskej Mare sa zúčastnilo 17 Optimistov, z toho 7 z Českej republiky.

Slovenskí Optimisti sa zúčastnili troch zahraničných regát.

Na významnom a prestížnom preteku usporiadanom organizáciou IODA pod názvom SEEOOC v Paliči v Srbsku sa umiestnili v konkurencii 73 pretekárov a odjazdených 11 rozjazdách vo vetre od 4-8 m/s naše dve lode/Nikola Kecskesová a Janka Melišová/ na 63 a 69 mieste. Nakoľko to bola ich prvá medzinárodná skúsenosť, hodnotím ich bojovný výkon veľmi kladne. Na tomto mieste chcem odporučiť účasť našich opťákov na tejto regate pravidelne.

Druhým významným výjazdom bola účasť našich 4 pretekárov na MR ČR a súčasne preteku olymp.nádejí na Nových Mlýnoch. V konkurencii 7 lodí z 3 krajín sa naše dievčatá Miška Kecskesová, Nikola Kecskesová, Karolínka Beránková a Soňa Benčeková/ umiestnili na 28.30.40. a 50. mieste. Toto je najväčší úspech sezóny 2013.

Tretieho zahraničného preteku sa zúčastnila Nikola Kecskesová Janka Melišová v českom Kroměříži. Umiestnenie z 29 lodí 14 a 24.

Počas roka sa uskutočnilo niekoľko sústredení pod vedením trénerov Karola Beránka a Kuba Kaňuka./Šírava, Senec, N.Mlýny, L.Mara/

Počas sezóny sa začali aktívnejšie prejavovať ďalšie nádeje v tejto lodnej triede. Spomeniem Mišku Pačinovú a Kuba Oršulu z L.Mary, Hladnú zo Senca a pod. Na záver by som chcel poďakovať Karolovi Beránkovi a Kubovi Kaňukovi za prácu odvedenú pre opťákov. Dúfam, že aj v ďalšom roku dostanú podporu zväzu, aby mohli v práci pokračovať.

Palo Andel

Predseda ALT Optimist

Junácka 6, 832 80 Bratislava, SLOVENSKO, www.sailing.sk

Tel./Fax: +421 2 49249206, Mobil: +421 911 475 406, +421 918 529 304, E-mail: szj@sailing.sk

IČO: 30793211, DIČ: 2021879915

Príloha č. 18

Správa ALT Vaurien za rok 2013

Členská základňa LT Vaurien nie je veľká, ale dlhodobo si udržuje konštantný počet aktívnych posádok. Členská základňa pozostáva ako s mladších pretekárov (8) tak aj so starších. Celkový počet za rok 2013 bol 25 pretekárov. Tento rok sa nám podarilo zapojiť do posádok viacero nových a mladých pretekárov.

Posledné roky sa pretekov Slovenského pohára zúčastňuje 8 až 10 posádok, na každom preteku je to však len 5 lodí. Napriek tomu každý rok sa podarí odjazdiť aspoň 5 pretekov z naplánovaných 7. Počet posádok na Majstrovstvách Slovenska bola tento rok hojnejšia nakoľko sa konali na domácej vode LT na Liptovskej Mare. ALT sa podarilo obnoviť spoluprácu s českou ALT Vaurien a opäť sa našich MSR zúčastnili aj české posádky a to v slušnom počte - 4 posádky. Naše posádky potom oplatili hojnou účasťou 5 posádok posledný pretek konaný na Brnenskej priehrade. Po dvoch rokoch sa nám opäť podarilo odjazdiť Česko-Slovenský pohár.

ALT Vaurien dosahuje v posledných rokoch aj významné úspechy a to hlavne vďaka bratskej posádke Baranovcov z YC Martin. Chalani sa stali opäť vicemajstrami sveta v španielskom Sanxenxo. Tieto výsledky poukazujú, že je možné dosiahnuť väčšie úspechy aj v našich podmienkach aj keď v neolympijskej triede.

