

Zápisnica

zo zasadnutia technickej komisie ALT KJP

Dátum a čas: **12.12.2014, 11:00 – 15:00**

Miesto: **Liptovský Mikuláš, hotel Jánošík**

Prítomní: **Ján Hlavsa, Igor Lehota, Ľuboš Kurej, Zdenek Čsunday, Peter Repáň**

Zápis:

Na základe uznesenia valného zhromaždenia ALT KJP, ktoré sa konalo dňa 12.09.2014 na Domaši, zasadala technická komisia ALT KJP, aby navrhla nové rozdelenie lodí lodnej triedy KJP do kategórií.

Súčasne rozdelenie je realizované do dvoch kategórií RACER a CRUISER podľa hodnoty indikátora stability (Sv), vypočítaného v rámci dánskeho handicapu (ďalej len „DH“). Lode s indikátorom stability rovným a vyšším ako 70 sú zaradené v kategórii RACER a lode s indikátorom stability nižším ako 70 sú zaradené v kategórii CRUISER. Vypočítaný indikátor stability sa zaokrúhľuje matematicky na celé číslo.

Po dlhej diskusii technická komisia **schválila nové rozdelenie lodí lodnej triedy KJP** do kategórií nasledovne:

Trieda nad 6,5 m (T1, Divízia 1, Kategória 1): lode s dĺžkou väčšou ako 6,50 m, bez obmedzenia používania spinakra a moderných materiálov, bez ohľadu na indikátor stability.

Trieda do 6,5 m (T2, Divízia 2, Kategória 2): lode s dĺžkou rovnou alebo menšou ako 6,50 m, bez obmedzenia používania spinakra a moderných materiálov, bez ohľadu na indikátor stability.

Turistická trieda (T3, Divízia 3, Kategória 3): lode s indikátorom stability nižším ako 70, staršie ako 10 rokov, so zákazom používania spinakra a používania moderných materiálov s výnimkou laminátov a plastov, dreva, zliatin hliníku a dacronu.

Zdôvodnenie: Nová kategória T3 vznikla za účelom umožniť vyrovnané súperenie jachtárom s loďami, ktoré nie sú vybavené spinakrami, ktoré sú staršie a ktoré slúžia prevažne na rekreačné účely. Tieto lode nemôžu konkurovať moderným športovým a športovo turistickým plachetniciam.

Pre zjednodušenie merania lodí navrhujeme používať pre kategóriu T3 do výpočtu DH hmotnosť lode podľa údajov výrobcu, ak sú takéto údaje k dispozícii a sú hodnoverné.

Rozdelenie lodí do kategórií T1 a T2 podľa dĺžky je vo svete bežné, vychádza z našich skúseností, vyhovuje odporúčaniam DH a zodpovedá našej flotile lodí triedy KJP.

Takéto rozdelenie podľa dĺžky bude možné použiť aj pre lodnú triedu ORC Club.

K téme zavedenia triedy ORC Club na Slovensku komisia skonštatoval, že kľúčovým momentom je, aby poľskí konštruktéri a výrobcovia plachetníc, ktoré sú v prevažnej miere používané u nás, poskytli organizácii ORC počítačové modely, alebo konštrukčné výkresy, typov lodí (Saturn 720, Saturn 25, Saturn 23 GT, Saturn 24, Phobos 22, Calibra a pod.), aby bolo možné certifikáty pre tieto lode vystaviť. Repáň bude v tejto veci kontaktovať Zorana Grubišu. Ľubo Kurej by mal kontaktovať pána Jureka a Spišiaka aby požadované údaje dodali.

Zapísal: Peter Repáň