

Zápis

z generálneho zhromaždenia (GZ) Asociácie lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode (ALT KJP a NL)

ktoré sa konalo dňa **22. 04. 2022** v piatok v salóniku reštaurácie La Cucaracha v **Prešove**, ulica Floriánova 14, so začiatkom o 14:00.

Počet prítomných podľa prezenčnej listiny 15.

GZ v úvode zvolilo za predsedajúceho Petra Repáňa a do mandátovo-návrhovej komisie Ľuboša Kureja, Martina Ježka ml. a Petra Kincela ml. Predsedom komisie a zapisovateľom bol komisiou zvolený Ľuboš Kurej. Hlasovanie: 15 za, 0 proti, 0 zdržal sa.

GZ schválilo nasledovný program rokovania:

1. Úvod.
2. Schvaľovanie návrhu programu, predsedajúceho a mandátovo-návrhovej komisie.
3. Prerokovanie návrhov zmien dokumentov a výnimiek TK a ich schvaľovanie.
4. Diskusia o hendikepovom systéme.
5. Organizácia pretekov KJP, podpora organizátorom a rozhodcom.
6. Diskusia, rôzne.
7. Prerokovanie návrhov uznesení a ich schvaľovanie.
8. Záver.

Hlasovanie: 15 za, 0 proti, 0 zdržal sa.

K bodu 3:

GZ odsúhlasilo v stanovách ALT KJP a NL skrátenie lehoty na zvolávanie GZ na 15 dní nasledovne:

Článok 3, ods. 2, písm. a) znie:

- a) zvoláva ho výkonný výbor minimálne raz ročne a to najmenej **15** dní pred začiatkom jeho konania prostredníctvom webového sídla SZJ,

Hlasovanie: 14 za, 0 proti, 1 zdržal sa

GZ odsúhlasilo zmenu triedových pravidiel (TP) súvisiacu s vekom lode pri zaraďovaní do kategórií:

Odsek 1.7 TP znie:

1.7. Zaradenie plachetnice do príslušnej kategórie vykoná Technická komisia Asociácie lodnej triedy KJP (ďalej len „TK ALT KJP“) na základe nasledovných kritérií:

- **Loď je povinne zaradená do kategórie „športové lode“ ak má koeficient stability SV väčší alebo rovný ako 95 alebo neuplynulo od jej roku výroby 10 rokov**, športové lode môžu používať spinaker alebo genaker a môžu používať tzv. moderné materiály (napr. kevlar, carbon a pod.), pričom pretekajú podľa HC s použitím spinakra.

- **Loď môže byť zaradená do kategórie „turistické lode“ ak má koeficient stability SV menší ako 95 a súčasne uplynulo od jej roku výroby viac ako 10 rokov**, turistické lode nesmú používať spinaker alebo genaker a nesmú byť vybavené tzv. modernými materiálmi, pričom pretekajú podľa HC bez použitia spinakra.

Hlasovanie: 14 za, 0 proti, 1 zdržal sa

GZ odsúhlasilo možnosť zasielať certifikáty dánskeho hendikepu elektronicky nasledovne:

Odsek 2.3.4. TP znie:

2.3.4. Vystavenie a odovzdanie tlačenej originálu certifikátu majiteľovi lode a jeho zverejnenie zabezpečí predseda ALT KJP. **Certifikát s podpisom predsedu ALT KJP môže byť doručený aj elektronicky.** Certifikát musí byť podpísaný majiteľom lode a predsedom ALT KJP.

Hlasovanie: 15 za, 0 proti, 0 zdržal sa

GZ odsúhlasilo doplnenie doplnkových plachetných smerníc pre KJP (DPP KJP) a súvisiace zmeny v TP nasledovne:

Odsek 7 DPP KJP znie:

7. [NP] TRATE. TÝMTO SA DOPĽŇA VPS 7.2.

7.1. V Prílohe 1 sú zobrazené trate, poradia míňania značiek a bok, ktorým sa majú minúť.

7.2. Minimálna dĺžka trate bude 5,5 km.

7.3. Odporúčaný čas dojazdu do cieľa prvej lode je 40 minút a viac.

7.4. Rozjazda bude zrušená, ak zmena smeru vetra ovplyvní spravodlivosť pretekania.

7.5. Rozjazdy sa nebudú štartovať pri vetre slabšom ako **3 m/s. Rozjazda bude zrušená, ak sila vetra klesne pod 2 m/s počas podstatnej doby trvania rozjazdy.**

7.6. Neskôr so znamením výzvy oznámi preteková komisia vhodným spôsobom dĺžku trate.

7.7. Najneskôr so znamením výzvy oznámi preteková komisia vlajkami silu vetra, podľa ktorej bude daná rozjazda vyhodnocovaná nasledovne: **plamenec 2** – stredný vietor – 3 m/s až 9 m/s, **plamenec 3** – silný vietor nad 8 m/s. **Časové korekcie pre slabý vietor TAL (L – Low) nebudú používané.**

7.8. ...