ALT na svojom novoročnom stretnutí sa rozhodla zvýšiť svoju aktivitu smerom k zvýšeniu počtu pretekajúcich posádok. Pripravuje nové možnosti aj pre starších pretekárov ako aj pre pretekárov, ktorý nevlastnia lode ale majú záujem o pretekanie. Zároveň by sme chceli rozšíriť lokálne tréningy aj o lodnú triedu Vaurien a pomôcť našim trénerom rozšíriť členskú základňu aj o mládež, ktorá sa už nezmestí do optimistov.

Do budúcnosti by sme chceli upevniť aspoň cezhraničnú spoluprácu z českou ALT a rozšíriť to aj o posádky z Poľska. Pevne veríme, že sa nám podarí dostať do našich radov pretekárov, ktorý by nasledovali úspešných bratov Baranovcov aj na medzinárodnej scéne.

Správa o činnosti ALT windsurfing 2013

Na začiatku roka som bol poverený formálnym vedením ALT WS a nejskôr aj potvrdený za predsedu SAW na oficiálnom hlasovaní na valnej hromade, ktorá sa uskutočnila počas VCS na Liptovskej Mare.

Ako všetci vieme sezóna začína oveľa skôr ako sa roztopia ľady. Vďaka SZJ boli najlepší pretekári z predchádzajúcich rokov podporení vo svojej zimnej príprave. Sezóna bola pre nás veľmi dôležitá vzhľadom na fakt, že Majstrovstvá sveta a Majstrovstvá sveta masters sme mali dostatočne blízko na to aby sa ich mohla zúčastniť početná výprava pretekárov zo Slovenska. Je to takmer neuveriteľné vzhľadom na podmienky na šport, ktoré na Slovensku máme, ale opat' sa nám podarilo udržať vysoký trend z posledných rokov a priniesť z ME, alebo MS minimálne jednu medaili čo potvrdilo ALT WS ako dlhodobo najlepšiu ALT SZJ.

Prehľad najvýznamnejších úspechov pretekárov ALT WS v roku 2014

- 2. miesto MS Raceboard Nové Mlyny, CZE – Patrik POLLÁK
- 2. miesto MS Raceboard kat juniori Nové Mlyny, CZE – Richard REXA
- 7. miesto MS Masters Raceboard, Monfalcone, ITA – Karol BERÁNEK
- 16. miesto SP Garda olympic week, Torbole, ITA – Patrik POLLÁK
- 11 z 20 reprezentantov podľa TR5 SZJ su windsurfisti

Okrem toho sa nám podarilo udržať kontinuitu účasti na pretekoch v OH triede. Síce len jednou symbolickou účasťou ku ktorej nás limitovali finančné možnosti. RS:X je potenciálne jednou z mála tried SZJ, v ktorej by sme mohli mať zastúpenie na OH 2016 a 2020 a preto je dôležité ostať na windsurfingovej mape sveta v OH triede. Väčšia účasť na pretekoch SP, ME a MS je podienená finančnými možnosťami. Podpora zväzu v tomto smere nestačí ani na zabezpečenie základných materialných a tréningových podmienok na prípravu, preto chýbajú mladí pretekári, ktorí by sa zapojili do kolotoča pretekov SP alebo mohli získavať skúsenosti prenositeľne a aplikovateľne v neolympijských WS triedach.

Významným úspechom je, že sa nám vďaka podmienkam na Domaši v prietoroch surfclubu Domaša sa podarilo konečne naštartovať aj mládežnícky windsurfing. Podmienky nám umožnili tráviť maximum času na vode ktorý sme si doplnili cross fitovým tréningom pri zveľadovaní tohoto centra. Po aktivitách SAW nám IWA zapožičala na sezónu 3 plaváky a 5 oplachtení BIC Techno 293. Vďaka tomu mali mnohí mladí možnosť si juniorský olympijsky komplet vyskúšať počas letného sústredenia. Výsledkom je nielen prvá historická účasť Bohdana Molčanyiho na ME Bic Techno v Izraeli aj fakt že po tejto sezóne máme na slovensku 5 plavákov Bic techno, na ktorých sa mládežníci môžu zúčastňovať pretekov nielen na Slovensku ale aj v zahraničí. V tejto súvislosti je našou ambíciou je sa v nadchádzajúcej sezóne zúčastniť kvalifikačných pretekov na mládežnícku olympiádu.

