

Generálne zhromaždenie (GZ) Asociácie lodnej triedy Kajutové plachetnice (ALT KJP) a Asociácie lodnej triedy Námorné lode (ALT NL)

konané dňa **07.03.2020** v reštaurácii **Dubník** v **Prešove**, ulica Justičná 13, so začiatkom o **11:00**,

schválilo:

1. za predsedajúceho GZ Petra Repáňa,
2. nasledovné zloženie návrhovej komisie: Ľuboš Kurej (zapisovateľ a predseda komisie), Martin Ježko st. a Martin Ježko ml.,
3. program rokovania podľa pozvánky.

GZ prijalo nasledovné dokumenty:

1. Vzorové Doplnkové plachetné smernice (DOP), verzia 1, 07.03.2020.

GZ prijalo nasledovné zmeny v základných dokumentoch:

1. Zmenu bodu **1.3.** TP. Nové znenie je nasledovné: „1.3. Za lôžko sa považuje lôžko s minimálnymi rozmermi:
 - dĺžka 1,80 m,
 - šírka pri nohách 0,30 m,
 - šírka pri hlave 0,55 m.
2. Zmenu bodu **1.9.** TP. Nové znenie je nasledovné: „Pri výpočte HC sa používa skutočná hmotnosť lode. Pokiaľ nie je známa skutočná hmotnosť lode, je možné pri výpočte HC použiť tzv. „konštrukčnú hmotnosť lode“, čo je hmotnosť deklarovaná výrobcom lode. Je zakázané loď odľahčovať pod hmotnosť zapísanú v premeriavacom protokole. Za účelom kontroly hmotnosti lode môže byť vykonané kontrolné preváženie lode.“
3. Vypustenie bodov **1.11. až 1.16.** TP.
4. Pridanie nového bodu **1.11.** TP, ktorý znie takto: „V pretekoch Slovenského pohára, Majstrovstiev Slovenskej republiky a iných pretekoch vypísaných podľa týchto triedových pravidiel **sa odporúča** organizátorom a rozhodcom používať **RRS, Dodatok S, Všeobecné plachetné smernice** (ďalej len „VPS“) a zároveň vzorové **Doplnkové plachetné smernice pre KJP** (ďalej len „vzorové DOP“) uvedené v prílohe k týmto TP. DOP musia obsahovať minimálne nasledovné body:
 - Pravidlo RRS 61.1 (a) (2) neplatí a loď menšia ako 6 metrov **musí ukazovať červenú vlajku.**
 - Pravidlá RRS 44.1 a 44.2 menia tak, že dvojotáčkový trest sa mení na **jednotáčkový.**
 - Minimálna dĺžka trate bude **5,5 km.**
 - Rozjazdy sa nebudú štartovať pri vetre slabšom ako **2 m/s.**
 - Najneskôr so znamením výzvy oznámi preteková komisia vhodným spôsobom **dĺžku trate.**

- Najneskôr so znamením výzvy oznámi preteková komisia **vlajkami silu vetra**, podľa ktorej bude daná rozjazda vyhodnocovaná nasledovne: (*doplniť vlajku*) – slabý vietor do 4 m/s, (*doplniť vlajku*) 2 – stredný vietor – 3 m/s až 9 m/s, (*doplniť vlajku*) – silný vietor nad 8 m/s.

- Pri pretekaní nebudú použité **časové limity**.

Texty uvedené vo vzorových DOP červenou farbou sa musia meniť, resp. prispôbiť podľa miestnych podmienok.

5. Upravuje sa znenie bodu **1.12.** TP. Nové znenie je nasledovné: „Sklápanie alebo vysúvanie kýlových plutiev je počas pretekania zakázané. Pred pretekaním sa odporúča zariadenia na manipuláciu s takýmito plutvami zaplombovať alebo inak zaistiť proti použitiu.“
6. Upravuje sa znenie bodu **1.13.** TP. Nové znenie je nasledovné: „Lod' triedy KJP, ktorá nie je povinne zaradená do kategórie športové lode, môže mať pridelené 2 certifikáty, jeden pre kategóriu turistické lode a jeden pre kategóriu športové lode, pričom pre výpočet HC pre kategóriu športovej lode platí bod 1.8 týchto pravidiel.“
7. Do **nadpisu TP** sa dopĺňa text: „doplnok k Pravidlám pre pretekanie Dánskeho zväzu jachtingu“.
8. Upravuje sa znenie bodu **1.1.** TP. Nové znenie je nasledovné: „Lodná trieda kajutové plachetnice (ďalej aj „KJP“) sa riadi Pravidlami pre pretekanie Dánskeho zväzu jachtingu (Dánsky hendikep, DH) v jeho platnej verzii pokiaľ tieto pravidlá neurčujú inak.“

GZ prijalo nasledovné uznesenia:

1. Tvorbu termínového kalendára pretekov Slovenského pohára a Majstrovstiev Slovenskej republiky bude koordinovať predseda ALT KJP a NL v spolupráci s VV ALT a predsedami príslušných KVO. Termínový kalendár odovzdá predseda ALT KJP do 30. januára príslušného roka na SZJ. Termínový kalendár sa bude zostavovať podľa nasledovných pravidiel:
 - bude sa uplatňovať cyklická zámena vôd Oravská priehrada, Zemplínska Šírava, Litovská Mara a Domaša,
 - týždeň pred Majstrovstvami SR musia byť na danej vode preteky Slovenského pohára,
 - preteky sa budú organizovať v mesiacoch máj, jún, júl a august,
 - preteky sa budú na jednej vode organizovať dva víkendy nasledujúce po sebe,
 - medzi pretekmi na rôznych vodách musia byť minimálne dva voľné víkendy.
2. GZ vyzýva organizátorov pretekov KJP, aby vypisovali preteky aj pre kajutové lode bez vydaného certifikátu DH v záujme propagácie pretekania KJP.
3. GZ vyzýva majiteľov lodí zaradených do kategórie turistické lode, aby si nechali premerať spinakre, ak ich fyziky vlastnia a používajú. Inak bude pri výpočte ich koeficientov DH použitý tzv. štandardný spinaker.
4. GZ vyzýva organizátorov pretekov, aby dodržiavali pravidlá bezpečnosti pretekania a aby sa oboznámili s pravidlami odporúčanými SZJ, napr. s tzv. Bezpečnostným plánom.

5. Loď, ktorej sa nedajú vypočítať koeficienty DH nemôže pretekať v pretekoch KJP podľa TP.

V Prešove dňa 07.03.2020

Zapísal Ľuboš Kurej

Skontrolovali Martin Ježko st. a Martin Ježko ml.