Súvisiaci odsek 1.11. TP znie:

1.11. V pretekoch Slovenského pohára, Majstrovstiev Slovenskej republiky a iných pretekoch vypísaných podľa týchto triedových pravidiel **sa odporúča** organizátorom a rozhodcom používať **RRS, Dodatok S, Všeobecné plachetné smernice** (ďalej len „VPS“) a zároveň vzorové **Doplnkové plachetné smernice pre KJP** (ďalej len „vzorové DOP“) uvedené v prílohe k týmto TP. DOP alebo plachetné smernice musia obsahovať minimálne nasledovné body:

- Pravidlo RRS 61.1 (a) (2) neplatí a loď menšia ako 6 metrov **musí ukazovať červenú vlajku.**
- Pravidlá RRS 44.1 a 44.2 menia tak, že dvojotáčkový trest sa mení na **jednotáčkový.**
- Minimálna dĺžka trate bude **5,5 km.**
- **Odporúčaný čas dojazdu do cieľa prvej lode je 40 minút a viac.**
- **Rozjazda bude zrušená, ak zmena smeru vetra ovplyvní spravodlivosť pretekania.**

- Rozjazdy sa nebudú štartovať pri vetre slabšom ako 3 m/s. Rozjazda bude zrušená, ak sila vetra klesne pod 2 m/s počas podstatnej doby trvania rozjazdy.
- Najneskôr so znamením výzvy oznámi preteková komisia vhodným spôsobom **dĺžku trate**.
- Najneskôr so znamením výzvy oznámi preteková komisia **vlajkami silu vetra**, podľa ktorej bude daná rozjazda vyhodnocovaná nasledovne: (*doplniť vlajku*) 2 – stredný vietor – 3 m/s až 9 m/s, (*doplniť vlajku*) – silný vietor nad 8 m/s. **Časové korekcie pre slabý vietor TAL (L – Low) nebudú používané.**
- Pri pretekaní nebudú použité **časové limity**.

Hlasovanie: 12 za, 2 proti, 1 zdržal sa

Predseda zabezpečí aktualizáciu a zverejnenie aktualizovaných dokumentov ALT KJP a NL.

GZ potvrdilo nasledovné dočasné rozhodnutia TK zo dňa 27. 08. 2021:

Technická komisia dňa 27.01.2021 po diskusii prijala nasledovné uznesenia, resp. dočasné výnimky:

1. TK upravuje koeficienty dánskeho hendikepu lode WIND a FLIPER, typ Micro Class Cruiser, na koeficienty, ako majú ostatné lode triedy Micro Class Cruiser a to Zafír, Arsinoe a Greyhound nasledovne: GPH 720,60, TACIL 919,00, TACIM 707,40, TACIH 633,00, TAUDL 1199,40, TAUDM 887,60, TAUDH 795,40, GPHNS 757,00, TACILNS 989,20, TACIMNS 741,20, TACIHNS 655,40, TAUDLNS 1275,60, TAUDMNS 923,60, TAUDHNS 820,00 a SV 100,19.
2. TK ruší uznesenie č. 4 z VZ KJP zo dňa 3.2.2018 zo Zvolena o to, že lodiam triedy Micro Proto sa znižuje koeficient o ďalších 5 %.
3. TK mení uznesenie č. 3 z VZ KJP zo dňa 3.2.2018 zo Zvolena o to, že lodi VAMPIRE triedy Micro Proto sa znižuje koeficient o ďalších 7 % (bolo 4 %) a príslušná časť textu text znie: „mínus 7 % časovej korekcie“.
4. TK mení koeficienty dánskeho hendikepu lode MICROB na také, ako majú lode MÁRIA a KONDOR. Dôvod: Vypočítané TA-čka lode MICROB sú očividne nesprávne a zároveň sme zrušili 5 % korekciu pre Micro Proto.
5. TK navrhuje doplniť do certifikátov DH v roku 2022 ja hodnotu TCC koeficientu.

Hlasovanie: 15 za, 0 proti, 0 zdržal sa

K bodu 4.

GZ schvaľuje naďalej používanie dánskeho hendikepu pre pretekanie lodí triedy kajutové plachetnice. Zmena výpočtu pre rok 2022 nenastala. Výpočtový program nám Dánsky zväz jachtingu poskytol 11. 04. 2022.

K bodu 5.

GZ požaduje počas pretekov od rozhodcov a organizátorov včas zverejňovať všetky potrebné a požadované informácie na informačnej tabuli pretekov, ako napr. zoznam používaných hendikepov, zoznam registrovaných pretekárov a lodí, zaradenie do kategórií a pod.

GZ odporúča dvojestupňovú kontrolu použitých hendikepov počas registrácie lodí a pretekárov.

GZ odporúča po pretekoch vyhodnotiť spokojnosť pretekárov, napr. formou dotazníkov, rozhovory a pod.

GZ odporúča presadzovať u rozhodcov a organizátorov pretekov požiadavky ALT KJP na pretekanie a organizáciu pretekov ako aj používanie DPP KJP.

K bodu 6.

Predseda bezodkladne pripraví a zverejní výzvu pre súťaž o organizátora MM SR NL 2023.

Zapísali dňa 22.4.2022 Ľuboš Kurej a Peter Repáň

Schválili Martin Ježko ml. a Peter Kincel ml.