WS je najpočetnejšou a jednou z najaktívnejších ale aj najrýchlejších tried SZJ a preto by sme boli radi aby bol tento fakt zohľadnený pri rozdeľovaní okruhov na VCS. Predíde sa tak jednak nespokojnosti pretekárov aj hlavne kolíziám ktorých sme tento rok na VCS boli svedkami.



SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVENSKÝ ZVÄZ JACHTINGU

SLOVAK SAILING UNION

Na medzinárodnej scéne sa windsurfovú hnutie po predchádzajúcich burlivých rokoch v ktorých bol windsurfing najprv vyradený z OH a potom opätovne zaradený naspäť ukludnilo pretože Neil Pryde RS:X bol potvrdený ako OH materiál na olympiady 2016 a 2020. Jedinou neznámou ostáva či sa bude nejakým spôsobom meniť modelová špecifikácia alebo nie. RS:X je jednou z najnáročnejších olympijských tried, ale zároveň je aj triedou v ktorej v prípade adekvatných podmienok je možné pretekára dostať na olympijskú úroveň v priebehu jedného OH cyklu. Rozvíjajúca mládežnícka základňa nám ako ALT dáva predpoklady pripraviť niektorého pretekára na OH 2020 v Tokiu.

Sezóna windsurfov na Slovensku bola úspešná a nie tak úspešná aby tento rok nemohla byť ešte lepšia.

Patrik POLLÁK
Predseda SAW windsurfing



Príloha č. 20

Rozpočet na rok 2014 podľa jednotlivých komisií	zdroje krytia	rozpočet navrhovaný	schválený rozpočet
Dotácia z ministerstva školstva	110 000,00		
	0,00		
členské od klubov	6 000,00		
licenčné poplatky	500,00		
2% (1,5 %) asignančná daň	1 500,00		
reklama	500,00		
registračný poplatok NL	1 600,00		
zdroje krytia = PRÍJMY SPOLU	120 100,00		
Sekretariát - hospodárska komisia		22 000,00	
zasadnutia VV, GZ		2 000,00	
kancelárske potreby		300,00	
mandatná zmluva gen. sekretára		12 000,00	
bankové poplatky		450,00	
nájomné		1 500,00	
telefóny, internet, poštovné		1 200,00	
účetní služby		1 500,00	
ostatné služby		500,00	
rezerva		2 550,00	
Súťažná komisia		17 000,00	
MM SR (VCS, Match race Q, KJP, medaile)		5 100,00	
Vyhodnotenie SP - pohare,		500,00	
poplatky plavebná správa		800,00	
Inetpohár 2014		300,00	
ročienka		300,00	
Dotácie na kluby, ALT		10 000,00	
Ústredná rozhodcovská komisia+merači+medzin.		9 766,00	
Školenie rozhodcov R1, R2, Národný		2 210,00	
pravidlá preklad, tlač distribúcia		1 100,00	
školenie merači		290,00	
účasť na mítingoch povinná		2 650,00	
ISAF		75,00	
EUROSAF Členské		200,00	
účasť na mítingoch doporučená		2 000,00	
školenie meračov ČSJ doporučené		1 241,00	
KM + ALT + TR		72 000,00	
Sústredenia ALT		12 118,00	
Lokálne sústredenia		12 960,00	
náborové tábory		3 600,00	
Poplatky ALT		1 080,00	
TR5		18 000,00	
tréner na MS		7 850,00	
tréneri na medzinárodných pretekoch opt, 420		12 000,00	
školenie trénerov		1 944,00	
zimná príprava		2 448,00	
spolu VÝDAJE		120 766,00	